

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
базового высшего образования  
по направлению подготовки  
38.03.01 Экономика,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Экономика отрасли (транспортное строительство)**

Направление подготовки: 38.03.01 Экономика

Направленность (профиль): Экономика строительного бизнеса

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 3068  
Подписал: заведующий кафедрой Ступникова Елена  
Анатольевна  
Дата: 08.06.2026

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

- Формирование у обучающихся системы теоретических знаний об экономике отрасли транспортного строительства и устройстве транспортной системы, а также развитие практических навыков проведения экономических расчетов и принятия обоснованных экономических решений для решения типовых профессиональных задач.

Задачами освоения дисциплины является:

- Изучить теоретические основы и методологию расчета ключевых экономических показателей деятельности предприятий транспортного строительства

- Освоить практические методы составления калькуляции себестоимости строительной продукции и услуг в транспортной инфраструктуре

- Сформировать представление об устройстве, структуре и исторических этапах развития транспортной системы и отрасли транспортного строительства

- Научиться анализировать отраслевую специфику и макроэкономические факторы, влияющие на функционирование предприятий транспортного строительства

- Развить навыки диагностики экономического состояния строительных организаций на основе анализа данных об их ресурсном потенциале

- Выработать способность принимать обоснованные экономические решения по выбору наиболее эффективных вариантов хозяйственной деятельности в транспортном строительстве

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ОПК-1** - Способен применять знания в области экономики и управления для решения типовых профессиональных задач;

**ОПК-2** - Способен понимать устройство и историю развития транспортной системы;

**УК-9** - Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Знать:**

- основные принципы и методику расчета экономических показателей, а также основы технико-экономического обоснования деятельности предприятий транспортного строительства.

- исторические этапы, современное устройство и структурные особенности транспортной системы Российской Федерации и отрасли транспортного строительства.

- методы и критерии принятия экономических решений, а также факторы, влияющие на эффективность хозяйственной деятельности в различных областях жизнедеятельности.

### **Уметь:**

- собирать, анализировать исходные данные и интерпретировать результаты для проведения экономических расчетов и составления калькуляций в транспортном строительстве.

- анализировать отраслевую специфику, тенденции развития транспортной инфраструктуры и их влияние на экономические показатели строительных организаций.

- диагностировать экономическое состояние строительной организации на основе анализа данных о ее трудовых, материальных, финансовых и информационных ресурсах.

### **Владеть:**

- инструментарием расчета планово-экономических показателей и навыками составления калькуляций затрат для строительных организаций транспортной отрасли.

- навыками комплексного анализа транспортной системы и оценки места предприятий транспортного строительства в рамках единой транспортной сети страны.

- навыками обоснования и выбора наиболее эффективных управленческих и экономических решений в сфере транспортного строительства и инвестиционной деятельности.

## **3. Объем дисциплины (модуля).**

### **3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).**

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №5
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	64	64
В том числе:		
Занятия лекционного типа	32	32
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 80 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Основные понятия экономики строительства. Рассматриваемые вопросы: - Строительство как отрасль. Основные особенности строительства. Продукция строительства. Индустриализация строительства. - Этапы строительства. Капитальные вложения и инвестиции в строительстве.
2	Основные фонды и оборотные средства строительных организаций. Рассматриваемые вопросы: - Физический износ основных фондов и порядок его расчета. - Моральный износ основных фондов и порядок его расчета.
3	Экономические процессы в строительных организациях. Рассматриваемые вопросы: - Оценка эффективности капитальных вложений в строительстве. - Абсолютная эффективность. Сравнительная эффективность.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
4	<p>Производительность труда и трудовые ресурсы в строительстве.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Производительность труда.</li> <li>- Показатели производительности труда и методы их определения.</li> </ul>
5	<p>Особенности строительства как сферы бизнеса.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>Ценообразование в строительстве.</p> <p>Финансирование и кредитование строительных организаций.</p>
6	<p>Основные фонды современных организаций.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>Состав и классификация основных фондов. Учёт и оценка основных фондов.</p>
7	<p>Показатели эффективности использования основных фондов.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>Показатели фондоёмкости и фондоотдачи. Показатели механовооруженности труда.</p> <p>Коэффициенты использования машин по времени, по выработке.</p>
8	<p>Экономические процессы</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>Себестоимость продукции организации. Понятие и виды себестоимости. Структура себестоимости.</p>
9	<p>Экономические процессы</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>Налоговая система РФ. Налогообложение организаций. Основные налоги и сборы, предусмотренные законодательством. Специальные налоговые режимы. Учётная политика для целей налогового учёта</p>
10	<p>Экономические процессы</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>Прибыль и рентабельность. Виды прибыли. Распределение прибыли. Рентабельность и направления ее повышения.</p>
11	<p>Основные понятия экономики строительства.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Основные участники строительного процесса и взаимоотношения между ними.</li> <li>- Способы строительства. Хозяйственный способ и подрядный способ. Комплексные контракты.</li> <li>- Специализация и кооперация в строительстве.</li> </ul>
12	<p>Основные фонды и оборотные средства строительных организаций.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Расчет амортизации основных фондов.</li> <li>- Расчет показателей использования оборотных средств.</li> </ul>
13	<p>Экономические процессы в строительных организациях.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Учет различий в сроках строительства.</li> <li>- Себестоимость, прибыль и рентабельность строительных организаций</li> </ul>
14	<p>Производительность труда и трудовые ресурсы в строительстве.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Пути повышения производительности труда.</li> <li>- Оплата труда. Тарифное нормирование. Тарифно-квалификационный справочник. Повременная, сдельная оплаты труда и их разновидности.</li> </ul>
15	<p>Показатели эффективности использования основных фондов.</p> <p>Рассматриваемы вопросы:</p> <p>Коэффициенты использования машины и оборудования в течение смены. Коэффициенты интегральной загрузки машин и оборудования.</p>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
16	Экономические процессы Рассматриваемые вопросы: Состав затрат. Направление снижения себестоимости продукции.

## 4.2. Занятия семинарского типа.

### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Основные понятия экономики строительства. Определение продукции строительства.  В результате работы по данной теме студент получает навык ведения аналитической работы по определению продукции, создаваемой в строительной отрасли, и классификации объектов транспортного строительства.
2	Незавершенное производство и незавершенное строительство. Определение капитальных вложений в строительные объекты и инвестиции в строительстве.  В результате работы по данной теме студент получает навык проведения расчетов по требуемым капитальным вложениям и инвестициям в строительные объекты транспортной инфраструктуры
3	Определение основных участников строительного процесса и взаимоотношения между ними. Экономические и правовые обязанности заказчика и подрядчика.  В результате работы по данной теме студент получает навык определения взаимоотношений основных участников строительного процесса и анализа их экономических интересов при реализации инфраструктурных проектов.
4	Основные фонды и оборотные средства строительных организаций. Определение физического износа основных фондов и соответствующий порядок расчета.  В результате работы по данной теме студент получает навык осуществления расчетов по определению физического и морального износа основных фондов предприятий транспортного строительства.
5	Определение морального износа основных фондов и соответствующий порядок расчета. Расчет амортизационных платежей по основным фондам.  В результате работы по данной теме студент получает навык расчета амортизационных отчислений и оценки влияния износа основных фондов на экономические показатели строительной организации.
6	Расчет показателей использования оборотных средств.  В результате работы по данной теме студент получает навык осуществления расчетов показателей использования оборотных средств и определения потребности в них для бесперебойной деятельности строительной организации.
7	Экономические процессы в строительных организациях. Оценка эффективности капитальных вложений в строительстве.  В результате работы по данной теме студент получает навык оценки экономической эффективности капитальных вложений в объекты транспортного строительства с учетом отраслевой специфики

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
8	<p>Абсолютная эффективность. Сравнительная эффективность.</p> <p>В результате работы по данной теме студент получает навык оценки абсолютной и сравнительной эффективности инвестиционных проектов и выбора оптимальных вариантов проектных решений.</p>
9	<p>Себестоимость строительной продукции. Калькуляция затрат в транспортном строительстве.</p> <p>В результате работы по данной теме студент получает навык составления калькуляции себестоимости строительной продукции и анализа структуры затрат при строительстве объектов транспортной инфраструктуры.</p>
10	<p>Ценообразование в строительстве. Сметная стоимость объектов транспортного строительства.</p> <p>В результате работы по данной теме студент получает навык определения сметной стоимости строительства и применения современных методов ценообразования в транспортном строительстве</p>
11	<p>Прибыль и рентабельность строительной организации.</p> <p>В результате работы по данной теме студент получает навык расчета показателей прибыли и рентабельности, а также анализа факторов, влияющих на финансовые результаты деятельности строительной организации.</p>
12	<p>Трудовые ресурсы и производительность труда в транспортном строительстве.</p> <p>В результате работы по данной теме студент получает навык анализа обеспеченности строительной организации трудовыми ресурсами и расчета показателей производительности труда с учетом отраслевой специфики.</p>
13	<p>Фонд оплаты труда и системы оплаты в строительных организациях.</p> <p>В результате работы по данной теме студент получает навык расчета фонда оплаты труда и обоснования выбора оптимальных форм и систем оплаты труда работников строительной организации.</p>
14	<p>Финансовые ресурсы строительных организаций транспортного комплекса.</p> <p>В результате работы по данной теме студент получает навык анализа источников формирования финансовых ресурсов и оценки финансовой устойчивости строительной организации.</p>
15	<p>Инвестиционная деятельность и оценка инвестиционных проектов в транспортном строительстве.</p> <p>В результате работы по данной теме студент получает навык комплексной оценки инвестиционных проектов в транспортном строительстве с применением методов дисконтирования и анализа рисков</p>
16	<p>Анализ финансово-хозяйственной деятельности строительной организации.</p> <p>В результате работы по данной теме студент получает навык проведения комплексного анализа финансово-хозяйственной деятельности строительной организации и разработки управленческих решений по повышению эффективности ее функционирования.</p>

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Работа с лекционным материалом
3	Работа с литературой
4	Выполнение курсовой работы.
5	Подготовка к промежуточной аттестации.
6	Подготовка к текущему контролю.

#### 4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

1. Анализ основных фондов строительной организации транспортного строительства и оценка эффективности их использования

2. Оценка морального износа основных фондов и расчет амортизационных отчислений в строительных организациях транспортной инфраструктуры

3. Калькуляция себестоимости строительной продукции при возведении объектов транспортного строительства

4. Анализ оборотных средств строительной организации и оценка эффективности их использования в транспортном строительстве

5. Оценка абсолютной и сравнительной эффективности инвестиционных проектов в транспортном строительстве

6. Ценообразование и сметное дело в транспортном строительстве: современные методы и отраслевая специфика

7. Анализ производительности труда и трудовых ресурсов в строительных организациях транспортного комплекса

8. Оценка финансовой устойчивости и анализ финансовых ресурсов строительной организации транспортной отрасли

9. Комплексная оценка инвестиционного проекта строительства объекта транспортной инфраструктуры с учетом отраслевых рисков

10. Анализ финансово-хозяйственной деятельности строительной организации и разработка управленческих решений по повышению эффективности ее функционирования

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
----------	----------------------------	---------------

1	Гусакова, Е. А. Основы организации и управления в строительстве : учебник и практикум для вузов / Е. А. Гусакова, А. С. Павлов. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 615 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-20822-1. — 2026	— Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/588395">https://urait.ru/bcode/588395</a> (дата обращения: 11.06.2026).
2	Экономика транспорта : учебник и практикум для вузов / под редакцией Е. В. Будриной. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 390 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17444-1. — 2026	— Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/590553">https://urait.ru/bcode/590553</a> (дата обращения: 11.06.2026).
3	Транспортная инфраструктура : учебник и практикум для вузов / А. И. Солодкий, А. Э. Горев, Э. Д. Бондарева, Н. В. Черных ; под редакцией А. И. Солодкого. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 443 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-18169-2. — 2026	— Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/583485">https://urait.ru/bcode/583485</a> (дата обращения: 10.06.2026).

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт РУТ (МИИТ) (<https://www.miit.ru/>).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ): (<http://library.miit.ru>).

Образовательная платформа Юрайт [сайт].— URL: <https://urait.ru/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

1) Интернет-браузер (Yandex и др.).

2) МойОфис Таблица.

3) Яндекс Документы

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения аудиторных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой. Для проведения практических занятий требуется аудитория, оснащенная мультимедиа аппаратурой и ПК с необходимым программным обеспечением и подключением к сети интернет.

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа в 5 семестре.

Экзамен в 5 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры  
«Экономика транспортной  
инфраструктуры и управление  
строительным бизнесом»

А.Д. Разуваев

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭТИиУСБ  
Председатель учебно-методической  
комиссии

Е.А. Ступникова

М.В. Ишханян