

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по направлению подготовки
38.03.01 Экономика,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**Экономика и управление эффективностью развития транспортного
комплекса**

Направление подготовки: 38.03.01 Экономика

Направленность (профиль): Экономика предприятий и организаций

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 72869
Подписал: заведующий кафедрой Данилина Мария
Геннадьевна
Дата: 08.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью дисциплины является изучение теоретических и практических аспектов экономики и управления на транспорте и их использование для анализа рыночных условий деятельности транспортных организаций, оценки текущих производственных, инвестиционных и инновационных процессов, создающих конкурентные преимущества транспортных услуг, и выработки решений по повышению эффективности процессов управления в транспортных организациях и их структурных подразделениях.

Задачи дисциплины:

- изучение места и роли транспорта России в мировой транспортной системе; изучение теоретических основ и практических аспектов управления
- экономическими процессами на транспорте; изучение особенностей, принципов и методов управления на
- транспорте; исследование процессов цифровой трансформации на транспорте; анализ экономической конъюнктуры и конкуренции на транспортном
- рынке; определение целей и задач стратегического развития транспорта; анализ основных направлений научно-технического развития транспорта; разработка маркетинговых принципов управления инновационной
- деятельностью; изучение форм финансового обеспечения инновационной деятельности; изучение основных методов оценки эффективности инновационных проектов;

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-1 - Способен проводить комплексный экономический анализ и планирование деятельности транспортных организаций, управлять затратами и эффективностью бизнес-процессов с применением методов контроллинга и цифровых инструментов;

ПК-3 - Способен разрабатывать и реализовывать стратегии инновационного развития и цифровизации транспортных организаций, оценивать экономическую эффективность внедрения новых технологий и устойчивых практик.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- Принципы, структуру и функции системы государственного управления транспортным комплексом Российской Федерации.
- Механизмы развития конкуренции, особенности экономических конъюнктурных циклов на транспортном рынке.
- Экономическую сущность, структуру и нормативные показатели использования основных средств и оборотного капитала транспортных предприятий.
- Систему профессиональных квалификаций, формы и разновидности оплаты труда, методы планирования численности персонала на транспорте.
- Методологию оценки производительности труда и ее роль как объективной основы экономического роста транспортных компаний.
- Категориальный аппарат экономической эффективности управления, включая методы оценки внетранспортного (социально-экономического) эффекта.
- Принципы формирования конкурентных отношений и методы оценки качества и конкурентоспособности транспортной продукции и организаций.
- Теоретические основы проектного управления, инвестиционного финансирования и методы учета рисков в инфраструктурных проектах.
- Стратегические ориентиры научно-технического развития, инновационные процессы и механизмы управления интеллектуальной собственностью на транспорте.
- Роль РФ в международном транспортном комплексе, структуру международных транспортных коридоров (МТК) и базовые экологические стандарты отрасли.

Уметь:

- Анализировать экономическую конъюнктуру и оценивать уровень конкуренции в различных сегментах транспортного рынка.
- Рассчитывать показатели износа, амортизации и комплексной эффективности использования основных средств и оборотного капитала.
- Планировать трудовые ресурсы, рассчитывать заработную плату на основе тарифных систем и формировать фонд оплаты труда.
- Оценивать эффективность использования трудовых ресурсов и планировать рост производительности труда в структурных подразделениях по факторам.

- Определять показатели эффективности производственных ресурсов и формировать экономические результаты деятельности транспортных организаций.

- Применять методы экономической оценки конкурентоспособности транспортных услуг и самих транспортных организаций.

- Оценивать экономическую эффективность проектов развития транспортной инфраструктуры с применением методов учета фактора риска.

- Применять специализированные инструменты оценки инвестиционного финансирования транспортных инфраструктурных проектов.

- Анализировать потенциал международных транспортных коридоров по видам транспорта и место РФ в глобальной логистической системе.

- Оценивать степень воздействия транспортной деятельности на окружающую среду и эффективность реализации экологических стратегий.

Владеть:

- Методиками и инструментами государственного и корпоративного управления эффективностью развития транспортного комплекса.

- Навыками прогнозирования рыночной конъюнктуры и формирования конкурентных преимуществ на транспортном рынке.

- Методами оптимизации структуры и использования производственных ресурсов (основного и оборотного капитала) предприятий.

- Инструментами мотивации труда и управления человеческими ресурсами с учетом отраслевой специфики транспортных предприятий.

- Методологией стратегического планирования и оценки эффективности инвестиционно-инновационных проектов на транспорте.

- Приемами экономического обоснования управленческих решений в системе обеспечения качества и конкурентоспособности перевозок.

- Методами технологического форсайта и стратегического планирования научно-технического развития транспортных коммуникаций.

- Современными цифровыми инструментами (BigData, ИИ, IoT) для оптимизации транспортных потоков и автоматизации систем управления.

- Навыками координации и выстраивания логистических цепей в рамках международных транспортных коридоров.

- Методиками оценки экологических рисков и внедрения природоохранных технологий в транспортный процесс.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 7 з.е. (252 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов		
	Всего	Семестр	
		№5	№6
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	112	48	64
В том числе:			
Занятия лекционного типа	48	16	32
Занятия семинарского типа	64	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 140 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Система государственного управления транспортным комплексом Рассматриваемые вопросы: Структура управления; Функции государственного управления
2	Экономическая конъюнктура и развитие конкуренции на транспортном рынке Рассматриваемые вопросы: Сущность экономической конъюнктуры Конъюнктурные циклы

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	Особенности экономической конъюнктуры на транспорте Оценка уровня конкуренции на транспортном рынке
3	Использование основных средств на транспорте Рассматриваемые вопросы: Экономическая сущность основных средств и их структура Износ и амортизация основных средств Показатели использования основных средств
4	Использование оборотного капитала на транспорте Рассматриваемые вопросы: Использование оборотного капитала на транспорте Учет материальных запасов на транспорте
5	Экономика труда и управление человеческими ресурсами на транспорте Рассматриваемые вопросы: Система профессиональных квалификаций на транспорте Организация труда работников по видам транспорта Планирование численности работников Расчет заработной платы на основе тарифной системы Формы и разновидности оплаты труда. Фонд оплаты труда
6	Производительность труда в сфере транспорта Рассматриваемые вопросы: Показатели эффективности использования трудовых ресурсов Расчет производительности труда в филиалах и структурных подразделениях транспортной компании Повышение производительности труда как объективная основа экономического роста Планирование производительности труда по факторам
7	Экономическая эффективность управления транспортным комплексом Рассматриваемые вопросы: Сущность и содержание категории «экономическая эффективность» транспортной экономической науки Оценка внутранспортного эффекта при определении показателей эффективности на разных видах транспорта
8	Конкурентоспособность в сфере транспорта Рассматриваемые вопросы: Формирование конкурентных отношений на транспортном рынке России Сущность и методы оценки качества и конкурентоспособности в сфере транспорта Конкурентоспособность транспортной продукции Принципы управления конкурентоспособностью на транспорте Конкурентоспособность транспортной организации Методы экономической оценки уровня конкурентоспособности на транспорте
9	Экономическая оценка эффективности проектов развития на транспорте Рассматриваемые вопросы: Теоретические основы проектного управления проектами развития Показатели эффективности проектов развития Методы учета риска при оценке эффективности проектов развития
10	Стратегические направления научно-технического развития транспортного комплекса Рассматриваемые вопросы: Форсайт транспорта или предвидение трансформации транспортных коммуникаций Инновационная деятельность как форма реализации стратегических направлений наукотехнического развития Стратегические ориентиры и перспективы развития транспортного комплекса

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	Особенности инновационных процессов на железнодорожном транспорте Экономический механизм управления интеллектуальной собственностью
11	Инвестиционное финансирование транспортных инфраструктурных проектов Рассматриваемые вопросы: Инвестиционная деятельность на транспорте Инновационная деятельность на транспорте
12	Международная деятельность в транспортном комплексе. Международные транспортные коридоры Рассматриваемые вопросы: Роль РФ в международном транспортном комплексе Международные организации по координации транспортного комплекса Международные транспортные коридоры
13	Природоохранная деятельность на транспорте Рассматриваемые вопросы: Воздействие транспорта на окружающую среду Реализация экологической стратегии на транспорте
14	Цифровизация в управление транспортом Рассматриваемые вопросы: Использование BigData, инструменты Искусственного Интеллекта и технологий IoT для оптимизации транспортных потоков Автоматизированные системы управления движением по видам транспорта Оптимизация затрат за счет цифровизации

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Система государственного управления транспортным комплексом В результате выполнения практического задания студент получает знания по основам государственного управления транспортным комплексом
2	Экономическая конъюнктура и развитие конкуренции на транспортном рынке В результате выполнения практического задания студент получает знания по основным конъюнктурным циклам и особенностям конъюнктуры на транспорте
3	Использование основных средств В результате выполнения практического задания студент определяет экономическую сущность основных средств и их структуру, а также получает навыки расчета показателей износа и амортизации основных средств, показателей использования основных средств
4	Использование оборотного капитала В результате выполнения практического задания студент определяет экономическую сущность основных и оборотных средств и их структуру, а также получает навыки расчета показателей износа и амортизации основных средств, показателей использования основных и оборотных средств
5	Экономика труда и управление человеческими ресурсами на транспорте В результате выполнения практического задания студент получает знания по вопросам особенностей учета трудовых ресурсов на транспортных предприятиях
6	Производительность труда в сфере транспорта В результате работы на практическом занятии студент получит знания в области оценки производительности труда на различных транспортных предприятиях с учетом их специфики

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
7	Управление производственными ресурсами В результате выполнения практического задания студент приобретает навыки определения показателей эффективности производственных ресурсов
8	Роль и значение экономических показателей в системе управления В результате выполнения практического задания студент приобретает навыки формирования экономических результатов в организациях транспорта
9	Экономическая оценка эффективности проектов развития на транспорте В результате выполнения практического задания студент определяет инновационную и инвестиционную деятельность на транспорте как формы реализации проектов развития
10	Конкурентоспособность в сфере транспорта В результате выполнения практического задания студент получает навыки формирования конкурентных отношений на транспортном рынке России
11	Экономическая оценка конкурентоспособности и эффективность развития транспорта В результате выполнения практического задания студент получает навыки экономической оценки конкурентоспособности и эффективность развития транспорта
12	Экономическая эффективность на транспорте: сущность, значение, методы оценки В результате выполнения практического задания студент получает навыки оценки внутранспортного эффекта при определении показателей эффективности
13	Стратегические направления научно-технического развития транспортного комплекса. В результате выполнения практического задания студент получает навыки использования методов форсайта транспорта, учится определять стратегические ориентиры и перспективы развития транспортного комплекса.
14	Инвестиционное финансирование транспортных инфраструктурных проектов В результате работы на практическом занятии студент получит знания в области применения инструментов оценки инвестиционного финансирования на транспорте
15	Международная деятельность в транспортном комплексе В результате работы на практическом занятии студент получит знания о роли РФ в международном транспортном комплексе
16	Международные транспортные коридоры В результате работы на практическом занятии студент получит знания по международным транспортным коридорам по видам транспорта
17	Природоохранная деятельность на транспорте В результате работы с кейсами у студента сформируются знания по вопросам оценки воздействия транспорта на окружающую среду
18	Цифровизация в управление транспортом В результате работы с кейсами у студента сформируются знания в области применения инструментов BigData, инструментов Искусственного Интеллекта и технологий IoT для оптимизации транспортных потоков

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям

№ п/п	Вид самостоятельной работы
2	Работа с лекционным материалом
3	Работа с литературой
4	Подготовка к защите курсового проекта
5	Темы и вопросы, определяемые преподавателем с учетом интересов студента.
6	Выполнение курсового проекта.
7	Подготовка к промежуточной аттестации.
8	Подготовка к текущему контролю.

4.4. Примерный перечень тем курсовых проектов

- Планирование эксплуатационной работы и оценка эффективности использования подвижного состава условной железной дороги
- Определение экономически эффективной модели перевозки грузов
- Планирование показателей работы подвижного состава на железнодорожном транспорте
- Планирование работы автотранспортного предприятия
- Планирование показателей работы оператора подвижного состава на железнодорожном транспорте
- Планирование показателей работы инфраструктурной компании на железнодорожном транспорте
- Планирование работы операторской компании на железнодорожном транспорте
- Планирование показателей работы подвижного состава на автомобильном транспорте
- Текущее и оперативное планирование работы флота
- Организация сервисного обслуживания на воздушном транспорте
- Планирование деятельности судоходной компании
- Планирование летной работы на воздушном транспорте
- Комплексный анализ технико-эксплуатационных и финансовых показателей деятельности транспортной организации.
- Оценка экономических результатов и разработка мероприятий по повышению рентабельности транспортной компании.
- Планирование объемов грузовых перевозок и расчет потребного парка вагонов и локомотивов.
- Анализ и оптимизация использования подвижного состава в грузовом сообщении (расчет пробегов и качественных показателей).

- Анализ моделей транспортных рынков и механизмов государственного тарифного регулирования грузовых перевозок.

- Экономическое обоснование оптимального варианта транспортировки груза с учётом особенностей разных видов транспорта.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Терешина, Н.П. Экономика и управление на транспорте. Ч. 1 : учебник / Н. П. Терешина. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2023. — 344 с. — ISBN 978-5-907479-74-6.	URL: https://umczdt.ru/books/1016/280360/ (дата обращения 10.06.2026). – Текст : электронный
2	Терешина, Н.П. Экономика и управление на транспорте. Ч. 2 : учебник / Н. П. Терешина. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2023. — 344 с. — ISBN 978-5-907479-75-3	URL: https://umczdt.ru/books/1016/280359/ (дата обращения 10.06.2026). – Текст : электронный
3	Экономика транспорта : учебник и практикум для вузов / под редакцией Е. В. Будриной. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 390 с. — (Высшее образование). —	URL: https://urait.ru/bcode/590553 (дата обращения: 10.06.2026) – Текст : электронный

	ISBN 978-5-534-17444-1.	
4	Виниченко, В. А. Ценообразование на транспорте : учебник для вузов / В. А. Виниченко. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 244 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534- 09526-5.	URL: https://urait.ru/bcode/589284 (дата обращения: 10.06.2026). – Текст : электронный
5	Терешина Н.П., Жаков В.В., Шарифова Н.Э., Булахова П.А. Экономика железнодорожног о транспорта: методические указания к курсовой работе: учебно- методическое пособие для студентов бакалавриата направления «Экономика» / Н.П. Терешиной, В.В. Жакова, Н.Э. Шарифовой, П.А. Булаховой – М.: РУТ (МИИТ), 2026.– 52 с. Е. В. Будрина [и др.] Учебник Юрайт , 2023	http://library.miit.ru/bookscatalog/2024/UMP_EJDT.pdf (дата обращения: 10.06.2026). – Текст: электронный.
6	Королькова Н.В., Флягина Т.А. Экономика транспорта: Учебно-	http://library.miit.ru/bookscatalog/2023/Korolkova_Flyagina_UMP_k_KR.pdf (дата обращения: 10.06.2026). – Текст: электронный.

	методическое пособие для выполнения курсовой работы. - М.: РУТ (МИИТ), 2023. – 19 с.	
7	Подсорин В.А., Овсянникова Е.Н., Дунаев М.В. Экономика и управление на транспорте: Методические указания к курсовому проекту. – М.: МИИТ, 2023. – 51 с.	http://library.miiit.ru/bookscatalog/2023/YMP_po_KP_EYT.pdf (дата обращения: 10.06.2026). – Текст: электронный.
8	Иванова Е.А., Королькова Н.В., Флягина Т.А. Структура и правила оформления курсовых работ (проектов), отчетов по практикам и выпускных квалификационных работ / Е.А. Иванова, Н.В. Королькова, Т.А. Флягина. - М.: РУТ(МИИТ), 2025. - 44 с	https://library.miiit.ru/bookscatalog/2024/MU_oformlenie_VKR_i_dr.2025.pdf (дата обращения: 10.06.2026). – Текст: электронный.

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт РУТ (МИИТ) (<https://www.miiit.ru/>).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miiit.ru>).

Образовательная платформа «Юрайт» (<https://urait.ru/>).

Общие информационные, справочные и поисковые системы
«Консультант Плюс», «Гарант».

Электронно-библиотечная система издательства «Лань»
(<http://e.lanbook.com/>).

Электронно-библиотечная система УМЦ ЖДТ (<https://umczdt.ru>)

Электронно-библиотечная система Znanium (<https://znanium.ru>)

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Яндекс. Браузер (или другой браузер).

Операционная система Microsoft Windows.

Офисный пакет приложений Microsoft 365 и приложения Office.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения лекционных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой. Для проведения практических занятий требуется аудитория, оснащенная мультимедиа аппаратурой и ПК с необходимым программным обеспечением и подключением к сети интернет.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 5 семестре.

Курсовой проект в 6 семестре.

Экзамен в 6 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Экономика и управление на
транспорте»

В.В. Жаков

старший преподаватель кафедры
«Экономика и управление на
транспорте»

З.В. Филимонова

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭУТ

М.Г. Данилина

Председатель учебно-методической
комиссии

М.В. Ишханян