

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Экономика логистических систем и интермодальных перевозок**

Направление подготовки: 38.03.01 – Экономика

Направленность (профиль): Экономика транспортного и логистического бизнеса

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Цель дисциплины - формирование у обучающихся системных теоретических знаний и прикладных компетенций в области экономики, организации и управления логистическими системами мультимодальных и интермодальных перевозок, включая навыки проектирования устойчивых цепей поставок, оценки инфраструктурных решений и применения современных цифровых технологий для оптимизации совокупных логистических издержек.

**Задачи дисциплины:**

1. Изучить экономическую архитектуру интермодальных перевозок, различать виды смешанных схем и распределение доходов, затрат и рисков между оператором, экспедитором, перевозчиками и грузовладельцем.

2. Освоить технологии анализа транспортно-логистической инфраструктуру (терминалы, порты, ТЛЦ, хабы) через расчёт пропускной способности, CAPEX/OPEX, точки безубыточности и влияния инфраструктурных ограничений на совокупную стоимость доставки.

3. Освоить подходы к управлению транзакционными издержками и документационными рисками путём формирования полного комплекта транспортно-коммерческих документов и количественной оценки штрафов, задержек и таможенных ограничений.

4. Научиться проектировать интермодальные цепи поставок, выбирая виды транспорта, терминалы и маршруты по критерию минимума совокупных логистических издержек при заданном уровне сервиса и устойчивости к внешним шокам.

5. Научиться калькулировать и сравнивать совокупные логистические издержки по участкам маршрута, применяя многокритериальный анализ «стоимость — скорость — надежность — экологичность» для выбора экономически рациональной схемы доставки.

6. Освоить подходы к оценке экономической эффективности цифровой трансформации, рассчитывая ROI внедрения ЭДО, TMS, IoT и анализируя изменение простоев, прозрачности и транзакционных издержек.

7. Научиться принимать экономически обоснованные управленческие решения в интермодальных перевозках, интегрируя эффект масштаба, консолидацию грузопотоков и обратную загрузку для оптимизации операционных и инвестиционных логистических проектов.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).