МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по направлению подготовки
38.03.03 Управление персоналом,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Экономика современного транспортного предприятия

Направление подготовки: 38.03.03 Управление персоналом

Направленность (профиль): Управление персоналом на транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 11244
Подписал: заведующий кафедрой Епишкин Илья Анатольевич
Дата: 08.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения учебной дисциплины является получение необходимых теоретических знаний и развитие практических навыков в области экономической деятельности транспортных предприятий в современных условиях.

Задачами освоения дисциплины является изучение экономических явлений, закономерностей и показателей различных сторон деятельности транспортного предприятия для целей планирования, организации, координации, мотивации и контроля, а также приобретение навыков обоснования полученных результатов и грамотной интерпретации значений рассчитываемых показателей и их взаимосвязи.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-1 - Способен разрабатывать и реализовывать кадровые процедуры, документы и локальные нормативные акты в организации в соответствии с трудовым законодательством, кадровой политикой и стратегией управления персоналом;

ПК-2 - Способен применять современные технологии работы с персоналом (подбор, адаптация, наставничество, оценка, мотивация) для обеспечения организации квалифицированными кадрами, повышения эффективности их трудовой деятельности и оптимизации организационного поведения;

ПК-3 - Способен анализировать организационную структуру и трудовые процессы, проектировать рабочие места, применять методы организации и нормирования труда для роста производительности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- основные экономические показатели, используемые при принятии организационно-управленческих решений в профессиональной деятельности и анализе экономической деятельности транспортного предприятия, в том числе при разработке и реализации кадровых процедур, документов и локальных нормативных актов в организации в соответствии с трудовым

законодательством, кадровой политикой и стратегией управления персоналом;

- закономерности и методы экономической науки, используемые при решении профессиональных задач экономического управления транспортным предприятием, включая современные технологии работы с персоналом для обеспечения организации квалифицированными кадрами, повышения эффективности их трудовой деятельности и оптимизации организационного поведения

- виды и методы формирования производственных сруктур транспортного предприятия для целей проектирования рабочих мест,

- методы и приемы анализа организационной структуры и трудовых процессов транспортного предприятия

Уметь:

- собирать данные, необходимые для расчета экономических и социально-экономических показателей, характеризующих деятельность транспортного предприятия;

- анализировать документы и локальные нормативные акты в организации в области реализации кадровой политики транспортного предприятия

- выявлять не соответствие кадровых процедур ттранспортного предприятия рудовому законодательству, кадровой политики и стратегии управления персоналом;

- анализировать производственную и организационную структуру и трудовые процессы транспортного предприятия для целей выявления факторов повышения производительности труда;

Владеть:

- навыками повышения эффективности трудовой деятельности работников транспортного предприятия и оптимизации их организационного поведения на основе показателей, используемых при анализе экономической деятельности транспортного предприятия

- навыками обоснования кадровой политики и стратегии управления персоналом транспортного предприятия

- навыками анализа показателей деятельности транспортного предприятия при реализации методов организации и нормирования труда работников транспортного предприятия для целей роста производительности

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №5
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	64	64
В том числе:		
Занятия лекционного типа	32	32
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 44 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Предприятие как субъект и объект предпринимательской деятельности Рассматриваемые вопросы: - основные понятия, коммерческая и некоммерческая организации, юридическое лицо; - классификация предприятий; - цель создания и функционирования предприятия.
2	Роль транспорта в социально-экономическом развитии страны Роль транспорта в социально-экономическом развитии страны - Рассматриваемые вопросы: - Значение транспорта в экономике России

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	- Транспортная система России и ее составляющие - Основы государственной экономической политики в сфере транспорта - История развития и экономическое значение реформирования транспортного комплекса - Сравнительная характеристика различных видов транспорта
3	Экономическая конъюнктура и развитие конкуренции на транспортном рынке Рассматриваемые вопросы: - Сущность экономической конъюнктуры; - Конъюнктурные циклы; - Особенности экономической конъюнктуры на транспорте; - Оценка уровня конкуренции на транспортном рынке.
4	Управление затратами и себестоимостью на транспорте Управление затратами и себестоимостью на транспорте Рассматриваемые вопросы: - Понятие и классификация затрат на транспорте; - Калькуляция себестоимости перевозок; - Особенности определения себестоимости отдельных видов транспортной деятельности;
5	Ценообразование и тарифная политика на транспорте Ценообразование и тарифная политика на транспорте Рассматриваемые вопросы: - Государственное тарифное регулирование на транспорте; - Построение тарифов на грузовые перевозки и их дифференциация; - Особенности формирования тарифов на пассажирские перевозки; - Основные направления совершенствования грузовых и пассажирских тарифов
6	Основные средства транспортного предприятия Рассматриваемые вопросы: - Экономическая сущность основных средств и их структура; - Износ и амортизация основных средств. - Показатели использования основных средств; - Резервы повышения эффективности использования основных средств транспорта
7	Оборотный капитал транспортного предприятия Рассматриваемые вопросы: - Экономическая сущность оборотных средств и их структура; - Нормирование оборотных средств. - Показатели использования оборотного капитала; - Резервы повышения эффективности оборотного капитала.
8	Роль и значение финансово-экономических показателей в системе управления Рассматриваемые вопросы: - Особенности формирования финансово-экономических показателей; - Планирование рентабельности транспортнрой деятельности - Формирование механизма управления на основе бюджетирования.
9	Себестоимость продукции и услуг предприятия Рассматриваемые вопросы: - понятие и сущность себестоимость продукции и услуг предприятия; - классификация себестоимости; - методы калькулирования себестоимости продукции и услуг.
10	Ценообразование Рассматриваемые вопросы: - сущность, функции и классификация цен; - схема формирования цены в процессе движения товаров; - сущность, порядок и методы ценообразования.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
11	Доходы и прибыль транспортного предприятия Рассматриваемые вопросы: - доходы транспортного предприятия; - прибыль предприятия; - безубыточность производства.
12	Рентабельность Рассматриваемые вопросы: - экномический эффект; - экономическая эффективность; - сущность рентабельности; - показатели рентабельности.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Предприятие в современных экономических условиях В результате практического занятия студент отрабатывает навык анализа и сравнивнения преимуществ и недостатков организационно-правовых форм организаций РФ.
2	Роль транспорта в социально-экономическом развитии страны В результате практическиого занятия студент изучает основные положения государственной экономической политики в сфере транспорта,фомриует навык сравнительной характеристики различных видов транспорта
3	Особенности планирования и анализа экономической деятельности на транспорте. В результате работы на практическом занятии студент получает знания о методах планирования и анализа экономической деятельности на транспорте.
4	Объемные и качественные показатели перевозок на транспорте В результате работы на практическом занятии студент отрабатывает навык расчёта объемных и качественных показателей перевозок, используемых для планирования на транспорте, изучает особенности планирования показателей в грузовом и пассажирском движении
5	Основные средства транспортного предприятия В результате выполнения практического задания студент получает знания и навыки в следующих предметных областях: ‘кономическая сущность основных средств и их структура; Износ и амортизация основных средств; Показатели использования основных средств
6	Оборотный капитал транспортного предприятия В результате выполнения практического задания студент получает знания и навыки в следующих предметных областях: Экономическая сущность оборотных средств и их структура; Нормирование оборотных средств; Показатели использования оборотного капитала
7	Калькуляция себестимости и ценообразование на транспорте В результате выполнения практического задания студент получает знания и навыки по расчету себестоимости перевозок, построению тарифов на грузовые перевозки и их дифференциация; изучает особенности формирования тарифов на пассажирские перевозки
8	Основные экономические показатели деятельности предприятия. В результате работы на практическом занятии студент отрабатывает навык расчёта доходов и прибыли предприятия, осваивает алгоритм их формирования.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
9	Себестоимость. В результате работы на практическом занятии студент отрабатывает навык калькуляции себестоимости и её анализа.
10	Ценообразование. В результате работы на практическом занятии студент отрабатывает навык расчёта различных видов цен на разных этапах формирования цены.
11	Основные экономические показатели деятельности предприятия. В результате работы на практическом занятии студент отрабатывает навык расчёта доходов и прибыли предприятия, осваивает алгоритм их формирования.
12	Рентабельность. В результате работы на практическом занятии студент отрабатывает навык расчёта экономического эффекта, экономической эффективности и рентабельности предприятия, а также определения точки безубыточности.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Работа с лекционным материам
3	Работа с литературой
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Экономика предприятия : учебник и практикум для вузов / А. В. Колышкин [и др.] ; под редакцией А. В. Колышкина, С. А. Смирнова. — 2-е изд. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 508 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-16698-9	https://urait.ru/bcode/531542 (дата обращения: 20.04.2025)
2	Экономика транспорта : учебник и практикум для вузов / под редакцией Е. В. Будриной. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 390 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17444-1. —	Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/590553 (дата обращения: 07.06.2026).
3	Терешина, Н.П. Экономика и управление на транспорте. Ч. 1 : учебник / Н. П. Терешина. —	Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: https://umczdt.ru/books/1016/280360/ (дата обращения 14.06.2025).

	Москва : УМЦ ЖДТ, 2023. — 344 с. — 978-5-907479-74-6.	
4	Терешина, Н.П. Экономика и управление на транспорте. Ч. 2 : учебник / Н. П. Терешина. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2023. — 344 с. — 978-5-907479-75-3. —	Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: https://umczdt.ru/books/1016/280359/ (дата обращения 14.06.2025).

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт РУТ (МИИТ) (https://www.miit.ru/).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (http:/library.miit.ru).

Образовательная платформа «Юрайт» (https://urait.ru/).

Общие информационные, справочные и поисковые системы «Консультант Плюс», «Гарант».

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Яндекс. Браузер (или другой браузер).

Операционная система Microsoft Windows.

Офисный пакет приложений Microsoft 365 и приложения Office.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения лекционных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой.

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен в 5 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

профессор, профессор, д.н. кафедры
«Экономика труда и управление
человеческими ресурсами» В.А. Подсорин

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭТиУЧР И.А. Епишкин

Председатель учебно-методической
комиссии М.В. Ишханян