

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по специальности
23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и
транспортных тоннелей,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Экономика путевого хозяйства

Специальность: 23.05.06 Строительство железных дорог,
мостов и транспортных тоннелей

Специализация: Управление техническим состоянием
железнодорожного пути

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ
(МИИТ)

ID подписи: 6131

Подписал: заведующий кафедрой Ашпиз Евгений
Самуилович

Дата: 01.09.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения учебной дисциплины «Экономика путевого хозяйства» являются формирование знаний, умений и представлений в области экономики железнодорожного путевого хозяйства, экономического обоснования проектных и технологических решений при внедрении новой техники, прогрессивных технологий в путевом хозяйстве железных дорог, вопросам совершенствования хозяйственного механизма, а также снижения себестоимости выполняемых работ для следующих видов деятельности:

- производственно-технологической;
- организационно-управленческой;
- проектной;
- научно-исследовательской.

Дисциплина предназначена для получения знаний для решения следующих профессиональных задач в соответствии с видами профессиональной деятельности:

- производственно-технологическая деятельность:

- разработка эффективных схем организации производства путевых работ на железнодорожном пути;

- организационно-управленческая деятельность:

- экономическое обоснование проектных и технологических решений при внедрении новой техники, прогрессивных технологий в путевом хозяйстве железных дорог;

- научно-исследовательская деятельность:

- сбор научной информации, подготовка обзоров, аннотаций, составление рефератов и отчетов, библиографий; анализ информации по объектам исследования; участие в научных дискуссиях и процедурах защиты научных работ различного уровня; выступление с докладами и сообщениями по тематике проводимых исследований, распространение и популяризация профессиональных знаний; воспитательная работа с обучающимися.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-6 - Способен организовывать производственные и сервисные процессы на транспорте, управлять ресурсами и применять методы бережливого производства;

УК-9 - Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

Место железнодорожного пути в системе железнодорожного транспорта. Основные эксплуатационные факторы, оказывающее наибольшее влияние на путь, классификацию путей. Верхнее строение пути: виды, назначение основные технические характеристики и нормы содержания. Земляное полотно: назначение, типовые поперечные профили, дефекты и деформации, способы защиты.

Уметь:

Составлять требования к железнодорожному пути для обеспечения перевозочного процесса, безопасности и бесперебойности движения поездов с установленными максимальными скоростями, нагрузками на оси подвижного состава и массами поездов.

Владеть:

Видами путевых работ, критерии назначения ремонтов пути, периодичность их выполнения, перечень основных работ, выполняемых при различных видах ремонтов пути

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №8
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	56	56
В том числе:		
Занятия лекционного типа	28	28
Занятия семинарского типа	28	28

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с

педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 88 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Тема Оценка экономической эффективности инвестиций и капитальных вложений.
2	Тема Оценка экономической эффективности инвестиций и капитальных вложений.
3	Тема Основные фонды и оборотные средства в путевом хозяйстве и строительстве.
4	Тема Экономические нормативы, применяемые в путевом хозяйстве.
5	Тема Себестоимость, прибыль и рентабельность в путевом хозяйстве и строительстве.
6	Тема Взаимосвязь технико-экономических показателей работы железных дорог с состоянием путевого хозяйства. Экономическая оценка мероприятий по организации ремонтных и строительных работ в условиях движения поездов на эксплуатируемых линиях.
7	Тема Подготовка стратегии участия в аукционах и торгах на право заключения контрактов на выполнение работ. Анализ рынка саморегулируемых организаций в строительстве (СРО), подготовка документации для вступления и участия в некоммерческом партнерстве.
8	Тема Экономические показатели деятельности организаций путевого хозяйства.
9	Тема Предмет и задачи дисциплины «Экономика путевого хозяйства». Путевое хозяйство железных дорог. Финансовая структура управления в путевом хозяйстве на железнодорожном транспорте.
10	Тема Основные фонды и оборотные средства в путевом хозяйстве и строительстве.
11	Тема Экономические нормативы, применяемые в путевом хозяйстве.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
12	Тема Себестоимость, прибыль и рентабельность в путевом хозяйстве и строительстве.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	РАЗДЕЛ 2 Оценка экономической эффективности инвестиций и капитальных вложений. Расчёты финансово-экономических показателей деятельности предприятий путевого хозяйства. Составление калькуляций на отдельные виды работ по текущему содержанию пути.
2	РАЗДЕЛ 3 Основные фонды и оборотные средства в путевом хозяйстве и строительстве. Принципы разработки локальных смет на производство строительства и реконструкции (модернизации) пути.
3	РАЗДЕЛ 4 Экономические нормативы, применяемые в путевом хозяйстве. Принципы составления объектной и укрупнённой смет. Сводный экономический расчёт и сводка затрат.
4	РАЗДЕЛ 5 Себестоимость, прибыль и рентабельность в путевом хозяйстве и строительстве. Основные показатели финансово-экономической деятельности предприятия, определяемые на основании смет и калькуляций.
5	РАЗДЕЛ 6 Взаимосвязь технико-экономических показателей работы железных дорог с состоянием путевого хозяйства. Экономическая оценка мероприятий по организации ремонтных и строительных работ в условиях движения поездов на эксплуатируемых линиях. Определение затрат труда при текущем содержании пути.
6	Раздел 7 Подготовка стратегии участия в аукционах и торгах на право заключения контрактов на выполнение работ. Анализ рынка саморегулируемых организаций в строительстве (СРО), подготовка документации для вступления и участия в некоммерческом партнерстве. Подготовка стратегии участия в аукционах и торгах на право заключения контрактов на выполнение работ. Анализ рынка саморегулируемых организаций в строительстве (СРО), подготовка документации для вступления и участия в некоммерческом партнерстве.
7	РАЗДЕЛ 8 Экономические показатели деятельности организаций путевого хозяйства. Показатели эффективности деятельности в путевом комплексе.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Оценка экономической эффективности инвестиций и капитальных вложений.
2	Основные фонды и оборотные средства в путевом хозяйстве и строительстве.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
3	Экономические нормативы, применяемые в путевом хозяйстве.
4	Себестоимость, прибыль и рентабельность в путевом хозяйстве и строительстве.
5	Взаимосвязь технико-экономических показателей работы железных дорог с состоянием путевого хозяйства. Экономическая оценка мероприятий по организации ремонтных и строительных работ в условиях движения поездов на эксплуатируемых линиях.
6	Подготовка стратегии участия в аукционах и торгах на право заключения контрактов на выполнение работ. Анализ рынка саморегулируемых организаций в строительстве (СРО), подготовка документации для вступления и участия в некоммерческом партнерстве.
7	Экономические показатели деятельности организаций путевого хозяйства.
8	Подготовка стратегии участия в аукционах и торгах на право заключения контрактов на выполнение работ. Анализ рынка саморегулируемых организаций в строительстве (СРО), подготовка документации для вступления и участия в некоммерческом партнерстве.
9	Выполнение курсовой работы.
10	Подготовка к промежуточной аттестации.
11	Подготовка к текущему контролю.

4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

Вариант 1. «Разработка проекта годового плана финансово-экономической деятельности участка при участковой системе»;

Вариант 2. «Разработка проекта годового плана финансово-экономической деятельности участка при околотковой системе»;

Вариант 3. «Разработка проекта годового плана финансово-экономической деятельности дистанции пути при участковой системе»;

Вариант 4. «Разработка проекта годового плана финансово-экономической деятельности дистанции пути при участковой системе для условий скоростного движения поездов»;

Вариант 5. «Разработка проекта годового плана финансово-экономической деятельности дистанции пути при участковой системе для условий тяжеловесного движения поездов»;

Вариант 6. «Разработка проекта годового плана финансово-экономической деятельности дистанции пути при участковой системе для условий эксплуатации пути в зоне вечной мерзлоты»;

Вариант 7. «Разработка проекта годового плана финансово-экономической деятельности дистанции пути при участковой системе для условий эксплуатации пути в северной климатической зоне»;

Вариант 8. «Разработка проекта годового плана финансово-экономической деятельности дистанции пути при околотковой системе»;

Вариант 9. «Разработка проекта годового плана финансово-экономической деятельности дистанции пути при участковой системе для условий высокой грузонапряжённости»;

Вариант 10. «Разработка проекта годового плана финансово-экономической деятельности дистанции пути при участковой системе для условий эксплуатации бесстыкового пути с длиной до блок-участков»;

Вариант 11. «Разработка проекта годового плана финансово-экономической деятельности дистанции пути при участковой системе для условий эксплуатации бесстыкового пути с длиной до перегона»;

Вариант 12. «Определение сметной стоимости строительства сооружения земляного полотна 1 км железной дороги»;

Вариант 12. «Определение сметной стоимости укладки 1 км верхнего строения железной дороги»;

Вариант 13. «Определение сметной стоимости (калькуляции) доставки щебня для строительства 1 км железной дороги»;

Вариант 14. «Определение сметной стоимости сборки рельсошпальной решётки для укладки 1 км верхнего строения железной дороги»;

Вариант 15. «Определение сметной стоимости демонтажа 1 км верхнего строения железной дороги»;

Вариант 16. «Определение сметной стоимости «сохранения» 1 км длины старогодной рельсовой плети»;

Вариант 17. «Определение сметной стоимости укладки 1 км длины новой рельсовой плети»;

Вариант 18. «Составление сметной стоимости сварки на перегоне рельсовой плети до длины блок-участка электроконтактным способом»;

Вариант 19. «Составление сметной стоимости сварки на перегоне рельсовой плети до длины блок-участка алюминотермитным способом»;

Вариант 20. «Составление сметной стоимости выправки 1 км длины пути механизированными комплексами».

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
----------	----------------------------	---------------

1	Оценка экономической эффективности инвестиций и инноваций на железнодорожном транспорте. Б.А. Волков, В.Я Шульга, А.А. Гавриленков [и др.] Книга 2009	
2	Показатели эффективности работы структурных подразделений путевого хозяйства. Билоха Л.В. Книга Экономика железных дорог , 2005	Электронная библиотека кафедры "ППХ"
3	Положение о системе ведения путевого хозяйства на железных дорогах ОАО «РЖД». Приказ ОАО «РЖД» от 02.05.2012г. № 857р. 2012	Электронная библиотека кафедры "ППХ"
4	О нормативах труда на текущее содержание пути и стимулирование его качества. Приказ ОАО «РЖД» №136 от 03.04.2010 г. Однотомное издание 2010	Электронная библиотека кафедры "ППХ"
5	Экономико-математические методы в железнодорожном строительстве. Транспортная задача М.В. Кокин; МИИТ. Каф. "Экономика строительного производства" Однотомное издание МИИТ , 2005	НТБ (ЭЭ); НТБ (уч.1); НТБ (уч.2); НТБ (фб.); НТБ (чз.4)
6	Расчет интегральных показателей экономической эффективности инвестиционных проектов А.В. Болотин, М.В. Кокин; МИИТ. Каф. "Экономика строительного производства" Однотомное издание МИИТ , 1997	НТБ (ЭЭ); НТБ (уч.1); НТБ (уч.2); НТБ (фб.); НТБ (чз.1); НТБ (чз.2); НТБ (чз.4)
7	Технические условия на работы по ремонту и планово-предупредительной выправке пути ЦПТ-53 ОАО "РЖД". Департамент пути и сооружений, ВНИИЖТ Однотомное издание ИКЦ "Академкнига" , 2004	НТБ (чз.4)
8	Система нормативных документов Министерства путей сообщения Российской Федерации. Железные дороги колеи 1520 мм. СТН Ц 01 95. МПС Российской Федерации Однотомное издание 2001	Электронная библиотека кафедры "ППХ"
9	Оценка эффективности реконструкции верхнего строения пути А.В. Болотин, М.В. Кокин, Е.А. Ступникова; МИИТ. Каф. "Экономика строительного производства" Однотомное издание МИИТ , 1999	НТБ (ЭЭ); НТБ (уч.1); НТБ (фб.); НТБ (чз.1); НТБ (чз.2); НТБ (чз.4)
10	Экономика путевого хозяйства В.Я. Шульга, В.И. Ангелейко, А.А. Комаров и др.; Под ред. В.Я. Шульги Однотомное издание Транспорт , 1988	НТБ (уч.1); НТБ (уч.2); НТБ (чз.1); НТБ (чз.4)
11	Экономика железнодорожного строительства и путевого хозяйства Б.А. Волков, В.Я. Шульга, М.В. Кокин и др.; Ред. Б.А. Волков, В.Я. Шульга; Под Ред. Б.А. Волков Однотомное издание Маршрут , 2003	Библиотека МКТ (Люблино); НТБ (уч.1); НТБ (уч.2); НТБ (фб.); НТБ (чз.2); НТБ (чз.4)

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. <http://www.fepo.ru>/<http://www.edu.ru>/<http://www.fgosvpo.ru/>;

2. <http://rzd.ru/>;
3. <http://www.ovale.ru/site/714805/railsystem.info>;
4. <http://www.1520mm.ru/apps/help/>;
5. femida (МИИТ), учебно-методический комплекс кафедры «Путь и путевое хозяйство» МИИТа;
6. Пользование Интернет-ресурсами, Интранет ОАО "РЖД";
7. Возможность пользования внутренней сетью МИИТа;
8. Электронная библиотека кафедры;
9. Поисковые системы: YANDEX, GOOGLE, MAIL.

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

- 1.Операционная среда Windows;
- 2.Приложение MicrosoftOffice;
- 3.Антивирус AVP Kaspersky.
- 4.Тестовые программы.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения лекционных и практических занятий необходима специализированная лекционная аудитория с мультимедиа аппаратурой.

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа в 8 семестре.
Экзамен в 8 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

профессор, профессор, д.н. кафедры
«Путь и путевое хозяйство»

Н.И. Коваленко

Согласовано:

Заведующий кафедрой ППХ

Е.С. Ашпиз

Председатель учебно-методической
комиссии

М.Ф. Гуськова