

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»

Кафедра «Экономика строительного бизнеса и управление
 собственностью»

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Экономика путевого хозяйства»

Специальность:	23.05.06 – Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей
Специализация:	Управление техническим состоянием железнодорожного пути
Квалификация выпускника:	Инженер путей сообщения
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2017

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью преподавания дисциплины Б1.Б.ОД.11 “Экономика путевого хозяйства” является изучение действия экономических законов в области путевого хозяйства, для принятия обоснованных решений по организации системы ведения путевого хозяйства. Задачи дисциплины — дать основы знаний в области практического решения экономических вопросов в путевом хозяйстве, содержания пути и сооружений на железнодорожном транспорте - важнейших составляющих частей железнодорожного транспорта.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Экономика путевого хозяйства" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его базовую часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОК-9	способностью понимать и анализировать экономические проблемы и общественные процессы, быть активным субъектом экономической деятельности
ОК-11	способностью использовать основные положения и методы социальных, гуманитарных и экономических наук при решении профессиональных задач
ПСК-2.1	способностью использовать методы оценки основных производственных ресурсов и технико-экономических показателей производства, выполнять расчет производственных мощностей и загрузку оборудования по действующим методикам и нормативам, оценить технико-экономическую эффективность работ по текущему содержанию, капитальному ремонту и реконструкции железнодорожного пути

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетных единиц (108 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Для обеспечения качественного образовательного процесса по данной дисциплине применяются следующие образовательные технологии: - лекции, - практические работы, - самостоятельная работа студентов, включающая работу с литературой, электронными источниками..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

Тема: Современное состояние и перспективы развития железнодорожного транспорта в Р.Ф., состоянии инфраструктуры железнодорожного транспорта.

Тема: Текущее реформирование ж.д. транспорта и путевого комплекса. Реформа организационно-правовой структуры предприятий путевого комплекса. Структура путевого комплекса. Предприятия по выпуску материалов ВСП, предприятия, выполняющие ремонтные работы и работы по текущему содержанию пути: путевые машинные станции, рельсосварочные предприятия, дистанции пути.

Тема: Основные экономические показатели, применяемые в путевом комплексе.

Тема: Положение о системе ведения путевого хозяйства от 2015 года. Классификация путей по эксплуатационным параметрам. Нормативно-технические требования к конструкциям и элементам пути при его реконструкции и капитальном ремонте.

Тема: Распоряжение 2667р. Инструкция по текущему содержанию пути. Определение размеров затрат труда при выполнении работ по текущему содержанию пути.

Тема: Работы по текущему содержанию пути – состав работ, сезонное разделение видов работ. Планирование затрат труда и контингента монтеров пути на текущем содержании. Расчет фонда оплаты труда монтеров пути.

Тема: Укрупнение дистанций пути, организационные структуры укрупнённых, механизированных и механизированных дистанций пути. Участковая система ведения путевого хозяйства.

Экзамен

Тема: Капитальный ремонт пути. Основные и дополнительные критерии назначения капитального ремонта, состав работ, отличия в проведении капитального ремонта в зависимости от класса путей. Реконструкция пути.

Тема: Средний ремонт пути, усиленный средний ремонт. Основные и дополнительные критерии назначения критерии назначения среднего ремонта, состав работ при его выполнении.

Тема: Определение потребных объёмов ремонтных работ. Учёт эксплуатационных параметров при планировании объёмов работ. Планирование и организация путевых работ.

Тема: Приведение мощности пути к условиям его эксплуатации. Сокращение затрат труда на работы по текущему содержанию пути при выполнении условия соответствия мощности пути условиям его эксплуатации.

Тема: Определение сроков службы элементов верхнего строения пути. Назначение капитального и среднего ремонта пути по эксплуатационным показателям. Определение межремонтных периодов.

Тема: Особенности эксплуатации бесстыкового пути. Эффективность удлинения плетей до размеров перегона.

Тема: Особенности определения эффективности инвестиций в путевой комплекс. Параметры эффективности инвестиционных вложений. Основные направления и источники инвестиционной деятельности в путевом комплексе железных дорог. Привлечение инвестиций в инфраструктуру железнодорожного транспорта

Тема: Ресурсосберегающие и перспективные технологии в путевом комплексе. Критерии оценки эффективности ресурсосберегающих технологий.

Тема: Структура и содержание разделов технико-экономического обоснования и обоснования инвестиций в путевом комплексе железных дорог. Основные технические, экономические и социально-экономические показатели и параметры инвестиционных проектов в инфраструктуре железнодорожного транспорта и критерии их оценки.