

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
26.03.01 Управление водным транспортом и
гидрографическое обеспечение судоходства,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Экономика и управление работой флота и портов

Направление подготовки: 26.03.01 Управление водным транспортом и
гидрографическое обеспечение судоходства

Направленность (профиль): Управление транспортными системами и
логистическим сервисом на водном
транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1055603
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Шепелин Геннадий
Ильич
Дата: 05.06.2025

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью дисциплины «Экономика и управление работой флота и портов» является изучение теоретических и практических аспектов экономики водного транспорта и их использование для оценки текущих производственных, инвестиционных и инновационных процессов, а также оптимизации экономической эффективности и управленческой деятельности в сфере морских и речных перевозок, портовых операций, обеспечивающая устойчивое развитие, конкурентоспособность и безопасность транспортных систем в условиях глобальных рыночных требований и экологических стандартов.

Задачи дисциплины:

- изучение места и роли водного транспорта России в мировой транспортной системе;
- изучение теоретических основ и практических аспектов управления экономическими процессами на водном транспорте;
- освоение подходов к эффективному управлению портовой инфраструктурой: обработка грузов, складская логистика, распределение трудовых ресурсов;
- изучение форм и особенностей финансового обеспечения инвестиционной деятельности предприятий водного транспорта;
- изучение основных методов оценки эффективности инвестиционных и инновационных проектов на водном транспорте;
- изучение методов ценообразования на рынке коммерческого судоходства и стивидорного обслуживания;
- изучение методов определения себестоимости и управления затратами портов и судоходных компаний.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-4 - Способность к предоставлению потребителям технически и экономически обоснованного комплекса услуг транспортно-логистического сервиса с участием водного транспорта;

ПК-5 - Способность осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль за состоянием и эксплуатацией транспорта и транспортного оборудования, объектов транспортно-логистической инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины недостатков в

работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности и безопасности транспортного процесса;

ПК-14 - Способен на основе типовых методик осуществлять расчётно-аналитические и планово-экономические работы в организации водного транспорта;

УК-10 - Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- принципы экономической эффективности управления флотом и портами: методы расчета себестоимости, оптимизации ресурсов, тарифообразования;

- методы финансирования модернизации флота и береговой инфраструктуры: госпрограммы, кредитование, лизинг, частные инвестиции и пр.;

- методики анализа эффективности транспортных процессов, работы флота и портов: расчет ключевых показателей эффективности, выявление узких мест, оценка ресурсопотребления;

- типовые методики планово-экономического анализа: бюджетирование, прогнозирование доходов/расходов, оценка инвестиционных проектов;

Владеть:

- оптимизировать работу портов и флота на основе данных стратегического и операционного планирования;

- разрабатывать технико-экономические обоснования для модернизации и развития инфраструктуры водного транспорта: расчет затрат, рентабельности, сроков окупаемости с учётом льгот и мер государственной поддержки;

- проводить экспертизу технической документации на экономическую целесообразность и соответствие международным и национальным стандартам;

- прогнозировать доходы и расходы за рейс, учитывая переменные и постоянные затраты и составлять финансовые планы и бюджеты судоходной компании с применением типовых методик.

Владеть:

- методиками экономико-статистического анализа, прогнозирования и оценки влияния рыночных тенденций на предприятия водного транспорта;

-практикой разработки рекомендаций по повышению эффективности работы флота и портов на основе данных аудита и экономико-статистического анализа;

-навыками проектного управления модернизацией: от обоснования финансирования до внедрения новых технологий;

- технологиями расчета тарифов и фрахтовых ставок с учетом рыночной конъюнктуры и себестоимости;

-инструментами оценки рисков инвестиционных проектов (чувствительность, сценарный анализ) на водном транспорте

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	64	64
В том числе:		
Занятия лекционного типа	32	32
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 80 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Транспорт – отрасль материального производства Транспорт - ведущее звено производственной инфраструктуры. Основные черты и особенности транспорта как отрасли материального производства. Транспорт как отрасль и её структура.
2	История развития и экономическое значение модернизации воднотранспортного комплекса Элементы инфраструктуры внутренних водных путей и этапы их создания. Элементы инфраструктуры и значение морского транспорта в исторической ретроспективе. Основные виды транспортно-технологических систем.
3	Транспортное обеспечение региона и прогнозирование развития транспортного комплекса Определить роль транспортного фактора в размещении производственных предприятий и влияния транспорта на эффективность экономики региона, а также подходов к прогнозированию его развития. Определить связь между уровнем развития транспорта и развития экономики региона. Рассмотреть подходы к прогнозированию развития транспортного комплекса, оценке внутреннего и внешнего грузооборота региона и структура рынка морских и речных перевозок.
4	Содержание и особенности экономики предприятий водного транспорта Рассмотреть черты экономики услуг и отличия от индустриальной экономики, определить принадлежность экономики транспорта. Рассмотреть классификацию транспортного рынка, понятие ёмкости и элементы его внешней среды.
5	Продукция и доход транспортного предприятия Рассмотреть продукция предприятий водного транспорта, её количественное и качественное измерение. Рассмотреть стоимостные и натуральные показатели работы предприятий водного транспорта.
6	Экономическая сущность цены и ценообразования, Рассмотреть функции цен. Познакомиться с принципами ценообразования на водном транспорте. Рассмотреть понятие «тарифы» и «ценовая эластичность» для предприятий водного транспорта.
7	Издержки производства транспортной продукции и пути их оптимизации Сформировать представление о сущности и видах издержек транспортного предприятия и основных принципах их оптимизации. Понятие себестоимости и виды издержек. Характеристика и классификация издержек судоходной компании и пути их сокращения
8	Состав и анализ основных и производственных фондов судоходной компании и порта Определить состав основных и производственных фондов судоходной компании и порта, их роль и значение для работы предприятий водного транспорта. Рассмотреть понятие основных и производственных средств и материально-техническую базу водного транспорта. Понятие износа, амортизации как способа воспроизводства, метода её начисления. Рассмотреть показатели эффективности использования основных производственных средств.
9	Оборотные средства предприятия и показатели их эффективности их использования Рассмотреть оборотные средства предприятий водного транспорта и методы их анализа. Состав оборотных средств транспортного предприятия. Показатели эффективности использования оборотных средств судоходной и стивидорной компаний.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
10	Понятие и содержание процесса управления инвестициями на предприятиях водного транспорта Рассмотреть понятие и содержание процесса управления инвестициями, как в области практической деятельности, так и научной дисциплины, определить его значение и функции на предприятиях водного транспорта. Экономическая сущность, природа и виды инвестиций. Основные понятия и особенности инвестиционной системы транспортной отрасли.
11	Методы и источники восстановления производственных фондов судоходной компании Изучить существующие методы и источники финансирования инвестиционной деятельности предприятий водного транспорта. Определить понятийный аппарат методов и источников финансирования инвестиционной деятельности, а также принципы и источники финансирования. Осветить существующие методы и формы финансирования инвестиций, включая концессии, особые экономические зоны, венчурное финансирование, лизинга и другие инструменты.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Элементарные основы общей экономической теории экономической теории 1.Предмет экономической теории и применение экономических знаний 2.Экономическая система 3.Общественно–экономическая формация и производство 4. Равновесная цена. Ценовая эластичность спроса и предложения 5.Проблема выбора оптимального решения Доклады. Дискуссии. Решение задач.
2	Роль водного транспорта в социально-экономическом развитии страны Решение кейс заданий: 1.Определение роли водного транспорта и состояние его инфраструктуры в выбранном регионе 2. Обоснование необходимости реконструкции, реновации, строительства или приобретения выбранного объекта инфраструктуры водного транспорта. 3.Рассмотрение технико-эксплуатационных характеристик и ожидаемых эффектов от предлагаемой инновации.
3	Экономическая сущность цены и ценообразования, виды цен на транспортном рынке Заполнение аналитической таблицы. Решение задач.
4	Постоянные и переменные расходы судна на заданном грузо- или пассажиропотоке Заполнение аналитической таблицы и исследование издержек производства транспортной продукции на примере судоходных компаний и пути их оптимизации Решение задач
5	Обоснование цены на основе оценки конкурентоспособности Заполнение таблицы с критериями оценки конкурентоспособности транспортного продукта нескольких компаний и расчёт справедливой рыночной цены
6	Состав и анализ основных и производственных фондов судоходной компании Рассматриваются методы и источники восстановления производственных фондов судоходной компании. Методы начисления амортизации. Рассматриваются реальные сроки жизни заданного нововведения, его технико-эксплуатационные характеристики, постоянные и переменные издержки. Рассчитываются амортизационные отчисления выбранным способом.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
7	Методы привлечения заемных средств для модернизации и восполнения производственных фондов судоходной компании Определяется общая величина расходов приобретённого с использованием заёмных средств судна, включая эксплуатационные издержки на заданном грузопотоке и условия кредита.
8	Инвестиционная деятельность предприятий водного транспорта Заполнение аналитической таблицы с исследованием видов инвестиций и решение задач на расчёт показателей эффективности инвестиционного проекта.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Подготовка к промежуточному контролю
3	Подготовка к текущему контролю
4	Выполнение курсовой работы.
5	Подготовка к промежуточной аттестации.
6	Подготовка к текущему контролю.

4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

Экономические выгоды и риски перехода на беспилотное судоходство

Экономическое обоснование перехода флота на СПГ и водородное топливо.

Оценка эффективности автоматизации погрузочно-разгрузочных работ в выбранных портах.

Анализ снижения издержек и повышения пропускной способности при внедрении роботизированных систем (на примере контейнерных терминалов).

Экономическая целесообразность создания «зеленых» портов: инвестиции в солнечную энергию и ветрогенерацию.

Оценка экономической целесообразности внедрения блокчейна для цифровизации документооборота: сокращение транзакционных издержек в логистике.

Обоснование модернизации портовой инфраструктуры для приема крупнотоннажного флота

Экономическое обоснование внедрение новых технологий прогнозирования износа флота

Оценка целесообразности использования дронов для инспекции судов и портовых сооружений в сравнение с традиционными методами по времени и стоимости.

Экономическое обоснование создания мультимодальных логистических хабов в речных портах

Обоснование инвестиций в береговое электроснабжение судов

Оценка экономической целесообразности использования плавучих терминалов для СПГ в сравнении с традиционными наземными хранилищами по капитальным и операционным затратам.

Обоснование снижения потерь и ускорения грузообработки за счёт создания «умных» складов в заданном порту.

Обоснование целесообразности строительства или модернизации грузового или пассажирского судна с заданными эксплуатационными характеристиками для работы в определённом географическом сегменте

Обоснование строительства (модернизации) причала или порта.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Экономика транспорта : учебник и практикум для вузов / под редакцией Е. В. Будриной. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 390 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-53417444-1	https://urait.ru/bcode/560739
2	Экономика компаний технического менеджмента на водном транспорте сост. А. Б. Красюк. - Чебоксары :	https://znanium.ru/catalog/document?id=422028#bib

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ): <http://library.miiit.ru>

ЭБС "Юрайт" : <https://urait.ru>

ЭБС "Лань": <https://e.lanbook.com>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Офисный пакет приложений Microsoft Office

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения лекционных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой. Для проведения практических занятий требуется аудитория, оснащенная мультимедиа аппаратурой и ПК с необходимым программным обеспечением и подключением к сети интернет.

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа в 7 семестре.

Экзамен в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры «Эксплуатация
водного транспорта» Академии
водного транспорта

Е.В. Зарецкая

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ЭВТ

Г.И. Шепелин

Председатель учебно-методической
комиссии

А.А. Гузенко