

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Путь и путевое хозяйство»

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Экономика путевого хозяйства»

Специальность:	23.05.06 – Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей
Специализация:	Управление техническим состоянием железнодорожного пути
Квалификация выпускника:	Инженер путей сообщения
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2019

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины «Экономика путевого хозяйства» являются формирование знаний, умений и представлений в области экономики железнодорожного путевого хозяйства, экономического обоснования проектных и технологических решений при внедрении новой техники, прогрессивных технологий в путевом хозяйстве железных дорог, вопросам совершенствования хозяйственного механизма, а также снижения себестоимости выполняемых работ для следующих видов деятельности:

производственно-технологической;

организационно-управленческой;

проектной;

научно-исследовательской.

Дисциплина предназначена для получения знаний для решения следующих профессиональных задач в соответствии с видами профессиональной деятельности:

производственно-технологическая деятельность:

разработка эффективных схем организации производства путевых работ на железнодорожном пути;

организационно-управленческая деятельность:

экономическое обоснование проектных и технологических решений при внедрении новой техники, прогрессивных технологий в путевом хозяйстве железных дорог;

научно-исследовательская деятельность:

сбор научной информации, подготовка обзоров, аннотаций, составление рефератов и отчетов, библиографий; анализ информации по объектам исследования; участие в научных дискуссиях и процедурах защиты научных работ различного уровня;

выступление с докладами и сообщениями по тематике проводимых исследований,

распространение и популяризация профессиональных знаний; воспитательная работа с обучающимися.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Экономика путевого хозяйства" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКС-6	Способен разрабатывать проекты и схемы технологических процессов работ по ремонту и текущему содержанию верхнего строения, земляного полотна железнодорожного пути и искусственных сооружений анализировать, планировать и контролировать технологические процессы в том числе с использованием цифрового программного обеспечения
ПКС-7	Способен организовывать и руководить работами по ремонту и текущему содержанию верхнего строения, земляного полотна железнодорожного пути и искусственных сооружений с соблюдением охраны труда и техники безопасности

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

4 зачетные единицы (144 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Для обеспечения качественного образовательного процесса по данной дисциплине, в соответствии с требованиями ФГОС ВО, применяются образовательные технологии по направлению подготовки реализация компетентностного подхода предусматривающие широкое использование в учебном процессе активных и интерактивных форм проведения занятий (компьютерных симуляций, деловых и ролевых игр, разбор конкретных ситуаций, психологические и иные тренинги) в сочетании с внеаудиторной работой с целью формирования и развития профессиональных навыков студентов. В рамках учебного курса предусмотрены встречи с представителями российских и зарубежных компаний по применению современных экономических методов, а также специалистов организаций, осуществляющих экономическую деятельность на железнодорожном транспорте и в путевом хозяйстве. Удельный вес занятий, проводимых в интерактивных формах должен составлять не менее 50% аудиторных занятий. Процент аудиторных занятий, а также занятия лекционного типа в учебном процессе определены в соответствии с требованиями ФГОС ВО с учетом специфики ОП. * традиционные: лекции, практические занятия, диспут. * интерактивные: вебинары (электронные семинары), чат, форумы, интернет-конференции; * самостоятельная работа студентов. .

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Предмет и задачи дисциплины «Экономика путевого хозяйства». Путевое хозяйство железных дорог. Финансовая структура управления в путевом хозяйстве на железнодорожном транспорте

Тема: Предмет и задачи дисциплины «Экономика путевого хозяйства». Путевое хозяйство железных дорог. Финансовая структура управления в путевом хозяйстве на железнодорожном транспорте

РАЗДЕЛ 2

Оценка экономической эффективности инвестиций и капитальных вложений

Тема: Оценка экономической эффективности инвестиций и капитальных вложений

РАЗДЕЛ 3

Основные фонды и оборотные средства в путевом хозяйстве и строительстве

Тема: Основные фонды и оборотные средства в путевом хозяйстве и строительстве часть 1

Тема: Основные фонды и оборотные средства в путевом хозяйстве и строительстве часть 2

РАЗДЕЛ 4

Экономические нормативы, применяемые в путевом хозяйстве

Тема: Экономические нормативы, применяемые в путевом хозяйстве часть 1

Тема: Экономические нормативы, применяемые в путевом хозяйстве часть 2

РАЗДЕЛ 5

Себестоимость, прибыль и рентабельность в путевом хозяйстве и строительстве

Тема: Себестоимость, прибыль и рентабельность в путевом хозяйстве и строительстве часть 1

Тема: Себестоимость, прибыль и рентабельность в путевом хозяйстве и строительстве часть 2

РАЗДЕЛ 6

Взаимосвязь технико-экономических показателей работы железных дорог с состоянием путевого хозяйства. Экономическая оценка мероприятий по организации ремонтных и строительных работ в условиях движения поездов на эксплуатируемых линиях

Тема: Взаимосвязь технико-экономических показателей работы железных дорог с состоянием путевого хозяйства. Экономическая оценка мероприятий по организации ремонтных и строительных работ в условиях движения поездов на эксплуатируемых линиях часть 1

Тема: Взаимосвязь технико-экономических показателей работы железных дорог с состоянием путевого хозяйства. Экономическая оценка мероприятий по организации ремонтных и строительных работ в условиях движения поездов на эксплуатируемых линиях часть 2

Тема: Взаимосвязь технико-экономических показателей работы железных дорог с состоянием путевого хозяйства. Экономическая оценка мероприятий по организации ремонтных и строительных работ в условиях движения поездов на эксплуатируемых линиях часть 3

Тема: Взаимосвязь технико-экономических показателей работы железных дорог с состоянием путевого хозяйства. Экономическая оценка мероприятий по организации ремонтных и строительных работ в условиях движения поездов на эксплуатируемых линиях часть 4

РАЗДЕЛ 7

Подготовка стратегии участия в аукционах и торгах на право заключения контрактов на выполнение работ. Анализ рынка саморегулируемых организаций в строительстве (СРО), подготовка документации для вступления и участия в некоммерческом партнерстве.

Тема: Подготовка стратегии участия в аукционах и торгах на право заключения контрактов на выполнение работ. Анализ рынка саморегулируемых организаций в строительстве (СРО), подготовка документации для вступления и участия в некоммерческом партнерстве. часть 1

Тема: Подготовка стратегии участия в аукционах и торгах на право заключения контрактов на выполнение работ. Анализ рынка саморегулируемых организаций в строительстве (СРО), подготовка документации для вступления и участия в некоммерческом партнерстве. часть 2

РАЗДЕЛ 8

Экономические показатели деятельности организаций путевого хозяйства

Тема: Экономические показатели деятельности организаций путевого хозяйства часть 1

Тема: Экономические показатели деятельности организаций путевого хозяйства часть 2

Тема: Экономические показатели деятельности организаций путевого хозяйства часть 3

Тема: Экономические показатели деятельности организаций путевого хозяйства часть 2

Экзамен