

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по направлению подготовки
38.03.01 Экономика,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Экономика отрасли (транспортные системы)

Направление подготовки: 38.03.01 Экономика

Направленность (профиль): Бухгалтерский учет, анализ и аудит

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 4329
Подписал: заведующий кафедрой Шкурина Лидия
Владимировна
Дата: 01.07.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения учебной дисциплины (модуля) обучающихся системного представления об организации и управлении в различных видах транспортных систем на основе принципов логистического взаимодействия.

Задачами дисциплины (модуля) является изучение основ транспортной системы Российской Федерации как совокупности различных видов транспорта; роли транспортного рынка в экономике страны, характеристики современного состояния транспортно-дорожного комплекса страны; изучение принципов формирования спроса на транспортные услуги и планирование перевозок, а также принципов разработки тарифной политики и направления повышения эффективности транспортного обслуживания потребителей.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-1 - Способен применять знания в области экономики и управления для решения типовых профессиональных задач;

ОПК-2 - Способен понимать устройство и историю развития транспортной системы;

УК-9 - Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Владеть:

Навыками формирования выводов по результатам расчета показателей транспорта.

Знать:

Метдику расчета показателей работы транспорта

Уметь:

Рассчитывать показатели работы транспорта

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №3
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	16	16
В том числе:		
Занятия лекционного типа	8	8
Занятия семинарского типа	8	8

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 128 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Раздел 1</p> <p>Роль транспорта в социально-экономической жизни страны.</p> <p>1.1 Объект, предмет и задачи экономики транспорта.</p> <p>1.2. Транспорт в транспортной системе РФ. Технико-экономическая характеристика различных видов транспорта. Сферы рационального использования различных видов транспорта.</p> <p>1.3. Организация управления на транспорте. Особенности, принципы и методы управления.</p> <p>Организационная структура и функции органов управления.</p>
2	<p>Раздел 2</p> <p>Основы методологии экономической оценки конкурентоспособности различных видов транспорта и эффективности их развития.</p> <p>2.1. Экономическая эффективность: сущность, значение и методы оценки. Дисконтирование денежных потоков. Показатели эффективности инвестиций и их классификация. Инвестиционный</p>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<p>проект и экономическая оценка его эффективности. Методы оценки внутранспортного эффекта.</p> <p>2.2. Сущность и методы оценки качества и конкурентоспособности в сфере транспорта. Формирование конкурентных отношений на транспортном рынке, конкурентоспособность транспортной продукции. Оценка уровня конкурентоспособности на транспортном рынке. Методы экономической оценки уровня конкурентоспособности на транспорте.</p> <p>2.3. Экономическая оценка эффективности инноваций и инвестиций на транспорте. Инновационная и инвестиционная деятельность на железнодорожном транспорте.</p>
3	<p>Раздел 3</p> <p>Экономика грузовых и пассажирских перевозок, их планирование.</p> <p>3.1. Задачи и принципы планирования. Методы планирования и прогнозирования. Технология планирования. Обеспечение взаимосвязи стратегического, среднесрочного и текущего планирования.</p> <p>3.2. Грузовые перевозки и их планирование. Структура перевозок грузов. Задачи и особенности планирования перевозок грузов. Неравномерность грузовых перевозок. Маркетинговое изучение рынка грузовых перевозок. Прогнозирование и планирование перевозок грузов.</p> <p>3.3. Пассажирские перевозки и их планирование. Структура пассажирских перевозок на транспорте. Определение показателей транспортной подвижности населения. Планирование пассажирских перевозок. Маркетинг пассажирских перевозок.</p>
4	<p>Раздел 4</p> <p>Экономика, качество и регулирование эксплуатационной работы на железнодорожном транспорте.</p> <p>4.1. Планирование и экономическое регулирование работы подвижного состава в грузовом движении. План работы подвижного состава. Планирование объемных показателей работы. Методы расчета эксплуатируемого парка локомотивов и рабочего парка грузовых вагонов. Планирование качественных показателей работы подвижного состава. Особенности планирования и экономического регулирования работы подвижного состава в пассажирском движении. Планирование работы подвижного состава в пассажирском движении. Показатели использования подвижного состава в пассажирском движении. Экономическая эффективность улучшения качественных показателей использования подвижного состава в пассажирском движении.</p> <p>4.2. Основы методики комплексной экономической оценки повышения качества и эффективности транспортного производства</p> <p>Понятие и сущность качества. Интегральное качество транспортного производства и методы его определения. Качество эксплуатационной работы. Качество перевозок. Качество транспортного обслуживания. Качество транспортного обеспечения.</p>
5	<p>Раздел 5</p> <p>Система планирования и бюджетирования на транспорте.</p> <p>5.1. Организация бюджетирования на транспорте. Основные компоненты системы бюджетирования. Виды бюджетов и порядок их разработки.</p> <p>5.2. Управление затратами на предприятиях транспорта. Методы планирования расходов по обычным видам деятельности. Структура расходов по элементам затрат.</p> <p>5.3. Себестоимость железнодорожных перевозок. Методы расчета и анализа себестоимости железнодорожных перевозок в конкретных условиях. Влияние качественных показателей использования подвижного состава на себестоимость перевозок. Себестоимость перевозок различных видов грузов.</p> <p>5.4. Ценовая политика и ценообразование на транспорте. Принципы ценовой политики и методы ценообразования. Методы построения и дифференциация тарифов на перевозки. Пути совершенствования грузовых и пассажирских тарифов на железнодорожном транспорте. Пути повышения доходов на транспорте.</p> <p>5.5. Управление финансами на транспорте. Принципы и функции финансового управления. Роль финансового планирования в финансовом управлении. Бюджетирование как инструмент финансового планирования на транспорте. Характеристика финансовой структуры ОАО «РЖД».</p> <p>5.6. Основные фонды и оборотные средства транспорта. Формирование и виды доходов.</p>

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Раздел 2. Основы методологии экономической оценки конкурентоспособности различных видов транспорта и эффективности их развития. Сущность и методы оценки качества и конкурентоспособности в сфере транспорта
2	Раздел 3. Экономика грузовых и пассажирских перевозок, их планирование. Грузовые перевозки и их планирование
3	Раздел 5. Система планирования и бюджетирования на транспорте. Методы планирования расходов по обычным видам деятельности.
4	Раздел 6. Экономика труда на транспорте. Оплата труда работников железнодорожного транспорта

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Раздел 1. Роль транспорта в социально-экономической жизни страны.
2	Раздел 2. Основы методологии экономической оценки конкурентоспособности различных видов транспорта и эффективности их развития.
3	Раздел 3. Экономика грузовых и пассажирских перевозок, их планирование.
4	Раздел 4. Экономика, качество и регулирование эксплуатационной работы на железнодорожном транспорте.
5	Раздел 5. Система планирования и бюджетирования на транспорте.
6	Раздел 6. Экономика труда на транспорте.
7	Раздел 7. Материально-техническое обеспечение и управление закупочной деятельностью на предприятиях транспорта.
8	Выполнение курсовой работы.
9	Подготовка к промежуточной аттестации.

4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

Курсовая работа по дисциплине "Экономика транспорта" - это комплексная самостоятельная работа обучающегося. Темой курсовой работы является "Планирование работы подвижного состава и расходов по перевозочным видам деятельности на перевозку грузов в регионе железной дороги"

Курсовая работа предусматривает расчет показателей объема и качества работы подвижного состава на региональном уровне при реализации принципов сквозного планирования. Задание на курсовую работу предполагает выполнение поставленных задач по вариантам заданий, входные параметры для расчётов, по которым приводятся в виде таблицы (вариантов

заданий не менее 10).

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Лунина, Т.А. Основы транспортного бизнеса : учебник / Т. А. Лунина, Л. В. Шкурина, Е. А. Сурикова, Е. Н. Евдокимова, Е. А. Максеева, Е. В. Стручкова, Л. Н. Аршба, Я. И. Никонова, М. О. Северова, О. Ю. Волкова, В. В. Галтер. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2022. — 264 с. — 978-5-907479-24-1. — Текст : электронный	УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: https://umczdt.ru/books/1216/260728/
2	Шкурина, Л.В. Себестоимость интермодальных перевозок : учебное пособие / Л. В. Шкурина. — Москва : ФГБУ ДПО «Учебно методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020. — 288 с. — 978-5-907206-28-1. — Текст : электронный	УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: https://umczdt.ru/books/1216/242279/
3	Экономика и управление на транспорте. Ч. 1 : учебник / . — Москва : УМЦ ЖДТ, 2023. — 344 с. — 978-5-907479-74-6. — Текст : электронный	УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: https://umczdt.ru/books/1016/280360/
4	Экономика и управление на транспорте. Ч. 2 : учебник / . — Москва : УМЦ ЖДТ, 2023. — 344 с. — 978-5-907479-75-3. — Текст : электронный	УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: https://umczdt.ru/books/1016/280359/
5	Терешина, Н. П. Экономика и управление на транспорте : учебное пособие / Н. П. Терешина, В. А. Подсорин, М. Г. Данилина. — Москва : РУТ (МИИТ), 2021. — 366 с. — Текст : электронный	Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/269474
6	Экономика транспорта : учебник и практикум для вузов / Е. В. Будрина [и др.] ; под редакцией Е. В. Будриной. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 390 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17444-1. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/536674
7	Экономика транспорта: сборник кейсов и задач : учебное пособие / под ред. д-ра	ЭБС Znanium - URL: https://znanium.com/catalog/product/1225269

	экон. наук, проф. Ю.И. Соколова, д-ра экон. наук, проф. О.В. Ефимовой. — Москва : ИНФРА-М, 2020. — 187 с. — (Высшее образование: Магистратура). - ISBN 978-5-16-016749-7. - Текст : электронный.	
8	Экономика железнодорожного транспорта : учебник / Под ред.: Н. П. Терешинной, Л. П. Левицкой, Л. В. Шкуриной ; рец.: М. М. Толкачева, Т. П. Коваленок. - М. : Учебно-метод. центр по образованию на ж.-д. трансп., 2012. - 534 с. : табл. - (Высшее профессиональное образование). - Библиогр.: с. 527-528. - 1395 экз. - ISBN 978-5-89035-621-5 (в пер.). - Текст : непосредственный.	Библиотека РОАТ

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Система дистанционного обучения РОАТ: <https://sdo.roat-rut.ru>.

Электронная библиотечная система РОАТ - <http://biblioteka.rgotups.ru>

Электронная библиотека учебно-методического центра по образованию на железнодорожном транспорте - <http://umczdt.ru>

Поисковые системы "Яндекс", "Google" для доступа к тематическим информационным ресурсам

Справочно-правовая система "Гарант" - <http://garant.ru>

Справочно-правовая система "Консультант Плюс". - <http://consultant.ru>.

Официальный сайт Правительства РФ - <http://government.ru>

Официальный сайт Министерства экономического развития РФ - <http://www.economy.gov.ru/mines/main>

Официальный сайт министерства транспорта РФ (законодательные и нормативно-правовые акты) - <http://www.mintrans.ru/documents>

Официальный сайт ОАО "РЖД" - <http://rzd.ru>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Браузеры:

- Яндекс.Браузер,

- Google Chrome,

- Mozilla Firefox;

Офисный пакет Microsoft Office 2003 и выше.

Свободно распространяемые офисные пакеты:

- LibreOffice,

- OnlyOffice,

- OpenOffice;

Программы для чтения PDF:

- Adobe Acrobat Reader,

- Foxit Reader.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения занятий соответствуют требованиям охраны труда по освещенности, количеству рабочих (посадочных) мест студентов и качеству учебной (аудиторной) доски, а также соответствуют условиям пожарной безопасности. Освещённость рабочих мест соответствует действующим СНиПам.

Учебные аудитории для проведения лекций, практических занятий, выполнения курсовых работ (проектов) и контрольных работ, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации укомплектованы специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации (переносной мультимедийный проектор, переносной компьютер).

Для проведения занятий лекционного типа имеются наборы демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий (презентации, графические материалы, видеоматериалы). Для проведения практических занятий используется раздаточный материал.

Для организации самостоятельной работы имеется помещение, оснащенное компьютерной техникой с подключением к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

Технические требования к оборудованию для осуществления учебного процесса с использованием дистанционных образовательных технологий:

колонки, наушники или встроенный динамик (для участия в аудиоконференции); микрофон или гарнитура (для участия в аудиоконференции); веб-камеры (для участия в видеоконференции);

для ведущего: компьютер с процессором Intel Core 2 Duo от 2 ГГц (или аналог) и выше, от 2 Гб свободной оперативной памяти.

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа в 3 семестре.

Экзамен в 3 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

заведующий кафедрой, профессор,
д.н. кафедры «Экономика, финансы и
управление на транспорте»

Л.В. Шкурина

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭИФ

Л.В. Шкурина

Председатель учебно-методической
комиссии

С.Н. Климов