

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»

СОГЛАСОВАНО:

Выпускающая кафедра АДАОиФ
Заведующий кафедрой АДАОиФ

16 мая 2018 г.

 Н.А. Лушников

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИПСС

19 октября 2020 г.

 Т.В. Шепитько

Кафедра «Экономика строительного бизнеса и управление
собственностью»

Автор Полтава Александр Викторович, к.т.н.

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Экономика отрасли»

Направление подготовки:	08.03.01 – Строительство
Профиль:	Автомобильные дороги и аэродромы
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2018

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 2 21 мая 2018 г. Председатель учебно-методической комиссии  М.Ф. Гуськова	Одобрено на заседании кафедры Протокол № 16 15 мая 2018 г. Заведующий кафедрой  Д.А. Мачерет
--	---

Москва 2020 г.

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины «Экономика отрасли» является овладение экономическими знаниями в области проектирования, строительства и эксплуатации автомобильных дорог.

В соответствии с требованиями ФГОС ВПО 3-го поколения при изучении данной дисциплины у обучающегося должны быть сформированы следующие компетенции: ПК-7, ПК-12.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Экономика отрасли" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-7	способностью проводить анализ технической и экономической эффективности работы производственного подразделения и разрабатывать меры по ее повышению
ПК-12	способностью разрабатывать оперативные планы работы первичных производственных подразделений, вести анализ затрат и результатов производственной деятельности, составление технической документации, а также установленной отчетности по утвержденным формам

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетные единицы (108 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

активные формы проведения занятий: • Лекции; • Практические занятия; встречи со специалистами-практиками: • лекции специалистов строительной отрасли.

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Особенности дорожного хозяйства и инвестирование в развитие автомобильных дорог

Роль дорожного хозяйства в народном хозяйстве, организационные формы осуществления воспроизводства автодорог. Источники финансирования дорожного хозяйства. Планирование капитальных вложений.

РАЗДЕЛ 2

Оценка эффективности проектов строительства, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог и экономика проектирования.

Оценка коммерческой и общественной эффективности инвестиций в строительство дорог. Экономический изыскания. Оптимизации проектных решений.

РАЗДЕЛ 3

Себестоимость дорожных работ. Ценообразование и сметное нормирование в дорожном хозяйстве.

Себестоимость дорожной продукции и направления снижения себестоимости. Прибыль и рентабельность дорожных организаций. Основы ценообразования. Состав и порядок разработки сметной документации.

РАЗДЕЛ 4

Производственные фонды организаций по строительству, ремонту и содержанию автодорог.

Состав и структура основных и оборотных фондов. Износ и амортизация. Нормирование оборотных средств.

РАЗДЕЛ 5

Производительность труда, кадры и заработная плата в дорожном хозяйстве

Производительность труда, кадры и организация труда в дорожных организациях, оплата труда.

Экзамен