

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Экономика путевого хозяйства

Специальность: 23.05.06 – Строительство железных дорог,
мостов и транспортных тоннелей

Специализация: Управление техническим состоянием
железнодорожного пути

Форма обучения: Заочная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения учебной дисциплины «Экономика путевого хозяйства» является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с СУОС по специальности подготовки 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» и приобретение ими:

- знаний об основах ценообразования в строительстве и определения сметной стоимости строительно-монтажных работ; методов экономической оценки процесса производства, эффективности капитальных вложений и вложений в новую технику в железнодорожном строительстве и в путевом хозяйстве, вопросов экономического стимулирования и снижения себестоимости строительно-монтажных работ, ремонта и содержания пути; источников роста производительности труда и способов их интенсификации; методов определения уровня производительности труда; форм и систем оплаты труда строителей и путейцев;

- умений решать основные задачи по определению экономической эффективности и обоснованию проектных решений в железнодорожном

строительстве и путевом хозяйстве, оценить эффективность использования основных производственных фондов и оборотных средств; применять систему нормативов в строительстве и путевом хозяйстве для определения потребности финансовых, трудовых и материальных ресурсах на выполнение конкретных видов строительных и путейских работ; определять прибыль, рентабельности и себестоимость строительно-монтажных и путевых работ;

- навыков о роли строительства в экономике страны и об особенностях строительства как отрасли; о материально-технической базе в строительстве и путевом хозяйстве и об источниках получения ресурсов для выполнения строительно-монтажных и путейских работ; о направлениях научно-технического прогресса в строительстве и путевом хозяйстве и экономических сферах их применения; об оценке экологических мероприятий; о критериях и экономической оценке уровня качества строительно-монтажных и путевых работ.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).