

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
базового высшего образования  
по направлению подготовки  
38.03.01 Экономика,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Экономика логистических систем и интермодальных перевозок**

Направление подготовки: 38.03.01 Экономика

Направленность (профиль): Экономика транспортного и логистического  
бизнеса

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 4329  
Подписал: заведующий кафедрой Шкурина Лидия  
Владимировна  
Дата: 08.07.2026

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Цель дисциплины - формирование у обучающихся системных теоретических знаний и прикладных компетенций в области экономики, организации и управления логистическими системами мультимодальных и интермодальных перевозок, включая навыки проектирования устойчивых цепей поставок, оценки инфраструктурных решений и применения современных цифровых технологий для оптимизации совокупных логистических издержек.

Задачи дисциплины:

1. Изучить экономическую архитектуру интермодальных перевозок, различать виды смешанных схем и распределение доходов, затрат и рисков между оператором, экспедитором, перевозчиками и грузовладельцем.

2. Освоить технологии анализа транспортно-логистической инфраструктуру (терминалы, порты, ТЛЦ, хабы) через расчёт пропускной способности, CAPEX/OPEX, точки безубыточности и влияния инфраструктурных ограничений на совокупную стоимость доставки.

3. Освоить подходы к управлению транзакционными издержками и документационными рисками путём формирования полного комплекта транспортно-коммерческих документов и количественной оценки штрафов, задержек и таможенных ограничений.

4. Научиться проектировать интермодальные цепи поставок, выбирая виды транспорта, терминалы и маршруты по критерию минимума совокупных логистических издержек при заданном уровне сервиса и устойчивости к внешним шокам.

5. Научиться калькулировать и сравнивать совокупные логистические издержки по участкам маршрута, применяя многокритериальный анализ «стоимость — скорость — надежность — экологичность» для выбора экономически рациональной схемы доставки.

6. Освоить подходы к оценке экономической эффективности цифровой трансформации, рассчитывая ROI внедрения ЭДО, TMS, IoT и анализируя изменение простоев, прозрачности и транзакционных издержек.

7. Научиться принимать экономически обоснованные управленческие решения в интермодальных перевозках, интегрируя эффект масштаба, консолидацию грузопотоков и обратную загрузку для оптимизации операционных и инвестиционных логистических проектов.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-2** - Способен проводить экономический анализ и моделирование логистических процессов для обоснования управленческих и инвестиционных решений в условиях цифровой трансформации;

**ПК-3** - Способен оценивать экономическую эффективность инновационных проектов и технологий в транспортном комплексе, разрабатывать мероприятия по устойчивому развитию организации.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:**

- Фундаментальные различия интермодальных, мультимодальных, комбинированных и смешанных перевозок, а также экономические роли и функции оператора, экспедитора, перевозчика, терминального оператора и грузовладельца в логистической системе.

- Состав транспортно-логистической инфраструктуры (терминалы, порты, ТЛЦ, сухие порты, хабы) как объектов капитальных вложений, структуру CAPEX и OPEX, показатели пропускной способности и точки безубыточности терминала.

- Институциональную среду и правовое регулирование международных перевозок, систему транспортных и коммерческих документов (коносамент, CMR, железнодорожная накладная), а также виды документационных рисков и их стоимостное выражение.

- Методику расчета совокупных логистических издержек (Total Logistics Cost) и систему экономических показателей эффективности: себестоимость перевозки, стоимость доставки единицы груза, оборачиваемость подвижного состава и контейнеров.

- Нормативно-правовые и организационно-экономические основы цифровой трансформации, сквозные цифровые технологии (ЭДО, TMS, IoT, AI, Big Data) и экономические риски внедрения (ROI, кибербезопасность, качество данных).

**Уметь:**

- Анализировать архитектуру логистической системы интермодальной перевозки, выявлять распределение доходов, затрат и рисков между участниками и оценивать стоимостные преимущества интермодальных схем перед унимодальными.

- Проводить экономическую оценку инфраструктурных решений,

выявлять «узкие места» по пропускной способности и складской емкости, рассчитывать влияние инфраструктурных ограничений на совокупную стоимость доставки.

- Формировать полный комплект транспортно-коммерческих документов для интермодальной перевозки и оценивать экономические последствия документационных ошибок, задержек, несоответствия сведений и штрафов.

- Проектировать структуру интермодальной цепи поставок (выбор видов транспорта, терминалов, маршрутов) по критерию минимума совокупных издержек при заданном уровне сервиса, с учетом внешних шоков и сезонности.

- Рассчитывать и сравнивать экономическую эффективность различных схем доставки, производя детальную калькуляцию затрат по участкам маршрута и участникам логистической цепи.

#### **Владеть:**

- Навыком структурного описания логистической системы интермодальной перевозки с распределением зон ответственности, экономических интересов и рисков между грузовладельцем, оператором, перевозчиками и терминальными операторами.

- Навыком анализа производственной функции терминально-складского комплекса, расчета фондоотдачи перегрузочного оборудования и определения точки безубыточности терминала на основе CAPEX/OPEX.

- Навыком подготовки полного комплекта транспортно-коммерческих документов и минимизации транзакционных издержек, связанных с документационными рисками (ошибки, задержки, таможенные ограничения).

- Навыком разработки структуры логистического маршрута, выявления «узких мест» и обоснования выбора наиболее рациональной и устойчивой схемы организации доставки на основе многокритериального анализа «стоимость — скорость — надежность — экологичность».

- Навыком расчета затрат на внедрение цифровых решений (TMS, IoT, ЭДО) и формирования экономического обоснования их целесообразности через сравнение ключевых показателей эффективности логистической системы «до» и «после» цифровой трансформации.

### **3. Объем дисциплины (модуля).**

#### **3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).**

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

| Тип учебных занятий                                       | Количество часов |            |
|-----------------------------------------------------------|------------------|------------|
|                                                           | Всего            | Семестр №4 |
| Контактная работа при проведении учебных занятий (всего): | 24               | 24         |
| В том числе:                                              |                  |            |
| Занятия лекционного типа                                  | 12               | 12         |
| Занятия семинарского типа                                 | 12               | 12         |

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 156 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

| № п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1     | <p>Экономика логистических систем интермодальных перевозок: структура стоимости и создание ценности.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>Экономическое содержание и фундаментальные различия интермодальных, мультимодальных, комбинированных и смешанных перевозок как форм организации перевозочного процесса.</p> <p>Логистическая система интермодальной перевозки как экономический контур: участники, инфраструктура, технологии, информационные потоки и система экономических связей.</p> <p>Преимущества интермодальных перевозок в стоимостном выражении: снижение совокупных логистических издержек, повышение надежности доставки как фактора снижения страховых и риск-премиальных затрат, расширение географии перевозок и оптимизация использования транспортных активов.</p> <p>Современные виды интермодальных и мультимодальных перевозок в РФ и за рубежом (контейнерные, контрейлерные, роудрейлерные, железнодорожно-автомобильные, морско-</p> |

| №<br>п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          | <p>железнодорожные и речные схемы) с позиции их экономической эффективности.</p> <p>Экономические роли и функции оператора, экспедитора, перевозчика, терминального оператора, грузовладельца: распределение доходов, затрат и рисков в логистической системе.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 2        | <p><b>Экономическая оценка транспортно-логистической инфраструктуры интермодальных перевозок: инвестиции, мощности и операционная эффективность.</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>Состав транспортно-логистической инфраструктуры (терминалы, склады, порты, железнодорожные станции, контейнерные площадки, ТЛЦ и хабы) как объект капитальных вложений и производственных мощностей.</p> <p>Организация терминально-складских комплексов для различных схем перевозки с точки зрения производственной функции и удельных затрат на единицу грузообработки.</p> <p>Портовые терминалы, сухие порты и внутренние контейнерные терминалы как центры концентрации добавленной стоимости в системе интермодальных перевозок.</p> <p>Специализированное перегрузочное оборудование и терминальные информационные системы: анализ производительности, фондоотдачи и влияния на себестоимость терминальной обработки.</p> <p>Экономическая оценка инфраструктурных решений: пропускная способность, уровень использования мощностей, структура CAPEX и OPEX, точка безубыточности терминала, влияние инфраструктурных ограничений на совокупную стоимость перевозки.</p> |
| 3        | <p><b>Транзакционные издержки и институциональное обеспечение интермодальных перевозок.</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>Институциональная среда и правовое регулирование международной торговли и перевозок в условиях взаимодействия нескольких видов транспорта.</p> <p>Система договоров (купли-продажи, перевозки, экспедиции) как механизм распределения ответственности, рисков и экономических санкций между участниками интермодальной цепи.</p> <p>Транспортные и коммерческие документы (коносамент, CMR-накладная, железнодорожная накладная, инвойс, сертификаты) как носители транзакционных издержек и инструментов контроля грузовых потоков.</p> <p>Единый транспортный документ и его роль в снижении административных, транзакционных и временных издержек обращения.</p> <p>Документационные риски (ошибки, задержки, несоответствие сведений, таможенные ограничения, штрафы) и их стоимостное выражение в экономике перевозки.</p>                                                                                                                                                                                                           |
| 4        | <p><b>Формирование интермодальной цепи поставок как стоимостной системы: экономическое проектирование и координация потоков.</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>Цепь поставок как система формирования, распределения и присвоения ценности для грузовладельца, перевозчика, оператора и конечного потребителя.</p> <p>Подходы к анализу существующей логистической цепи через призму затрат, добавленной стоимости, сроков и рисков на каждом участке.</p> <p>Экономическое проектирование структуры международной и внутренней интермодальной цепи поставок: выбор видов транспорта, терминалов и маршрутов по критерию минимума совокупных издержек при заданном уровне сервиса.</p> <p>Координация материальных, информационных, финансовых и сервисных потоков как инструмент снижения операционных и транзакционных издержек.</p> <p>Оценка надежности и устойчивости цепи поставок: экономические последствия внешних шоков, сезонности, перегрузки инфраструктуры, санкционных ограничений и изменения тарифной конъюнктуры.</p>                                                                                                                             |
| 5        | <p><b>Управление совокупными логистическими издержками и экономическая эффективность интермодальных перевозок.</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

| №<br>п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          | <p>Структура и калькуляция затрат в интермодальной перевозке: тарифы, терминальная обработка, хранение, экспедирование, страхование, таможенное оформление, простои и прочие сборы.</p> <p>Совокупные логистические издержки (Total Logistics Cost) как базовый критерий экономического сравнения альтернативных схем доставки.</p> <p>Методика расчета стоимости интермодальной перевозки по участкам маршрута и участникам логистической цепи: принципы аллокации затрат и трансфертного ценообразования.</p> <p>Система экономических показателей эффективности: себестоимость перевозки, стоимость доставки единицы груза, срок окупаемости инфраструктурных решений, уровень сервиса, надежность, оборачиваемость подвижного состава и контейнеров.</p> <p>Выбор экономически рациональной схемы перевозки на основе многокритериального анализа «стоимость — скорость — надежность — экологичность».</p> <p>Эффект масштаба, консолидация грузопотоков, обратная загрузка и цифровизация как факторы снижения удельных логистических издержек.</p>                                                                                                                             |
| 6        | <p><b>Экономический эффект цифровой трансформации логистических систем интермодальных перевозок: производительность, ROI и снижение транзакционных издержек.</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>Нормативно-правовые и организационно-экономические основы цифровой трансформации: цифровые транспортно-логистические платформы как новые рыночные институты.</p> <p>Сквозные цифровые технологии (электронный документооборот, TMS, IoT, AI, Big Data, предиктивная аналитика) с позиции роста производительности труда и фондоотдачи.</p> <p>Специфика применения цифровых технологий в различных схемах интермодальных перевозок и их влияние на операционную эффективность.</p> <p>Экономические результаты цифровизации: сокращение времени обработки и простоев, повышение прозрачности цепи поставок, оптимизация загрузки инфраструктуры, снижение транзакционных издержек и рост качества клиентского сервиса.</p> <p>Экономические риски цифровой трансформации: стоимость внедрения и интеграции информационных систем, качество данных, кибербезопасность, оценка окупаемости инвестиций (ROI) и организационная готовность участников логистической системы.</p> |

## 4.2. Занятия семинарского типа.

### Практические занятия

| №<br>п/п | Тематика практических занятий/краткое содержание                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1        | <p><b>Анализ особенностей логистических систем интермодальных перевозок</b></p> <p>В результате выполнения анализа архитектуры и участников логистических систем интермодальных перевозок студент овладевает навыком структурного описания логистической системы, распределения зон ответственности и экономических интересов между ее участниками, а также оценки преимуществ интермодальных схем по сравнению с унимодальными перевозками.</p> |
| 2        | <p><b>Экономическая оценка транспортно-логистической инфраструктуры интермодальных перевозок.</b></p> <p>В результате проведения экономической оценкой транспортно-логистической инфраструктуры студент овладевает навыком анализа инфраструктурных ограничений (пропускной способности, складской емкости, наличия техники) и расчета их влияния на совокупную стоимость доставки для выбора рационального терминального решения.</p>           |
| 3        | <p><b>Проектирование интермодальной логистической цепи поставок.</b></p> <p>В результате работы над проектированием интермодальной логистической цепи поставок студент овладевает навыком разработки структуры логистического маршрута с учетом исходных условий,</p>                                                                                                                                                                            |

| №<br>п/п | Тематика практических занятий/краткое содержание                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          | выявления «узких мест» и обоснования выбора наиболее рациональной и устойчивой схемы организации доставки.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 4        | Расчет экономической эффективности интермодальной перевозки.<br>В результате работы над расчетом экономической эффективности интермодальной перевозки студент овладевает навыком детального калькулирования совокупных логистических издержек по участкам маршрута и сравнительной оценки различных схем доставки для принятия экономически целесообразных решений.                                                                                                                                                                                                                                          |
| 5        | Распределение доходов и рисков между участниками интермодальной перевозки.<br>В результате работы над распределением доходов и рисков между участниками интермодальной перевозки студент овладевает навыком разработки экономически сбалансированных контрактных и тарифных схем, включая расчёт трансфертных цен на стыках видов транспорта, распределение ответственности за простои и порчу груза, а также формирование механизмов экономических санкций и стимулирования надежности участников логистической цепи                                                                                        |
| 6        | Экономическое обоснование консолидации грузопотоков и управления реверс-логистикой в интермодальных системах.<br>В результате работы над экономическим обоснованием консолидации грузопотоков и управления реверс-логистикой в интермодальных системах студент овладевает навыком расчета эффекта масштаба при объединении мелких партий груза, оценки экономической целесообразности обратной загрузки контейнеров и подвижного состава (балансировка грузопотоков), а также калькуляции затрат на возврат порожней тары, поврежденной продукции или вторичных материальных ресурсов в интермодальной цепи. |

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

| №<br>п/п | Вид самостоятельной работы                                                                                                          |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1        | Подготовка к практическим занятиям                                                                                                  |
| 2        | Работа с рекомендуемой литературой                                                                                                  |
| 3        | Повторение законспектированного на лекционном занятии материала и дополнение его с учетом рекомендованной по данной теме литературы |
| 4        | Выполнение курсовой работы                                                                                                          |
| 5        | Подготовка к промежуточной аттестации                                                                                               |
| 6        | Выполнение курсовой работы.                                                                                                         |
| 7        | Подготовка к промежуточной аттестации.                                                                                              |

#### 4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

1. Сравнительный экономический анализ интермодальных, мультимодальных и унимодальных схем доставки грузов (на примере конкретного маршрута или товарной группы).

2. Экономическая эффективность контейнерных и контейнерных перевозок в России: факторы стоимости, инфраструктурные ограничения и перспективы развития.

3. Оценка инвестиционной привлекательности и операционной эффективности транспортно-логистического центра (ТЛЦ) как элемента



интермодальной инфраструктуры.

4. Влияние пропускной способности портовых и сухих терминалов на совокупную стоимость интермодальной перевозки: анализ «узких мест» и оптимизация грузопотоков.

5. Транзакционные издержки в интермодальных перевозках: структура, методы оценки и пути снижения (на примере документационных и институциональных барьеров).

6. Экономические последствия документационных рисков и ошибок в международных интермодальных перевозках: оценка штрафов, задержек и страховых потерь.

7. Роль единого транспортного документа в снижении административных и транзакционных издержек при мультимодальных перевозках (сравнительный анализ российского и зарубежного опыта).

8. Проектирование интермодальной цепи поставок с минимизацией совокупных логистических издержек: выбор видов транспорта, терминалов и маршрутов на основе многокритериального анализа.

9. Оценка устойчивости интермодальной цепи поставок к внешним шокам (санкции, сезонность, перегрузка инфраструктуры): экономические последствия и адаптационные стратегии.

10. Экономическое сравнение альтернативных схем доставки на основе критерия Total Logistics Cost (TLC) с учётом скорости, надёжности и экологичности (кейс для конкретного грузопотока).

11. Эффект масштаба и консолидация грузопотоков как факторы снижения удельных логистических издержек в интермодальных перевозках: методика расчёта и практические примеры.

12. Разработка контрактных и тарифных схем распределения доходов и рисков между оператором, перевозчиками и грузовладельцем в интермодальной перевозке.

13. Экономическое обоснование обратной загрузки контейнеров и балансировки грузопотоков в интермодальной системе: расчёт эффективности и снижение доли порожнего пробега.

14. Оценка ROI и экономической эффективности внедрения цифровых решений (TMS, IoT, электронный документооборот) в управление интермодальными перевозками (сравнение показателей «до» и «после»).

15. Экономика реверс-логистики в интермодальных системах: калькуляция затрат на возврат порожней тары, повреждённой продукции и вторичных материальных ресурсов, методы оптимизации.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

| № п/п | Библиографическое описание                                                                                                                                                                                                                                               | Место доступа                                                                      |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 1     | Неруш, Ю. М. Транспортная логистика : учебник для вузов / Ю. М. Неруш, С. В. Саркисов. — 2-е изд. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 301 с. — (Высшее образование).                                                                                                  | <a href="https://urait.ru/bcode/583200">https://urait.ru/bcode/583200</a>          |
| 2     | Транспортно-экспедиционная деятельность : учебник и практикум для вузов / под редакцией Е. В. Будриной. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 344 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17135-8. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. | URL:<br><a href="https://urait.ru/bcode/583576">https://urait.ru/bcode/583576</a>  |
| 3     | Колик, А. В. Грузовые перевозки: комбинированные технологии : учебник для вузов / А. В. Колик. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 258 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14884-8.                                                                           | URL :<br><a href="https://urait.ru/bcode/587946">https://urait.ru/bcode/587946</a> |
| 4     | Учирова, М. Ю. Транспортно-логистическая компания: анализ логистической деятельности и пути совершенствования : учебное пособие / М. Ю. Учирова. — Москва : Русайнс, 2025. — 129 с. — ISBN 978-5-466-10362-5.                                                            | URL:<br><a href="https://book.ru/book/960225">https://book.ru/book/960225</a>      |
| 1     | Логистика и управление цепями поставок на транспорте : учебник для вузов / под редакцией Е. И. Павловой. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 413 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-21976-0.                                     | URL :<br><a href="https://urait.ru/bcode/590776">https://urait.ru/bcode/590776</a> |

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт РУТ (МИИТ) (<https://www.miit.ru/>).

Научно-техническая библиотека РОАТ РУТ (МИИТ) (<http://irbis.roatrut.ru/jirbis2/>).

Система дистанционного обучения РОАТ: <https://sdo.roat-rut.ru>.

Электронная библиотека учебно-методического центра по образованию на железнодорожном транспорте - <http://umczdt.ru>

Поисковые системы "Яндекс", "Google" для доступа к тематическим информационным ресурсам

Справочно-правовая система "Гарант" - <http://garant.ru>

Справочно-правовая система "Консультант Плюс". - <http://consultant.ru>.

Официальный сайт Правительства РФ - <http://government.ru>

Официальный сайт Министерства экономического развития РФ - <http://www.economy.gov.ru/minec/main>

Официальный сайт министерства транспорта РФ (законодательные и нормативно-правовые акты) - <http://www.mintrans.ru/documents>

Официальный сайт ОАО "РЖД" - <http://rzd.ru>

Федеральная служба государственной статистики (<http://rosstat.gov.ru>)

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Браузеры:

- Яндекс.Браузер,
- Google Chrome,
- Mozilla Firefox;

Офисный пакет Microsoft Office 2003 и выше.

Свободно распространяемые офисные пакеты:

- LibreOffice,
- OnlyOffice,
- OpenOffice;

Программы для чтения PDF:

- Adobe Acrobat Reader,
- Foxit Reader.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения занятий соответствуют требованиям охраны труда по освещенности, количеству рабочих (посадочных) мест студентов и качеству учебной (аудиторной) доски, а также соответствуют условиям пожарной безопасности. Освещённость рабочих мест соответствует действующим СНиПам.

Учебные аудитории для проведения лекций, практических занятий, выполнения курсовых работ (проектов) и контрольных работ, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации укомплектованы специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации (переносной мультимедийный проектор, переносной компьютер).

Для проведения занятий лекционного типа имеются наборы демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий (презентации,

графические материалы, видеоматериалы). Для проведения практических занятий используется раздаточный материал.

Для организации самостоятельной работы имеется помещение, оснащенное компьютерной техникой с подключением к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

Технические требования к оборудованию для осуществления учебного процесса с использованием дистанционных образовательных технологий:

колонки, наушники или встроенный динамик (для участия в аудиоконференции); микрофон или гарнитура (для участия в аудиоконференции); веб-камеры (для участия в видеоконференции);

для ведущего: компьютер с процессором Intel Core 2 Duo от 2 ГГц (или аналог) и выше, от 2 Гб свободной оперативной памяти.

#### 9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 4 семестре.

Курсовая работа в 4 семестре.

#### 10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры  
«Экономика и управление на  
транспорте»

В.В. Жаков

ассистент кафедры «Международный  
транспортный менеджмент и  
управление цепями поставок»

Д.А. Шарин

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭИФ

Л.В. Шкурина

Председатель учебно-методической  
комиссии

С.Н. Климов