

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы специалитета
по специальности
26.05.06 Эксплуатация судовых энергетических
установок,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Экономика на водном транспорте

Специальность: 26.05.06 Эксплуатация судовых
энергетических установок

Специализация: Эксплуатация судовых энергетических
установок

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1055603
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Шепелин Геннадий
Ильич
Дата: 04.06.2024

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью дисциплины является изучение теоретических и практических аспектов экономики транспорта и их использование для анализа рыночных условий деятельности транспортных организаций, оценки текущих производственных, инвестиционных и инновационных процессов, создающих конкурентные преимущества транспортных услуг, и выработки решений по повышению эффективности процессов управления в транспортных организациях и их структурных подразделениях.

Задачи дисциплины:

изучение места и роли транспорта России в мировой транспортной системе;

изучение теоретических основ и практических аспектов управления экономическими процессами на транспорте;

изучение особенностей, принципов и методов управления на транспорте;

анализ экономической конъюнктуры и конкуренции на транспортном рынке;

определение целей и задач стратегического развития транспорта;

разработка маркетинговых принципов управления деятельностью транспортных организаций;

изучение форм финансового обеспечения инвестиционной деятельности;

изучение основных методов оценки эффективности инвестиционных и инновационных проектов;

изучение методов ценообразования на транспорте;

изучение методов определения себестоимости и управления затратами на транспорте.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-1 - Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических, социальных и правовых ограничений;

ПК-89 - Анализ рынка предоставляемых услуг, по ремонту судов и судового оборудования и возможности их использования;

УК-10 - Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- основные категории дисциплины
- значение видов транспорта в транспортной системе России;
- принципы управления транспортной системой страны;
- принципы управления деятельностью транспортных компаний;
- методы планирования грузовых и пассажирских перевозок на транспорте;
- методы управления производственными ресурсами на транспорте;
- стратегические направления научно-технического развития транспортного комплекса

Уметь:

- оценивать уровень конкуренции на транспортном рынке;
- определять основные тенденции развития рынка перевозок по видам транспорта;
- определять конкурентные преимущества видов транспорта и выработать решения по повышению эффективности транспортной организации;
- использовать приемы бюджетирования в транспортных компаниях;
- определять параметры тарифной политики транспортной компании.

Владеть:

- навыками сбора, обработки, анализа данных для расчета экономических показателей перевозочной, технической и эксплуатационной работы;
- навыками расчета показателей плана грузовых и пассажирских перевозок;
- навыками расчета показателей эффективности проектов развития транспортной компании;
- навыками расчета себестоимости грузовых и пассажирских перевозок;
- навыками расчета тарифов на перевозки грузов и пассажиров.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами,

привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №2
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 40 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Роль транспорта в социально-экономическом развитии страны 1.1. Роль и значение видов транспорта в транспортной системе России 1.2. История развития и экономическое значение реформирования транспортного комплекса 1.3. Нормативно-правовое регулирование деятельности транспорта
2	Управление экономическими процессами на транспорте 2.1. Принципы управления транспортной системой страны 2.2. Стратегическое планирование и анализ конкурентных позиций 2.3. Цифровая трансформация на транспорте
3	Управление перевозками: экономика, качество и регулирование 3.1. Маркетинговые исследования, планирование и прогнозирование спроса на грузовые и пассажирские перевозки 3.2. Планирование грузовых и пассажирских перевозок на транспорте 3.3. Объемные и качественные показатели работы подвижного состава
4	Управление производственными ресурсами 4.1. Управление затратами и себестоимостью 4.2. Ценообразование и тарифная политика

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	4.3. Экономика труда и управление человеческими ресурсами 4.4. Капитал транспортной компании
5	Роль водного транспорта в единой транспортной системе России Водный транспорт играет ключевую роль в транспортной системе России, обеспечивая транспортные связи внутри страны и соседних государств. Он включает в себя реки, каналы, озёра и внутренние морские пути. Важность водного транспорта заключается в его географическом распределении, объёмах перевозок, инфраструктуре и проблемах развития.
6	Общая характеристика водных путей и путевого хозяйства Водные пути — это реки, озёра, моря и искусственные каналы, которые используются для перевозки грузов и пассажиров. Путевое хозяйство — одна из основных отраслей железнодорожного транспорта, включающая железнодорожный путь со всеми сооружениями, объекты производственного, служебного, технического и культурно-бытового назначения, а также линейно-путевые, промышленные предприятия, обеспечивающие текущее содержание и ремонт пути.
7	Состав портового хозяйства Акватория порта — внешняя и внутренняя части, рейды отстоя судов и перегрузочные рейды. Территория порта — функциональная, производственная, общепортовая и предпортовая зоны. Гидротехнические сооружения — причалы, ограждения, берегоукрепительные сооружения и средства навигационной обстановки.
8	Основные методы планирования портового хозяйства. Бизнес-планирование: определение целей функционирования, мероприятий для их достижения, сроков реализации, исполнителей и других параметров. Анализ положения дел в отрасли: размеры и сегменты рынка, тенденции развития. Маркетинговый план: определение целевой аудитории, стратегии продвижения и ценообразования. Финансовый план: расчёт доходов и расходов, определение источников финансирования и окупаемости инвестиций. В бизнес-плане предприятия систематизируют основные аспекты коммерческого мероприятия, закрепляют управленческие решения и дают представление о направлениях вложения денежных средств с целью получения прибыли.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Компоненты транспортной системы Российская транспортная система в международной транспортной инфраструктуре. Международная инфраструктура железнодорожного транспорта. Международная инфраструктура автомобильного транспорта. Международная инфраструктура морского транспорта. Инфраструктура водного трансконтинентального транспорта. Международная инфраструктура воздушного транспорта. Международная инфраструктура трубопроводного транспорта
2	Задачи и особенности планирования перевозок грузов и пассажиров в современных условиях Концепция транспортного маркетинга и принципы формирования спроса на грузовые и пассажирские перевозки. Маркетинговые обследования районов тяготения транспортных предприятий.
3	Производительность труда в сфере транспорта Показатели эффективности использования трудовых ресурсов. Расчет производительности труда в филиалах и структурных подразделениях транспортного Холдинга «РЖД». Повышение производительности труда как объективная основа экономического роста. Планирование производительности труда по факторам

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
4	Использование основных средств и оборотного капитала. Экономическая сущность основных средств и их структура. Износ и амортизация основных средств. Показатели использования основных средств. Использование оборотного капитала на транспорте
5	Стратегические направления научно-технического развития транспортного комплекса. Форсайт транспорта или предвидение трансформации транспортных коммуникаций. Инновационная деятельность как форма реализации стратегических направлений научно-технического развития. Стратегические ориентиры и перспективы развития транспортного комплекса. Особенности инновационных процессов на железнодорожном транспорте.
6	Расчёт технико-эксплуатационных и экономических показателей работы морских судов. Расчёт технико-эксплуатационных и экономических показателей работы морских судов включает определение себестоимости перевозок, эксплуатационных расходов судна, доходов от перевозок и прибыли от перевозок. Эти показатели позволяют оценить эффективность работы флота и выявить направления для оптимизации деятельности морских и речных транспортных судов.
7	Определение основных производственных фондов и оборотных средств водного транспорта. Основные производственные фонды (ОПФ) водного транспорта включают средства труда, участвующие во многих производственных циклах, сохраняя свою натуральную форму и перенося стоимость на новый продукт частями по мере износа. Они делятся на активную и пассивную части. Основные фонды оцениваются по первоначальной, восстановительной и остаточной стоимости. Для оценки эффективности их использования применяются показатели фондоотдачи, фондоёмкости, фондовооружённости и фондорентабельности. Оборотные средства водного транспорта — это предметы труда, потребляемые в однократном производственном цикле и полностью утрачивающие свою натуральную форму. Они делятся на оборотные производственные фонды и фонды обращения.
8	Взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика. Оптимизировать обмен информацией с партнёрами, автоматизировать коммуникации и обмениваться документами в облачных сервисах. Установить чёткие сроки, связанные с поставками, определить план действий в непредвиденных ситуациях и согласовать сценарии реагирования на них. Формировать экономически обоснованные тарифы на перевозки, учитывая интересы обеих сторон. Оценивать результаты сотрудничества, согласовывая критерии эффективности и подводя итоги работы. Согласовать схему передачи заказов, построить чёткий бизнес-процесс и обмениваться заказами на перевозку через определённые инструменты. Следовать указанным правилам, чтобы упростить взаимодействие и укрепить взаимоотношения между пользователями транспорта и перевозчиками.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям Работа с лекционным материалом Работа с литературой Подготовка к защите курсового проекта Темы и вопросы, определяемые преподавателем с учетом интересов студента.

2	Подготовка к промежуточной аттестации.
3	Подготовка к текущему контролю.

4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

В течение 3 семестра студент выполняет курсовой проект по теме «Определение показателей эффективности использования подвижного состава по видам транспорта».

Курсовая работа выполняется в соответствии с заданием, исходные данные для которого каждому студенту выдаются в соответствии с индивидуальным вариантом.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Мировая экономика Халевиная Е.Д. Учебник М.:Юристъ, 2001.-304с.	АВТ НТБ (РУТ) МИИТ 38 (экз.)
2	Экономика и социология труда Адамчук В.В. Учебник М.:Юнити, 2001.-407 с.	АВТ НТБ (РУТ) МИИТ 35 (экз.)

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ): <http://library.miit.ru> ЭБ
УМЦ ЖДТ: <http://umczdt.ru>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Офисный пакет приложений Microsoft Office

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения лекционных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой. Для проведения практических занятий требуется аудитория, оснащенная мультимедиа аппаратурой и ПК с необходимым программным обеспечением и подключением к сети интернет.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет во 2 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры «Эксплуатация
водного транспорта» Академии
водного транспорта

Е.В. Зарецкая

Согласовано:

Заведующий кафедрой СЭУ
и.о. заведующего кафедрой ЭВТ
Председатель учебно-методической
комиссии

В.А. Зябров

Г.И. Шепелин

А.А. Гузенко