

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
38.04.02 Менеджмент,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Экономика предприятий транспортного строительства

Направление подготовки: 38.04.02 Менеджмент

Направленность (профиль): Менеджмент в строительном бизнесе

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 4329
Подписал: заведующий кафедрой Шкурина Лидия
Владимировна
Дата: 01.10.2022

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения учебной дисциплины «Экономика предприятий транспортного строительства» является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с требованиями самостоятельно утвержденного образовательного стандарта высшего образования (СУОС) по направлению подготовки «38.04.02 Менеджмент».

Основные цели:

- формирование у магистров знаний теоретических основ экономики в транспортном строительстве;

- формирование навыков использования методики и диагностики для обеспечения устойчивой работы предприятия и определения тенденций развития, а также повышения эффективности его деятельности.

В результате изучения данной дисциплины магистр должен овладеть совокупностью приемов и экономическими методами управления деятельностью предприятия.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-71 - Способен организовывать производственную деятельность строительной организации: осуществлять планирование, анализ и контроль выполнения основных показателей;

ПК-73 - Способен осуществлять стратегическое и оперативное управление деятельностью строительной организации.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Владеть:

навыками организации производственной деятельности строительной организации

Знать:

методики анализа и диагностики хозяйственной деятельности предприятия

Уметь:

использовать методики для обеспечения устойчивой работы предприятия и определения тенденций развития, а также повышения эффективности его деятельности

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №2
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	16	16
В том числе:		
Занятия лекционного типа	4	4
Занятия семинарского типа	12	12

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 128 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Транспортное строительство 1.1. Особенности транспортного строительства. 1.2. Инфраструктура транспортного строительства.
2	Материально-техническая база предприятий транспортного строительства 2.1. Основные фонды предприятия. 2.2. Оборотные средства и их нормирование.
3	Организация производственных процессов 3.1. Классификация производственных процессов: основные, вспомогательные, обслуживающие. Структура производственного процесса. Составные части технологического процесса, их экономическая характеристика 3.2. Показатели использования трудовых ресурсов 3.3. Методика определения оптимального объема производства: предельный доход, предельные издержки, предельная прибыль. 3.4. Понятие о цене продукции. Виды цен. Структура затрат строительно-монтажных работ. Категория стоимости и себестоимости. Классификация затрат по экономическим элементам и статьям. Смета затрат

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Транспортное строительство Построение системы технико-экономических показателей предприятия транспортного строительства
2	Материально-техническая база предприятий транспортного строительства Экономическая оценка материально-технической базы предприятия транспортного строительства
3	Организация производственных процессов Экономический анализ результатов производственной деятельности предприятий транспортного строительства

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Транспортное строительство
2	Материально-техническая база предприятий транспортного строительства
3	Организация производственных процессов.
4	Выполнение курсовой работы.
5	Подготовка к промежуточной аттестации.

4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

Курсовая работа по дисциплине «Экономика предприятий транспортного строительства» - это комплексная самостоятельная работа обучающегося. Темой курсовой работы является «Экономическая оценка работы предприятия

транспортного строительства». Задание на курсовую работу предполагает выполнение поставленных задач по 10 вариантам заданий. Варианты приведены в методических указаниях в количестве не менее 10.

Перечень тем:

1. Экономическая диагностика основных показателей работы предприятий транспортного строительства.
2. Анализ количественных показателей работы предприятия.
3. Анализ качественных показателей работы предприятия.
4. Оценка материально-технической базы предприятия.
5. Анализ доходов предприятия.
6. Анализ сметы затрат предприятия.
7. Пофакторный анализ деятельности предприятия.
8. Анализ внешних факторов влияющих на работу предприятия .
9. Анализ внутренних факторов влияющих на работу предприятия.
10. Экономическая оценка деятельности предприятия.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Экономика строительства в 2 ч. Часть 2 А. С. Павлов Юрайт	ЭБС Юрайт
2	Планирование на предприятии для строительных вузов под общей редакцией Х. М. Гумба Юрайт , 2022	ЭБС Юрайт

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. www.garant.ru -Информационно-справочная система
2. www.consultant.ru - Информационно-справочная система

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Office 2003 и выше

для проведения лекций, демонстрации презентаций и ведения интерактивных занятий; для выполнения практических заданий; для самостоятельной работы студентов

Браузер Internet Explorer 6.0 и выше

для выполнения текущего контроля успеваемости; для самостоятельной работы студентов

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения занятий соответствуют требованиям охраны труда по освещенности, количеству рабочих (посадочных) мест студентов и качеству учебной (аудиторной) доски, а также соответствуют условиям пожарной безопасности. Освещённость рабочих мест соответствует действующим СНиПам.

Учебные аудитории для проведения лекций, практических занятий, выполнения курсовых работ (проектов), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации укомплектованы специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации (переносной мультимедийный проектор, переносной компьютер).

Для проведения занятий лекционного типа имеются наборы демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий (презентации, графические материалы, видеоматериалы). Для проведения практических занятий используется раздаточный материал.

Для организации самостоятельной работы имеется помещение, оснащенное компьютерной техникой с подключением к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

Технические требования к оборудованию для осуществления учебного процесса с использованием дистанционных образовательных технологий:

колонки, наушники или встроенный динамик (для участия в аудиоконференции); микрофон или гарнитура (для участия в аудиоконференции); веб-камеры (для участия в видеоконференции); для ведущего: компьютер с процессором Intel Core 2 Duo от 2 ГГц (или аналог) и выше, от 2 Гб свободной оперативной памяти.

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа во 2 семестре.

Экзамен во 2 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы

Доцент, доцент, к.н. кафедры
«Экономика, финансы и управление
на транспорте»

Минеева Светлана
Сергеевна

Лист согласования

Заведующий кафедрой ЭИФ РОАТ
Председатель учебно-методической
комиссии

Л.В. Шкурина

С.Н. Климов