

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор РОАТ



В.И. Апатцев

19 марта 2020 г.



Кафедра «Транспортное строительство»

Авторы Королев Вадим Вадимович, к.т.н., доцент
Савин Александр Владимирович, д.т.н., доцент

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Экономика путевого хозяйства»

Специальность:	23.05.06 – Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей
Специализация:	Управление техническим состоянием железнодорожного пути
Квалификация выпускника:	Инженер путей сообщения
Форма обучения:	заочная
Год начала подготовки	2020

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 2 17 марта 2020 г. Председатель учебно-методической комиссии  С.Н. Климов	Одобрено на заседании кафедры Протокол № 11 10 марта 2020 г. Заведующий кафедрой  А.А. Локтев
---	--

Москва 2020 г.

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью освоения учебной дисциплины «Управление техническим обслуживанием железнодорожного пути скоростных и особо напряженных линий» является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с федеральными государственными образовательными стандартами по специальности 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» и приобретение ими:

- знаний технологических процессов строительства, ремонта, реконструкции и эксплуатации железнодорожного пути скоростных и особо напряженных линий. руководство этими процессами; выбор современных машин, механизмов, оборудования и их эффективное применение при ремонтах и техническом обслуживании скоростных и особо напряженных линий; обеспечение безопасности движения поездов, норм экологической и промышленной безопасности при строительстве, реконструкции, эксплуатации и текущем содержании железнодорожного пути и искусственных сооружений; организация диагностики и мониторинга верхнего строения пути, земляного полотна и искусственных сооружений скоростных и особо напряженных линий.
- умений разрабатывать технологических процессов строительства, ремонта, реконструкции и эксплуатации железнодорожного пути скоростных и особо напряженных линий. руководство этими процессами; выбор современных машин, механизмов, оборудования и их эффективное применение при ремонтах и техническом обслуживании скоростных и особо напряженных линий; обеспечение безопасности движения поездов, норм экологической и промышленной безопасности при строительстве, реконструкции, эксплуатации и текущем содержании железнодорожного пути и искусственных сооружений; организация диагностики и мониторинга верхнего строения пути, земляного полотна и искусственных сооружений скоростных и особо напряженных линий.
- навыков разработки технологических процессов строительства, ремонта, реконструкции и эксплуатации железнодорожного пути скоростных и особо напряженных линий. руководство этими процессами; выбор современных машин, механизмов, оборудования и их эффективное применение при ремонтах и техническом обслуживании скоростных и особо напряженных линий; обеспечение безопасности движения поездов, норм экологической и промышленной безопасности при строительстве, реконструкции, эксплуатации и текущем содержании железнодорожного пути и искусственных сооружений; организация диагностики и мониторинга верхнего строения пути, земляного полотна и искусственных сооружений скоростных и особо напряженных линий.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Экономика путевого хозяйства" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКС-60	Способен анализировать результаты производственной и хозяйственной деятельности участка по строительству, ремонту верхнего строения пути и земляного полотна
ПКС-61	Способен работать с программным обеспечением, связанным с выполнением работ по расчету, ремонту и текущему содержанию

	верхнего строения пути и земляного полотна
УК-2	Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

4 зачетных единиц (144 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

В соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта высшего образования для реализации компетентностного подхода и с целью формирования и развития профессиональных навыков студентов по усмотрению преподавателя в учебном процессе могут быть использованы в различных сочетаниях активные и интерактивные формы проведения занятий, включая: Лекционные занятия. Информатизация образования обеспечивается с помощью средств новых информационных технологий - ПК с соответствующим периферийным оборудованием; средства и устройства манипулирования аудиовизуальной информацией; системы машинной графики, программные комплексы (операционные системы, пакеты прикладных программ). Самостоятельная работа. Дистанционное обучение - интернет-технология, которая обеспечивает студентов учебно-методическим материалом, размещенным на сайте академии, и предполагает интерактивное взаимодействие между преподавателем и студентами. Программа реализуется с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий. Используются интернет-сервисы: система дистанционного обучения "Космос", электронная почта. .

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

1. Текущее содержание и контроль за содержанием пути на скоростных линиях.

1.1. Методы оценки качества содержания пути по данным путеизмерительных вагонов.

1.2. Методы расчета выправки пути в плане на скоростных линиях.

1.3. Особенности организации текущего содержания пути на скоростных линиях и линиях с высокой грузонапряженностью.

РАЗДЕЛ 1

1. Текущее содержание и контроль за содержанием пути на скоростных линиях.
выполнение практической работы

РАЗДЕЛ 2

2. Организация ремонта и реконструкции пути на скоростных и особо напряженных линиях

2.1. Разработка технологических процессов ремонта и реконструкции пути.

2.2. Состав задания на проектные работы.

2.3. Приемка отремонтированного пути

РАЗДЕЛ 2

2. Организация ремонта и реконструкции пути на скоростных и особо напряженных линиях
выполнение практической работы

РАЗДЕЛ 3

3. Правила эксплуатации железнодорожного пути на скоростных и особо напряженных линиях

3.1. Выбор структурных систем управления в зависимости от условий работы пути.

3.2. Взаимодействие структурных субъектов в системе управления.

РАЗДЕЛ 3

3. Правила эксплуатации железнодорожного пути на скоростных и особо напряженных линиях

выполнение практической работы