

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
базового высшего образования  
по направлению подготовки  
38.03.01 Экономика,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Экономика и управление эффективностью развития транспортного  
комплекса**

Направление подготовки: 38.03.01 Экономика

Направленность (профиль): Экономика транспортного и логистического  
бизнеса

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 72869  
Подписал: заведующий кафедрой Данилина Мария  
Геннадьевна  
Дата: 15.06.2026

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью дисциплины является изучение теоретических и практических аспектов экономики и управления на транспорте и их использование для анализа рыночных условий деятельности транспортных организаций, оценки текущих производственных, инвестиционных и инновационных процессов, создающих конкурентные преимущества транспортных услуг, и выработки решений по повышению эффективности процессов управления в транспортных организациях и их структурных подразделениях.

Задачи дисциплины:

- изучение места и роли транспорта России в мировой транспортной системе; изучение теоретических основ и практических аспектов управления
- экономическими процессами на транспорте; изучение особенностей, принципов и методов управления на
- транспорте; исследование процессов цифровой трансформации на транспорте; анализ экономической конъюнктуры и конкуренции на транспортном
- рынке; определение целей и задач стратегического развития транспорта; анализ основных направлений научно-технического развития транспорта; разработка маркетинговых принципов управления инновационной
- деятельностью; изучение форм финансового обеспечения инновационной деятельности; изучение основных методов оценки эффективности инновационных проектов;

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-1** - Способен планировать и оптимизировать экономическую деятельность транспортно-логистических организаций, управлять затратами и эффективностью бизнес-процессов с применением методов контроллинга и цифрового анализа;

**ПК-3** - Способен оценивать экономическую эффективность инновационных проектов и технологий в транспортном комплексе, разрабатывать мероприятия по устойчивому развитию организации.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Знать:**

- Принципы, структуру и функции системы государственного управления транспортным комплексом Российской Федерации.
- Механизмы развития конкуренции, особенности экономических конъюнктурных циклов на транспортном рынке.
- Экономическую сущность, структуру и нормативные показатели использования основных средств и оборотного капитала транспортных предприятий.
- Систему профессиональных квалификаций, формы и разновидности оплаты труда, методы планирования численности персонала на транспорте.
- Методологию оценки производительности труда и ее роль как объективной основы экономического роста транспортных компаний.
- Категориальный аппарат экономической эффективности управления, включая методы оценки внутранспортного (социально-экономического) эффекта.
- Принципы формирования конкурентных отношений и методы оценки качества и конкурентоспособности транспортной продукции и организаций.
- Теоретические основы проектного управления, инвестиционного финансирования и методы учета рисков в инфраструктурных проектах.
- Стратегические ориентиры научно-технического развития, инновационные процессы и механизмы управления интеллектуальной собственностью на транспорте.
- Роль РФ в международном транспортном комплексе, структуру международных транспортных коридоров (МТК) и базовые экологические стандарты отрасли.

### **Уметь:**

- Анализировать экономическую конъюнктуру и оценивать уровень конкуренции в различных сегментах транспортного рынка.
- Рассчитывать показатели износа, амортизации и комплексной эффективности использования основных средств и оборотного капитала.
- Планировать трудовые ресурсы, рассчитывать заработную плату на основе тарифных систем и формировать фонд оплаты труда.
- Оценивать эффективность использования трудовых ресурсов и планировать рост производительности труда в структурных подразделениях по факторам.
- Определять показатели эффективности производственных ресурсов и формировать экономические результаты деятельности транспортных организаций.

- Применять методы экономической оценки конкурентоспособности транспортных услуг и самих транспортных организаций.
- Оценивать экономическую эффективность проектов развития транспортной инфраструктуры с применением методов учета фактора риска.
- Применять специализированные инструменты оценки инвестиционного финансирования транспортных инфраструктурных проектов.
- Анализировать потенциал международных транспортных коридоров по видам транспорта и место РФ в глобальной логистической системе.
- Оценивать степень воздействия транспортной деятельности на окружающую среду и эффективность реализации экологических стратегий.

**Владеть:**

- Методиками и инструментами государственного и корпоративного управления эффективностью развития транспортного комплекса.
- Навыками прогнозирования рыночной конъюнктуры и формирования конкурентных преимуществ на транспортном рынке.
- Методами оптимизации структуры и использования производственных ресурсов (основного и оборотного капитала) предприятий.
- Инструментами мотивации труда и управления человеческими ресурсами с учетом отраслевой специфики транспортных предприятий.
- Методологией стратегического планирования и оценки эффективности инвестиционно-инновационных проектов на транспорте.
- Приемами экономического обоснования управленческих решений в системе обеспечения качества и конкурентоспособности перевозок.
- Методами технологического форсайта и стратегического планирования научно-технического развития транспортных коммуникаций.
- Современными цифровыми инструментами (BigData, ИИ, IoT) для оптимизации транспортных потоков и автоматизации систем управления.
- Навыками координации и выстраивания логистических цепей в рамках международных транспортных коридоров.
- Методиками оценки экологических рисков и внедрения природоохранных технологий в транспортный процесс.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 7 з.е. (252 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов		
	Всего	Семестр	
		№5	№6
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	112	48	64
В том числе:			
Занятия лекционного типа	48	16	32
Занятия семинарского типа	64	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 140 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Система государственного управления транспортным комплексом Рассматриваемые вопросы: Структура управления; Функции государственного управления
2	Экономическая конъюнктура и развитие конкуренции на транспортном рынке Рассматриваемые вопросы: Сущность экономической конъюнктуры Конъюнктурные циклы Особенности экономической конъюнктуры на транспорте Оценка уровня конкуренции на транспортном рынке
3	Использование основных средств на транспорте Рассматриваемые вопросы:

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<p>Экономическая сущность основных средств и их структура Износ и амортизация основных средств Показатели использования основных средств</p>
4	<p><b>Использование оборотного капитала на транспорте</b> Рассматриваемые вопросы: Использование оборотного капитала на транспорте Учет материальных запасов на транспорте</p>
5	<p><b>Экономика труда и управление человеческими ресурсами на транспорте</b> Рассматриваемые вопросы: Система профессиональных квалификаций на транспорте Организация труда работников по видам транспорта Планирование численности работников Расчет заработной платы на основе тарифной системы Формы и разновидности оплаты труда. Фонд оплаты труда</p>
6	<p><b>Производительность труда в сфере транспорта</b> Рассматриваемые вопросы: Показатели эффективности использования трудовых ресурсов Расчет производительности труда в филиалах и структурных подразделениях транспортной компании Повышение производительности труда как объективная основа экономического роста Планирование производительности труда по факторам</p>
7	<p><b>Экономическая эффективность управления транспортным комплексом</b> Рассматриваемые вопросы: Сущность и содержание категории «экономическая эффективность» транспортной экономической науки Оценка внетранспортного эффекта при определении показателей эффективности на разных видах транспорта</p>
8	<p><b>Конкурентоспособность в сфере транспорта</b> Рассматриваемые вопросы: Формирование конкурентных отношений на транспортном рынке России Сущность и методы оценки качества и конкурентоспособности в сфере транспорта Конкурентоспособность транспортной продукции Принципы управления конкурентоспособностью на транспорте Конкурентоспособность транспортной организации Методы экономической оценки уровня конкурентоспособности на транспорте</p>
9	<p><b>Экономическая оценка эффективности проектов развития на транспорте</b> Рассматриваемые вопросы: Теоретические основы проектного управления проектами развития Показатели эффективности проектов развития Методы учета риска при оценке эффективности проектов развития</p>
10	<p><b>Стратегические направления научно-технического развития транспортного комплекса</b> Рассматриваемые вопросы: Форсайт транспорта или предвидение трансформации транспортных коммуникаций Инновационная деятельность как форма реализации стратегических направлений нацнаучно-технического развития Стратегические ориентиры и перспективы развития транспортного комплекса Особенности инновационных процессов на железнодорожном транспорте Экономический механизм управления интеллектуальной собственностью</p>
11	<p><b>Инвестиционное финансирование транспортных инфраструктурных проектов</b> Рассматриваемые вопросы:</p>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	Инвестиционная деятельность на транспорте Инновационная деятельность на транспорте
12	Международная деятельность в транспортном комплексе. Международные транспортные коридоры Рассматриваемые вопросы: Роль РФ в международном транспортном комплексе Международные организации по координации транспортного комплекса Международные транспортные коридоры
13	Природоохранная деятельность на транспорте Рассматриваемые вопросы: Воздействие транспорта на окружающую среду Реализация экологической стратегии на транспорте
14	Цифровизация в управление транспортом Рассматриваемые вопросы: Использование BigData, инструменты Искусственного Интеллекта и технологий IoT для оптимизации транспортных потоков Автоматизированные системы управления движением по видам транспорта Оптимизация затрат за счет цифровизации

#### 4.2. Занятия семинарского типа.

##### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Система государственного управления транспортным комплексом В результате выполнения практического задания студент получает знания по основам государственного управления транспортным комплексом
2	Экономическая конъюнктура и развитие конкуренции на транспортном рынке В результате выполнения практического задания студент получает знания по основным конъюнктурным циклам и особенностям конъюнктуры на транспорте
3	Использование основных средств В результате выполнения практического задания студент определяет экономическую сущность основных средств и их структуру, а также получает навыки расчета показателей износа и амортизации основных средств, показателей использования основных средств
4	Использование оборотного капитала В результате выполнения практического задания студент определяет экономическую сущность основных и оборотных средств и их структуру, а также получает навыки расчета показателей износа и амортизации основных средств, показателей использования основных и оборотных средств
5	Экономика труда и управление человеческими ресурсами на транспорте В результате выполнения практического задания студент получает знания по вопросам особенностей учета трудовых ресурсов на транспортных предприятиях
6	Производительность труда в сфере транспорта В результате работы на практическом занятии студент получит знания в области оценки производительности труда на различных транспортных предприятиях с учетом их специфики
7	Управление производственными ресурсами В результате выполнения практического задания студент приобретает навыки определения показателей эффективности производственных ресурсов

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
8	Роль и значение экономических показателей в системе управления В результате выполнения практического задания студент приобретает навыки формирования экономических результатов в организациях транспорта
9	Экономическая оценка эффективности проектов развития на транспорте В результате выполнения практического задания студент определяет инновационную и инвестиционную деятельность на транспорте как формы реализации проектов развития
10	Конкурентоспособность в сфере транспорта В результате выполнения практического задания студент получает навыки формирования конкурентных отношений на транспортном рынке России
11	Экономическая оценка конкурентоспособности и эффективность развития транспорта В результате выполнения практического задания студент получает навыки экономической оценки конкурентоспособности и эффективность развития транспорта
12	Экономическая эффективность на транспорте: сущность, значение, методы оценки В результате выполнения практического задания студент получает навыки оценки внетранспортного эффекта при определении показателей эффективности
13	Стратегические направления научно-технического развития транспортного комплекса. В результате выполнения практического задания студент получает навыки использования методов форсайта транспорта, учится определять стратегические ориентиры и перспективы развития транспортного комплекса.
14	Инвестиционное финансирование транспортных инфраструктурных проектов В результате работы на практическом занятии студент получит знания в области применения инструментов оценки инвестиционного финансирования на транспорте
15	Международная деятельность в транспортном комплексе В результате работы на практическом занятии студент получит знания о роли РФ в международном транспорте комплексе
16	Международные транспортные коридоры В результате работы на практическом занятии студент получит знания по международным транспортным коридорам по видам транспорта
17	Природоохранная деятельность на транспорте В результате работы с кейсами у студента сформируются знания по вопросам оценки воздействия транспорта на окружающую среду
18	Цифровизация в управление транспортом В результате работы с кейсами у студента сформируются знания в области применения инструментов BigData, инструментов Искусственного Интеллекта и технологий IoT для оптимизации транспортных потоков

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Работа с лекционным материалом
3	Работа с литературой
4	Подготовка к защите курсового проекта

№ п/п	Вид самостоятельной работы
5	Темы и вопросы, определяемые преподавателем с учетом интересов студента.
6	Выполнение курсового проекта.
7	Подготовка к промежуточной аттестации.
8	Подготовка к текущему контролю.

#### 4.4. Примерный перечень тем курсовых проектов

- Планирование эксплуатационной работы и оценка эффективности использования подвижного состава условной железной дороги  
Определение экономически эффективной модели перевозки грузов
- Планирование показателей работы подвижного состава на железнодорожном транспорте
- Планирование работы автотранспортного предприятия
- Планирование показателей работы оператора подвижного состава на железнодорожном транспорте
- Планирование показателей работы инфраструктурной компании на железнодорожном транспорте
- Планирование работы операторской компании на железнодорожном транспорте
- Планирование показателей работы подвижного состава на автомобильном транспорте
- Текущее и оперативное планирование работы флота
- Организация сервисного обслуживания на воздушном транспорте
- Планирование деятельности судоходной компании
- Планирование летной работы на воздушном транспорте
- Комплексный анализ технико-эксплуатационных и финансовых показателей деятельности транспортной организации.
- Оценка экономических результатов и разработка мероприятий по повышению рентабельности транспортной компании.
- Планирование объемов грузовых перевозок и расчет потребного парка вагонов и локомотивов.
- Анализ и оптимизация использования подвижного состава в грузовом сообщении (расчет пробегов и качественных показателей).
- Анализ моделей транспортных рынков и механизмов государственного тарифного регулирования грузовых перевозок.
- Экономическое обоснование оптимального варианта транспортировки груза с учётом особенностей разных видов транспорта.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Терешина, Н.П. Экономика и управление на транспорте. Ч. 1 : учебник / Н. П. Терешина. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2023. — 344 с. — ISBN 978-5-907479-74-6.	URL: <a href="https://umczdt.ru/books/1016/280360/">https://umczdt.ru/books/1016/280360/</a> (дата обращения 10.06.2026). – Текст : электронный
2	Терешина, Н.П. Экономика и управление на транспорте. Ч. 2 : учебник / Н. П. Терешина. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2023. — 344 с. — ISBN 978-5-907479-75-3	URL: <a href="https://umczdt.ru/books/1016/280359/">https://umczdt.ru/books/1016/280359/</a> (дата обращения 10.06.2026). – Текст : электронный
3	Экономика транспорта : учебник и практикум для вузов / под редакцией Е. В. Будриной. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 390 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17444-1.	URL: <a href="https://urait.ru/bcode/590553">https://urait.ru/bcode/590553</a> (дата обращения: 10.06.2026) – Текст : электронный
4	Виниченко, В. А. Ценообразование	URL: <a href="https://urait.ru/bcode/589284">https://urait.ru/bcode/589284</a> (дата обращения: 10.06.2026). – Текст : электронный

	<p>на транспорте : учебник для вузов / В. А. Виниченко. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 244 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534- 09526-5.</p>	
5	<p>Терешина Н.П., Жаков В.В., Шарифова Н.Э., Булахова П.А. Экономика железнодорожног о транспорта: методические указания к курсовой работе: учебно- методическое пособие для студентов бакалавриата направления «Экономика» / Н.П. Терешиной, В.В. Жакова, Н.Э. Шарифовой, П.А. Булаховой – М.: РУТ (МИИТ), 2026.– 52 с. Е. В. Будрина [и др.] Учебник Юрайт , 2023</p>	<p><a href="http://library.miiit.ru/bookscatalog/2024/UMP_EJDT.pdf">http://library.miiit.ru/bookscatalog/2024/UMP_EJDT.pdf</a> (дата обращения: 10.06.2026). – Текст: электронный.</p>
6	<p>Королькова Н.В., Флягина Т.А. Экономика транспорта: Учебно- методическое пособие для выполнения курсовой работы.</p>	<p><a href="http://library.miiit.ru/bookscatalog/2023/Korolkova_Flyagina_UMP_k_KR.pdf">http://library.miiit.ru/bookscatalog/2023/Korolkova_Flyagina_UMP_k_KR.pdf</a> (дата обращения: 10.06.2026). – Текст: электронный.</p>

	- М.: РУТ (МИИТ), 2023. – 19 с.	
7	Подсорин В.А., Овсянникова Е.Н., Дунаев М.В. Экономика и управление на транспорте: Методические указания к курсовому проекту. – М.: МИИТ, 2023. – 51 с.	<a href="http://library.miit.ru/bookscatalog/2023/YMP_po_KP_EYT.pdf">http://library.miit.ru/bookscatalog/2023/YMP_po_KP_EYT.pdf</a> (дата обращения: 10.06.2026). – Текст: электронный.
8	Иванова Е.А., Королькова Н.В., Флягина Т.А. Структура и правила оформления курсовых работ (проектов), отчетов по практикам и выпускных квалификационных работ / Е.А. Иванова, Н.В. Королькова, Т.А. Флягина. - М.: РУТ(МИИТ), 2025. - 44 с	<a href="https://library.miit.ru/bookscatalog/2024/MU_oformlenie_VKR_i_dr.2025.pdf">https://library.miit.ru/bookscatalog/2024/MU_oformlenie_VKR_i_dr.2025.pdf</a> (дата обращения: 10.06.2026). – Текст: электронный.

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт РУТ (МИИТ) (<https://www.miit.ru/>).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>).

Образовательная платформа «Юрайт» (<https://urait.ru/>).

Общие информационные, справочные и поисковые системы «Консультант Плюс», «Гарант».

Электронно-библиотечная система издательства «Лань»

(<http://e.lanbook.com/>).

Электронно-библиотечная система УМЦ ЖДТ (<https://umczdt.ru>)

Электронно-библиотечная система Znanium (<https://znanium.ru>)

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Яндекс. Браузер (или другой браузер).

Операционная система Microsoft Windows.

Офисный пакет приложений Microsoft 365 и приложения Office.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения лекционных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой. Для проведения практических занятий требуется аудитория, оснащенная мультимедиа аппаратурой и ПК с необходимым программным обеспечением и подключением к сети интернет.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 5 семестре.

Курсовой проект в 6 семестре.

Экзамен в 6 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры  
«Экономика и управление на  
транспорте»

В.В. Жаков

старший преподаватель кафедры  
«Экономика и управление на  
транспорте»

З.В. Филимонова

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭУТ

М.Г. Данилина

Председатель учебно-методической  
комиссии

М.В. Ишханян