

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Экономика инноваций в транспортной отрасли**

Направление подготовки: 38.04.01 – Экономика

Направленность (профиль): Экономика организаций и отраслевых комплексов

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

1. Формирование теоретического базиса. Формирование системы фундаментальных знаний о сущности, классификации и специфике инноваций, а также понимание роли инновационной деятельности в условиях современной макро- и микроэкономики.

2. Развитие аналитических способностей в области стратегического управления. Развитие навыков критического анализа различных инновационных стратегий и понимание механизмов государственного регулирования и стимулирования инновационных процессов на макро- и мезоуровнях.

3. Систематизация отраслевых знаний. Систематизация представлений о ключевых векторах, специфике и текущих трендах инновационных процессов, протекающих непосредственно в транспортной отрасли (включая подотрасли, такие как транспорт топлива и энергии).

4. Овладение методическим инструментарием анализа. Овладение методами и методиками комплексного анализа различных аспектов

инновационной деятельности транспортных предприятий для выявления резервов их развития.

5. Выработка компетенций в области ресурсного обеспечения. Формирование практических умений по идентификации, оценке и выбору оптимальных внутренних и внешних источников финансового, материального, кадрового и информационного обеспечения инновационной деятельности.

6. Освоение методов оценки экономической эффективности. Освоение методических подходов и алгоритмов расчета показателей экономической эффективности инновационных проектов с учетом высокой капиталоемкости, рисков и отраслевой специфики транспорта.

7. Интеграция знаний для принятия управленческих решений. Развитие способности на базе проведенного технико-экономического обоснования и расчетов эффективности принимать обоснованные управленческие решения по внедрению новшеств и оптимизации инновационных процессов на транспортных предприятиях.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).