МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
26.03.01 Управление водным транспортом и
гидрографическое обеспечение судоходства,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Экономика на водном транспорте

Направление подготовки: 26.03.01 Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства

Направленность (профиль): Управление транспортными системами и логистическим сервисом на водном транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1055603
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Шепелин Геннадий Ильич
Дата: 16.01.2025

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью дисциплины является изучение теоретических и практических аспектов экономики водного транспорта и их использование для анализа рыночных условий деятельности транспортных организаций, оценки текущих производственных, инвестиционных и инновационных процессов, а также формирование у студентов комплексного понимания экономических закономерностей, принципов управления и функционирования водного транспорта как ключевого элемента глобальной и национальной экономики.

Задачи дисциплины:

-изучение места и роли водного транспорта России в мировой транспортной

системе;

-изучение теоретических основ и практических аспектов управления

экономическими процессами на водном транспорте;

-изучение особенностей, принципов и методов управления на водном транспорте;

-анализ экономической конъюнктуры и конкуренции на транспортном

рынке;

-определение целей и задач стратегического развития водного транспорта;

-разработка маркетинговых принципов управления деятельностью организаций водного транспорта;

- изучение форм и особенностей финансового обеспечения инвестиционной деятельности предприятий водного транспорта;

-изучение основных методов оценки эффективности инвестиционных и

инновационных проектов на водном транспорте;

-изучение методов ценообразования на рынке коммерческого судоходства и стивидорного обслуживания;

-изучение методов определения себестоимости и управления затратами портов и судоходных компаний.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-4 - Способен к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации;

ПК-23 - Способен осуществлять расчётно-аналитические и планово-экономические работы в организации водного транспорта ;

УК-10 - Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- основные категории дисциплины
- значение водного и других видов транспорта в транспортной системе России;
- принципы управления транспортной системой страны;
- принципы управления деятельностью судоходных компаний;
- методы планирования грузовых и пассажирских перевозок на водном транспорте;
- методы управления производственными ресурсами в судоходных компаниях;
- стратегические направления научно-технического развития транспортного комплекса и инфраструктуры водного транспорта.

Уметь:

- оценивать уровень конкуренции на судоходном рынке;
- определять основные тенденции развития рынка перевозок по видам транспорта и сегментам фрахтового рынка;
- определять конкурентные преимущества видов транспорта и вырабатывать решения по повышению эффективности транспортной организации;
- использовать приемы бюджетирования в судоходных компаниях;
- определять параметры тарифной политики судоходной компании.

Владеть:

- навыками сбора, обработки, анализа данных для расчета экономических показателей перевозочной, технической и эксплуатационной работы предприятий водного транспорта;
- навыками расчета показателей плана грузовых и пассажирских перевозок судоходной компании;
- навыками расчета показателей эффективности проектов развития инфраструктуры водного транспорта;
- обоснования целесообразности проектов, направленных на повышение эффективности и устойчивости водного транспорта;
- навыками расчета тарифов на перевозки грузов и пассажиров.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №4
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	64	64
В том числе:		
Занятия лекционного типа	32	32
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 80 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Транспорт – отрасль материального производства Транспорт - ведущее звено производственной инфраструктуры. Основные черты и особенности транспорта как отрасли материального производства. Транспорт как отрасль и её структура
2	История развития и экономическое значение модернизации воднотранспортного комплекса

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	Элементы инфраструктуры внутренних водных путей и этапы их создания. Элементы инфраструктуры и значение морского транспорта в исторической ретроспективе. Основные виды транспортно-технологических систем.
3	Транспортное обеспечение региона и прогнозирование развития транспортного комплекса Определить роль транспортного фактора в размещении производственных предприятий и влияния транспорта на эффективность экономики региона, а также подходов к прогнозированию его развития. Определить связь между уровнем развития транспорта и развития экономики региона. Рассмотреть подходы к прогнозированию развития транспортного комплекса, оценке внутреннего и внешнего грузооборота региона и структура рынка морских и речных перевозок.
4	Содержание и особенности экономики предприятий водного транспорта Рассмотреть черты экономики услуг и отличия от индустриальной экономики, определить принадлежность экономики транспорта. Рассмотреть классификацию транспортного рынка, понятие ёмкости и элементы его внешней среды.
5	Продукция и доход транспортного предприятия Рассмотреть продукция предприятий водного транспорта, её количественное и качественное измерение. Рассмотреть стоимостные и натуральные показатели работы предприятий водного транспорта.
6	Экономическая сущность цены и ценообразования, Рассмотреть функции цен. Познакомиться с принципами ценообразования на водном транспорте. Рассмотреть понятие «тарифы» и «ценовая эластичность» для предприятий водного транспорта.
7	Издержки производства транспортной продукции и Сформировать представление о сущности и видах издержек транспортного предприятия и основных принципах их оптимизации. Понятие себестоимости и виды издержек. Характеристика и классификация издержек судоходной компании и пути их сокращения
8	Состав и анализ основных и производственных фондов судоходной компании Определить состав основных и производственных фондов судоходной компании, их роль и значение для работы предприятий водного транспорта. Рассмотреть понятие основных и производственных средств и материально-техническую базу водного транспорта. Понятие износа, амортизации как способа воспроизводства, метода её начисления. Рассмотреть показатели эффективности использования основных производственных средств.
9	Оборотные средства предприятия и показатели их эффективности Рассмотреть оборотные средства предприятий водного транспорта и методы их анализа. Состав оборотных средств транспортного предприятия. Показатели эффективности оборотных средств судоходной компании
10	Понятие и содержание процесса управления инвестициями на предприятиях водного транспорта Рассмотреть понятие и содержание процесса управления инвестициями, как в области практической деятельности, так и научной дисциплины, определить его значение и функции на предприятиях водного транспорта. Экономическая сущность, природа и виды инвестиций. Основные понятия и особенности инвестиционной системы транспортной отрасли
11	Методы и источники восстановления производственных фондов судоходной компании Изучить существующие методы и источники финансирования инвестиционной деятельности предприятий водного транспорта. Определить понятийный аппарат методов и источников финансирования инвестиционной деятельности, а также принципы и источники финансирования. Осветить существующие методы и формы финансирования инвестиций, включая концессии, особые экономические зоны, венчурное финансирование, лизинга и другие инструменты

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Элементарные основы общей экономической теории экономической теории 1. Предмет экономической теории и применение экономических знаний 2. Экономическая система 3. Общественно–экономическая формация и производство 4. Равновесная цена. Ценовая эластичность спроса и предложения 5. Проблема выбора оптимального решения Доклады. Дискуссии. Решение задач.
2	Роль водного транспорта в социально-экономическом развитии страны Решение кейс заданий: 1.Определение роли водного транспорта и состояние его инфраструктуры в выбранном регионе 2. Обоснование необходимости реконструкции, реновации, строительства или приобретения выбранного объекта инфраструктуры водного транспорта. 3.Рассмотрение технико-эксплуатационных характеристик и ожидаемых эффектов от предлагаемой инновации.
3	Экономическая сущность цены и ценообразования, виды цен на транспортном рынке Заполнение аналитической таблицы. Решение задач.
4	Постоянные и переменные расходы судна на заданном грузо- или пассажиропотоке Заполнение аналитической таблицы и исследование издержек производства транспортной продукции на примере судоходных компаний и пути их оптимизации Решение задач
5	Обоснование цены на основе оценки конкурентоспособности Заполнение таблицы с критериями оценки конкурентоспособности транспортного продукта нескольких компаний и расчёт справедливой рыночной цены
6	Состав и анализ основных и производственных фондов судоходной компании Рассматриваются методы и источники восстановления производственных фондов судоходной компании. Методы начисления амортизации. Рассматриваются реальные сроки жизни заданного нововведения, его технико-эксплуатационные характеристики, постоянные и переменные издержки. Рассчитываются амортизационные отчисления выбранным способом.
7	Методы привлечения заемных средств для модернизации и восполнения производственных фондов судоходной компании Определяется общая величина расходов приобретённого с использованием заёмных средств судна, включая эксплуатационные издержки на заданном грузопотоке и условия кредита.
8	Инвестиционная деятельность предприятий водного транспорта Заполнение аналитической таблицы с исследованием видов инвестиций и решение задач на расчёт показателей эффективности инвестиционного проекта.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Подготовка к промежуточной аттестации
3	Подготовка к текущему контролю

4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Экономика транспорта : учебник и практикум для вузов / под редакцией Е. В. Будриной. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 390 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17444-1	https://urait.ru/bcode/560739
2	Экономика компаний технического менеджмента на водном транспорте сост. А. Б. Красюк. - Чебоксары : Среда, 2022. - 56 с. - ISBN 978-5-907561-62-5	https://znanium.ru/catalog/document?id=422028#bib

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ): http://library.miit.ru

ЭБС "Юрайт" : https://urait.ru

ЭБС "Лань": https://e.lanbook.com

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Офисный пакет приложений Microsoft Office

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения лекционных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой. Для проведения практических занятий требуется аудитория, оснащенная мультимедиа аппаратурой и ПК с необходимым программным обеспечением и подключением к сети интернет.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 4 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры «Эксплуатация водного транспорта» Академии водного транспорта Е.В. Зарецкая

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ЭВТ Г.И. Шепелин

Председатель учебно-методической комиссии А.А. Гузенко