

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по направлению подготовки
38.03.01 Экономика,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**Экономика и управление эффективностью развития транспортного
комплекса**

Направление подготовки: 38.03.01 Экономика

Направленность (профиль): Экономика транспортного и логистического
бизнеса

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 4329
Подписал: заведующий кафедрой Шкурина Лидия
Владимировна
Дата: 13.07.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью дисциплины является изучение теоретических и практических аспектов экономики и управления на транспорте и их использование для анализа рыночных условий деятельности транспортных организаций, оценки текущих производственных, инвестиционных и инновационных процессов, создающих конкурентные преимущества транспортных услуг, и выработки решений по повышению эффективности процессов управления в транспортных организациях и их структурных подразделениях.

Задачи дисциплины:

- изучение места и роли транспорта России в мировой транспортной - системе; изучение теоретических основ и практических аспектов управления экономическими процессами на транспорте;
- изучение особенностей, принципов и методов управления на - транспорте;
- исследование процессов цифровой трансформации на транспорте;
- анализ экономической конъюнктуры и конкуренции на транспортном - рынке;
- определение целей и задач стратегического развития транспорта;
- анализ основных направлений научно-технического развития транспорта;
- разработка маркетинговых принципов управления инновационной деятельностью;
- изучение форм финансового обеспечения инновационной деятельности;
- изучение основных методов оценки эффективности инновационных проектов;

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-1 - Способен планировать и оптимизировать экономическую деятельность транспортно-логистических организаций, управлять затратами и эффективностью бизнес-процессов с применением методов контроллинга и цифрового анализа;

ПК-3 - Способен оценивать экономическую эффективность инновационных проектов и технологий в транспортном комплексе, разрабатывать мероприятия по устойчивому развитию организации.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Владеть:

- Методиками и инструментами государственного и корпоративного управления эффективностью развития транспортного комплекса.
- Навыками прогнозирования рыночной конъюнктуры и формирования конкурентных преимуществ на транспортном рынке.
- Методами оптимизации структуры и использования производственных ресурсов (основного и оборотного капитала) предприятий.
- Инструментами мотивации труда и управления человеческими ресурсами с учетом отраслевой специфики транспортных предприятий.
- Методологией стратегического планирования и оценки эффективности инвестиционно-инновационных проектов на транспорте.
- Приемами экономического обоснования управленческих решений в системе обеспечения качества и конкурентоспособности перевозок.
- Методами технологического форсайта и стратегического планирования научно-технического развития транспортных коммуникаций.
- Современными цифровыми инструментами (BigData, ИИ, IoT) для оптимизации транспортных потоков и автоматизации систем управления.
- Навыками координации и выстраивания логистических цепей в рамках международных транспортных коридоров.
- Методиками оценки экологических рисков и внедрения природоохранных технологий в транспортный процесс.

Знать:

- Принципы, структуру и функции системы государственного управления транспортным комплексом Российской Федерации.
- Механизмы развития конкуренции, особенности экономических конъюнктурных циклов на транспортном рынке.
- Экономическую сущность, структуру и нормативные показатели использования основных средств и оборотного капитала транспортных предприятий.
- Систему профессиональных квалификаций, формы и разновидности оплаты труда, методы планирования численности персонала на транспорте.
- Методологию оценки производительности труда и ее роль как объективной основы экономического роста транспортных компаний.
- Категориальный аппарат экономической эффективности управления, включая методы оценки внетранспортного (социально-экономического) эффекта.

- Принципы формирования конкурентных отношений и методы оценки качества и конкурентоспособности транспортной продукции и организаций.
- Теоретические основы проектного управления, инвестиционного финансирования и методы учета рисков в инфраструктурных проектах.
- Стратегические ориентиры научно-технического развития, инновационные процессы и механизмы управления интеллектуальной собственностью на транспорте.
- Роль РФ в международном транспортном комплексе, структуру международных транспортных коридоров (МТК) и базовые экологические стандарты отрасли.

Уметь:

- Анализировать экономическую конъюнктуру и оценивать уровень конкуренции в различных сегментах транспортного рынка.
- Рассчитывать показатели износа, амортизации и комплексной эффективности использования основных средств и оборотного капитала.
- Планировать трудовые ресурсы, рассчитывать заработную плату на основе тарифных систем и формировать фонд оплаты труда.
- Оценивать эффективность использования трудовых ресурсов и планировать рост производительности труда в структурных подразделениях по факторам.
- Определять показатели эффективности производственных ресурсов и формировать экономические результаты деятельности транспортных организаций.
- Применять методы экономической оценки конкурентоспособности транспортных услуг и самих транспортных организаций.
- Оценивать экономическую эффективность проектов развития транспортной инфраструктуры с применением методов учета фактора риска.
- Применять специализированные инструменты оценки инвестиционного финансирования транспортных инфраструктурных проектов.
- Анализировать потенциал международных транспортных коридоров по видам транспорта и место РФ в глобальной логистической системе.
- Оценивать степень воздействия транспортной деятельности на окружающую среду и эффективность реализации экологических стратегий.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 7 з.е. (252 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов		
	Всего	Семестр	
		№4	№5
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	24	8	16
В том числе:			
Занятия лекционного типа	12	4	8
Занятия семинарского типа	12	4	8

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 228 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Институциональная среда и рынок транспортных услуг. 1.1. Система государственного управления транспортным комплексом РФ: - Структура органов исполнительной власти на транспорте (Минтранс, Росавтодор, Росжелдор, Росавиация, Росморречфлот). - Основные функции государственного управления, нормативно-правовое регулирование и стратегическое планирование (Транспортная стратегия РФ). 1.2. Экономическая конъюнктура и развитие конкуренции на транспортном рынке:

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	- Сущность экономической конъюнктуры и специфика конъюнктурных циклов на транспорте (влияние сезонности, цикличности ВВП). - Особенности формирования транспортной конъюнктуры (эластичность спроса, производный характер спроса). - Оценка уровня конкуренции на транспортном рынке (естественные монополии, олигополии, конкурентные сегменты). - Механизмы развития конкуренции и основы государственного тарифного регулирования.
2	Ресурсное обеспечение деятельности транспортной организации. 2.1. Использование основных средств и оборотного капитала: - Экономическая сущность, классификация и структура основных средств транспорта (подвижной состав, пути, сооружения). - Износ и амортизация основных средств: методы начисления, амортизационная политика. - Показатели использования основных средств (фондоотдача, фондовооруженность, фондоемкость). - Использование оборотного капитала: структура, источники формирования, нормирование и учет материальных запасов. - Показатели эффективности использования оборотного капитала (коэффициент оборачиваемости, длительность одного оборота). 2.2. Экономика труда и производительность труда: - Система профессиональных квалификаций и особенности организации труда работников по видам транспорта. - Планирование численности персонала. Расчет заработной платы на основе тарифной системы. - Формы и системы оплаты труда (повременная, сдельная, бестарифные системы). - Формирование и использование Фонда оплаты труда (ФОТ). - Методология оценки производительности труда (выработка, трудоемкость) и ее роль как основы экономического роста. - Расчет производительности труда в филиалах и структурных подразделениях. - Планирование роста производительности труда по факторам.
3	Экономическая эффективность, конкурентоспособность и оценка проектов развития на транспорте 3.1. Экономическая эффективность управления транспортным комплексом: - Сущность и содержание категории «экономическая эффективность» в транспортной экономической науке. - Система показателей эффективности деятельности транспортных организаций. - Оценка внетранспортного (социально-экономического) эффекта при определении показателей эффективности на разных видах транспорта (мультипликативные эффекты для смежных отраслей). 3.2. Конкурентоспособность в сфере транспорта: - Формирование конкурентных отношений на транспортном рынке России. - Сущность и методы оценки качества и конкурентоспособности в сфере транспорта. - Конкурентоспособность транспортной продукции (услуг) и самой транспортной организации. - Принципы управления конкурентоспособностью и методы ее экономической оценки. 3.3. Экономическая оценка эффективности проектов развития транспортной инфраструктуры: - Теоретические основы проектного управления проектами развития транспортной инфраструктуры. - Показатели коммерческой и бюджетной эффективности проектов (NPV, IRR, PI, DPP). - Методы учета фактора риска и неопределенности при оценке эффективности проектов развития инфраструктуры.
4	Инновационное развитие и инвестиционное финансирование 4.1. Стратегические направления научно-технического развития (НТП): - Технологический форсайт: предвидение трансформации транспортных коммуникаций. - Инновационная деятельность как форма реализации стратегических направлений НТП. - Стратегические ориентиры и перспективы развития транспортного комплекса. - Особенности инновационных процессов на железнодорожном транспорте.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	- Экономический механизм управления интеллектуальной собственностью на транспорте. 4.2. Инвестиционное финансирование транспортных инфраструктурных проектов: - Специфика инвестиционной и инновационной деятельности на транспорте (высокая капиталоемкость, длительные сроки окупаемости). - Источники и специализированные инструменты оценки инвестиционного финансирования (бюджетное финансирование, ГЧП, концессии, проектное финансирование).
5	Международная деятельность и устойчивое развитие транспортного комплекса 5.1. Международная деятельность и международные транспортные коридоры (МТК): - Роль РФ в международном транспортном комплексе и глобальной логистической системе. - Международные организации по координации транспортного комплекса (ИКАО, ИМО, МСЖД, ОСЖД и др.). - Структура, значение и развитие международных транспортных коридоров (МТК) по видам транспорта. 5.2. Устойчивое развитие и экологическая стратегия на транспорте: - Воздействие различных видов транспорта на окружающую среду (выбросы, шум, вибрация, изъятие земель). - Концепция устойчивого развития как базовый ориентир для современной транспортной отрасли. - Реализация экологической стратегии на транспорте, базовые экологические стандарты и оценка экологических рисков.
6	Цифровая трансформация транспорта 6.1. Цифровизация в управлении транспортом: - Концепция цифровой трансформации транспортного комплекса. - Использование инструментов Big Data для оптимизации транспортных потоков и прогнозирования спроса. - Применение инструментов Искусственного Интеллекта (ИИ) в логистике, диспетчеризации и управлении движением. - Технологии Интернета вещей (IoT) для мониторинга подвижного состава, грузов и инфраструктуры в реальном времени. 6.2. Автоматизированные системы управления и оптимизация затрат: - Автоматизированные системы управления движением по видам транспорта (АСУЖТ, интеллектуальные транспортные системы на автодорогах). - Цифровые транспортно-логистические платформы и электронный документооборот. - Оптимизация эксплуатационных и капитальных затрат за счет внедрения цифровых технологий.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Государственное управление транспортным комплексом и анализ экономической конъюнктуры на транспортном рынке
2	Анализ эффективности использования производственных ресурсов транспортной организации
3	Экономическая оценка проектов развития транспортной инфраструктуры
4	Конкурентоспособность транспортных услуг и организаций
5	Стратегическое планирование научно-технического развития и инвестиционное финансирование
6	Цифровая трансформация и устойчивое развитие транспорта

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом
2	Работа с литературой
3	Подготовка к промежуточной аттестации
4	Выполнение курсового проекта
5	Подготовка к защите курсового проекта
6	Выполнение курсового проекта.
7	Подготовка к промежуточной аттестации.

4.4. Примерный перечень тем курсовых проектов

- Планирование эксплуатационной работы и оценка эффективности использования подвижного состава условной железной дороги
- Определение экономически эффективной модели перевозки грузов
- Планирование показателей работы подвижного состава на железнодорожном транспорте
 - Планирование работы автотранспортного предприятия
 - Планирование показателей работы оператора подвижного состава на железнодорожном транспорте
 - Планирование показателей работы инфраструктурной компании на железнодорожном транспорте
 - Планирование работы операторской компании на железнодорожном транспорте
 - Планирование показателей работы подвижного состава на автомобильном транспорте
 - Текущее и оперативное планирование работы флота
 - Организация сервисного обслуживания на воздушном транспорте
 - Планирование деятельности судоходной компании
 - Планирование летной работы на воздушном транспорте
 - Комплексный анализ технико-эксплуатационных и финансовых показателей деятельности транспортной организации.

- Оценка экономических результатов и разработка мероприятий по повышению рентабельности транспортной компании.
- Планирование объемов грузовых перевозок и расчет потребного парка вагонов и локомотивов.
- Анализ и оптимизация использования подвижного состава в грузовом сообщении (расчет пробегов и качественных показателей).
- Анализ моделей транспортных рынков и механизмов государственного тарифного регулирования грузовых перевозок.
- Экономическое обоснование оптимального варианта транспортировки груза с учётом особенностей разных видов транспорта.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Терешина, Н.П. Экономика и управление на транспорте. Ч. 1 : учебник / Н. П. Терешина. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2023. — 344 с. — 978-5-907479-74-6. — Текст : электронный	УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: https://umczdt.ru/books/1016/280360/
2	Терешина, Н.П. Экономика и управление на транспорте. Ч. 2 : учебник / Н. П. Терешина. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2023. — 344 с. — 978-5-907479-75-3. — Текст : электронный	УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: https://umczdt.ru/books/1016/280359/
3	Экономика транспорта : учебник и практикум для вузов / под редакцией Е. В. Будриной. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 390 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17444-1. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/590553
4	Виниченко, В. А. Ценообразование на транспорте : учебник для вузов / В. А. Виниченко. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 244 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-09526-5. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/589284
5	Виниченко, В. А. Ценообразование на транспорте. Практикум : учебник для вузов / В. А. Виниченко. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 69 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14340-9. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/588710

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт РУТ (МИИТ) (<https://www.miit.ru/>).

Научно-техническая библиотека РОАТ РУТ (МИИТ) (<http://irbis.roatrut.ru/jirbis2/>).

Электронная библиотека учебно-методического центра по образованию на железнодорожном транспорте - <http://umczdt.ru>

Поисковые системы "Яндекс", "Google" для доступа к тематическим информационным ресурсам

Справочно-правовая система "Гарант" - <http://garant.ru>

Справочно-правовая система "Консультант Плюс". - <http://consultant.ru>.

Официальный сайт Правительства РФ - <http://government.ru>

Официальный сайт Министерства экономического развития РФ - <http://www.economy.gov.ru/minec/main>

Официальный сайт министерства транспорта РФ (законодательные и нормативно-правовые акты) - <http://www.mintrans.ru/documents>

Официальный сайт ОАО "РЖД" - <http://rzd.ru>

Федеральная служба государственной статистики (<http://rosstat.gov.ru>)

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Браузеры:

- Яндекс.Браузер,
- Google Chrome,
- Mozilla Firefox;

Офисный пакет Microsoft Office 2003 и выше.

Свободно распространяемые офисные пакеты:

- LibreOffice,
- OnlyOffice,
- OpenOffice;

Программы для чтения PDF:

- Adobe Acrobat Reader,
- Foxit Reader.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения занятий соответствуют требованиям охраны труда по освещенности, количеству рабочих (посадочных) мест студентов и качеству учебной (аудиторной) доски, а также соответствуют условиям пожарной безопасности. Освещённость рабочих мест соответствует действующим СНиПам.

Учебные аудитории для проведения лекций, практических занятий, выполнения курсовых работ (проектов) и контрольных работ, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации укомплектованы специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации (переносной мультимедийный проектор, переносной компьютер).

Для проведения занятий лекционного типа имеются наборы демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий (презентации, графические материалы, видеоматериалы). Для проведения практических занятий используется раздаточный материал.

Для организации самостоятельной работы имеется помещение, оснащенное компьютерной техникой с подключением к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

Технические требования к оборудованию для осуществления учебного процесса с использованием дистанционных образовательных технологий:

колонки, наушники или встроенный динамик (для участия в аудиоконференции); микрофон или гарнитура (для участия в аудиоконференции); веб-камеры (для участия в видеоконференции);

для ведущего: компьютер с процессором Intel Core 2 Duo от 2 ГГц (или аналог) и выше, от 2 Гб свободной оперативной памяти.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 4 семестре.

Курсовой проект в 5 семестре.

Экзамен в 5 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Экономика и управление на
транспорте»

В.В. Жаков

старший преподаватель кафедры
«Экономика и управление на
транспорте»

З.В. Филимонова

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭИФ

Л.В. Шкурина

Председатель учебно-методической
комиссии

С.Н. Климов