

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по специальности
23.05.04 Эксплуатация железных дорог,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Экономика пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте

Специальность: 23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Специализация: Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 8890
Подписал: заведующий кафедрой Вакуленко Сергей
Петрович
Дата: 16.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями изучения дисциплины являются:

- формирование у обучающихся навыков проведения экономической оценки пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте;
- формирование у студентов системы знаний об основных экономических показателях пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте.

Задачей изучения дисциплины являются:

- обучение студентов основным методами экономической оценки пассажирских перевозок.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-11 - Способен к расчету и анализу выполнения основных производственно-экономических показателей работы структурного подразделения железнодорожного транспорта;

ПК-12 - Способен анализировать и выявлять экономически выгодные сферы использования различных видов пассажирского транспорта в единой транспортной системе, выбирать вид транспорта, рациональные типы и модели тягового и не тягового подвижного состава для транспортных операций на разных видах транспорта.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- Социально-экономическое значение пассажирских перевозок;
- Основные методы экономической оценки пассажирских перевозок.

Уметь:

- Проводить оценку экономических эффектов от организации пассажирских перевозок;
- Пути снижения себестоимости пассажирских перевозок.

Владеть:

- навыками расчета основных производственно-экономических показателей работы объектов пассажирской железнодорожной инфраструктуры;

- навыками анализа и определения экономически выгодных сфер использования пассажирского транспорта.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №8
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	28	28
В том числе:		
Занятия лекционного типа	14	14
Занятия семинарского типа	14	14

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 44 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Социально-экономическое значение пассажирских перевозок. Рассматриваемые вопросы: - Социально-экономическое значение пассажирских перевозок; - Факторы определяющие развитие пассажирских перевозок; - Величина и структура пассажирских перевозок по видам транспорта.
2	Экономическая природа пассажирского перевозок на железнодорожном транспорте и их продукция. Рассматриваемые вопросы: - Показатели транспортной обеспеченности территорий; - Экономическая природа динамики пассажиропотоков; - Продукция пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте.
3	Оценка эффективности пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте. Рассматриваемые вопросы: - Понятие себестоимости пассажирских перевозок; - Методы расчета себестоимости пассажирских перевозок; - Методы анализа себестоимости пассажирских перевозок; - Пути снижения себестоимости пассажирских перевозок.
4	Особенности структуры эксплуатационных расходов на предприятиях железнодорожного транспорта, связанных с организацией пассажирских перевозок. Рассматриваемые вопросы: - Состав и структура эксплуатационных расходов пассажирских перевозок; - Особенности структуры эксплуатационных расходов на предприятиях железнодорожного транспорта;
5	Формирование экономического результата выполнения пассажирских перевозок. Рассматриваемые вопросы: - Формирование доходов от пассажирских перевозок; - Классификация основных фондов предприятий пассажирского комплекса; - Измерение основных фондов предприятий.
6	Оценка эффективности использования основных производственных фондов. Рассматриваемые вопросы: - Оборотные средства и показатели их использования; - Основные производственные фонды; - Методы оценки эффективности.
7	Планирование и прогнозирование пассажирских перевозок. Рассматриваемые вопросы: - Задачи и сущность планирования пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте в условиях рынка; - Методы разработки прогнозов спроса на пассажирские перевозки; - Убыточные сегменты пассажирских перевозок; - Причины убыточности пассажирских перевозок; - Пути снижения затрат и повышения доходов от пассажирских перевозок.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Структура пассажирских перевозок по видам транспорта. В результате работы над заданием студент получит знания о структуре пассажирских перевозок.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
2	Экономическая природа пассажирского перевозок на железнодорожном транспорте. В ходе работы над кейсом обучающийся получает знание об экономической составляющей пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте.
3	Оценка эффективности пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте. В результате работы над заданием студент получает навык проведения оценки эффективности пассажирских перевозок.
4	Особенности определения себестоимости перевозок. В ходе работы над заданием студент получает навык определения себестоимости перевозок.
5	Особенности структуры эксплуатационных расходов на предприятиях железнодорожного транспорта. В результате выполнения задания студент получает знания о структуре эксплуатационных расходов и навык применения методов по расчету эксплуатационных расходов.
6	Формирование экономического результата выполнения пассажирских перевозок. В ходе работы над кейсом студент получает знания о формировании экономического результата от организации пассажирских перевозок.
7	Планирование и прогнозирование пассажирских перевозок. В результате выполнения задания студент получает навык проведения прогноза для пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям.
2	Изучение дополнительной литературы.
3	Подготовка к промежуточной аттестации.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Особенности экономики труда по видам сервисного обслуживания в транспортной сфере : учебное пособие / под редакцией Т. Н. Кошелевой. — Санкт-Петербург : СПбГУ ГА, 2017. — 29 с.	https://reader.lanbook.com/book/145400
2	Чернышова, Л. И. Экономика железнодорожного транспорта: практикум : учебное пособие / Л. И. Чернышова. — Екатеринбург : , 2019. — 71 с.	https://reader.lanbook.com/book/170393

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт РУТ (МИИТ) (<https://www.miit.ru>).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>).

Образовательная платформа «Юрайт» (<https://urait.ru>).

Общие информационные, справочные и поисковые системы «КонсультантПлюс», «Гарант»

Электронно-библиотечная система издательства «Лань» (<http://e.lanbook.com/>).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Internet Explorer (или другой браузер).

Операционная система Microsoft Windows.

Microsoft Office.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные компьютерной техникой и наборами демонстрационного оборудования.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 8 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры
«Железнодорожные станции и
транспортные узлы»

М.Ю. Савельев

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ЖДСТУ

М.Ю. Савельев

Заведующий кафедрой УТБиИС

С.П. Вакуленко

Председатель учебно-методической
комиссии

Н.А. Андриянова