

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Эксплуатация водного транспорта» Академии водного транспорта

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Экономика отрасли»

Направление подготовки:	26.03.01 – Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства
Профиль:	Управление транспортными системами и логистическим сервисом на водном транспорте
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2018

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения дисциплины являются:

- формирование системных знаний в области экономики транспорта;
- формирование прикладных знаний в области развития транспортных систем и их эффективного взаимодействия;
- формирование практических умений и навыков решения задач по расчету основных экономических показателей работы транспорта и их анализу

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Экономика отрасли" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его базовую часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-2	Осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических, социальных и иных ограничений
УК-2	Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений
УК-10	Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетные единицы (108 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины «Экономика отрасли» осуществляется в форме лекций и практических занятий. Часть лекций имеет объяснительно-иллюстративный (2 ч.), часть – обзорный (14 ч.) характер. Практические занятия организованы, в основном, с использованием технологий развивающего обучения. Часть практических занятий представляет собой объяснительно-иллюстративное решение задач (4 ч.), остальные практические занятия (12 ч.) проводятся с использованием интерактивных (диалоговых) технологий, в том числе, обсуждение и анализ учебных кейсов, решение практических задач с использованием экономических моделей. Самостоятельная работа студента заключается в выполнении практических заданий, чтении основной и дополнительной литературы по изучаемой дисциплине и подготовке к текущему/промежуточному контролю. Оценка результатов обучения проводится с использованием модульно-рейтинговой технологии.

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

Тема: Морской транспорт: его значение и роль в транспортной системе РФ

1. Роль и место морского транспорта в транспортном комплексе страны
2. Материально-техническая база морского транспорта.
3. Продукция морского транспорта, ее основные элементы.
4. Состояние и основные проблемы функционирования морского транспорта.

Тема: Морской транспорт: его значение и роль в транспортной системе РФ

отчет по практической работе

Тема: Технологический и производственный процессы на транспорте

1. Общая характеристика технологических процессов на транспорте.
2. Структура производственного процесса..
3. Транспортный цикл работы судна.
4. Расчет продолжительности рейса судна.

Тема: Технологический и производственный процессы на транспорте
отчет по практической работе

Тема: Система показателей перевозочного процесса

1. Количественные и качественные эксплуатационные показатели перевозочного процесса..
2. Провозная и пропускная способность на транспорте, резервы их роста.

Тема: Система показателей перевозочного процесса
отчет по практической работе

Тема: Производственные фонды на транспорте

1. Экономическая сущность и состав производственных фондов.
2. Учет и оценка основных фондов.
3. Износ и амортизация основных фондов.
4. Показатели использования основных фондов.
5. Оборотные средства и их нормирование.
6. Оборачиваемость оборотных средств и пути ускорения их оборачиваемости.

Тема: Производственные фонды на транспорте
отчет по практической работе

Тема: Труд и заработная плата на транспорте

1. Трудовые ресурсы, их характеристики.
2. Особенности организации труда на морских судах.
3. Производительность труда и резервы ее роста..
4. Формы и системы оплаты труда

Тема: Труд и заработная плата на транспорте
отчет по практической работе

Тема: Издержки и себестоимость на транспорте

1. Понятие издержек и себестоимости на транспорте..
2. Классификация расходов, относимых на себестоимость транспортной продукции.
3. Себестоимость морской перевозки и пути ее снижения
4. Себестоимость погрузочно-разгрузочных работ морских портов и пути ее снижения.

Тема: Издержки и себестоимость на транспорте
отчет по практической работе

Тема: Ценообразование. Экономические показатели работы транспорта

1. Понятие и виды цен.
2. Особенности ценообразования на транспорте.
3. Цена перевозки грузов и пассажиров.
4. Тарифы и сборы в морских портах.
5. Экономические показатели работы транспорта.
6. Прибыль предприятия и порядок ее распределения.

Тема: Ценообразование. Экономические показатели работы транспорта
отчет по практической работе

Тема: Инвестиционная политика транспортного предприятия

1. Понятие инвестиций, их виды.
2. Инвестиционный проект.
3. Источники финансирования инвестиционных проектов.
4. Экономическая эффективность инвестиционных проектов.

Тема: Инвестиционная политика транспортного предприятия
отчет по практической работе