

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор РОАТ



В.И. Апатцев

22 мая 2018 г.



Кафедра «Транспортное строительство»

Автор Шепитько Григорий Евдокимович, д.т.н., профессор

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Экономика строительства транспортных тоннелей и метрополитенов»

Специальность:	23.05.06 – Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей
Специализация:	Тоннели и метрополитены
Квалификация выпускника:	Инженер путей сообщения
Форма обучения:	заочная
Год начала подготовки	2018

<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 2 22 мая 2018 г. Председатель учебно-методической комиссии</p>  <p style="text-align: right;">С.Н. Климов</p>	<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании кафедры</p> <p style="text-align: center;">Протокол № 9 15 мая 2018 г. Заведующий кафедрой</p>  <p style="text-align: right;">А.А. Локтев</p>
---	--

Москва 2018 г.

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью освоения учебной дисциплины «Экономика строительства транспортных тоннелей и метрополитенов» является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с федеральными государственными образовательными стандартами по специальности «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей». Изучив дисциплину студент, должен:

Иметь представление о методах технико-экономического анализа и оптимизации инженерных решений.

^ Знать и уметь использовать организационную структуру, производственную базу и систему взаимодействия подразделений железнодорожного транспорта; способы расчета объемов грузовых и пассажирских перевозок, методологию формирования тарифов и цен, доходов и прибыли.

^ Иметь опыт оценки производственной программы и основных технико-экономических показателей предприятия.

В результате изучения дисциплины «Экономика строительства транспортных тоннелей и метрополитенов» студент должен:

знать: основы ценообразования в строительстве и определения сметной стоимости строительно-монтажных работ; методы экономической оценки процесса производства, эффективности капитальных вложений и новой техники в железнодорожном строительстве и путевом хозяйстве; вопросы экономического стимулирования и снижения себестоимости строительно-монтажных работ, ремонта и содержания пути; источники роста производительности труда и способы их интенсификации; методы определения уровня производительности труда и составления плана по труду; технологию и методы решения конкретных задач обеспечения эффективности и качества железнодорожного строительства и путевых работ; формы и системы оплаты труда строителей и путейцев; организацию заработной платы в строительстве и путевом хозяйстве; источники финансирования и кредитования железнодорожного строительства магистральных железных дорог;

уметь: решать основные задачи по определению экономической эффективности и обоснованию проектных решений в строительстве магистральных железных дорог, оценивать эффективность использования основных производственных фондов и оборотных средств; применять систему нормативов в строительстве для определения потребности финансовых, трудовых и материальных ресурсах на выполнение конкретных видов строительных работ; определять прибыль, рентабельности и себестоимость строительно-монтажных работ;

иметь представление: о роли строительства в экономике страны и об особенностях строительства как отрасли; о материально-технической базе в строительстве и путевом хозяйстве и об источниках получения ресурсов для выполнения строительно-монтажных работ; о направлениях научно-технического прогресса в строительстве и путевом хозяйстве и экономических сферах их применения; об оценке экологических

мероприятий; о критериях и экономической оценке уровня качества строительного-монтажных работ.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Экономика строительства транспортных тоннелей и метрополитенов" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его базовую часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-1	способностью разрабатывать проекты и схемы технологических процессов строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации железнодорожного пути, мостов, тоннелей, метрополитенов, а также их обслуживания, с использованием последних достижений в области строительной науки
ПК-2	способностью осуществлять контроль качества используемых на объекте строительства материалов и конструкций
ПСК-4.1	способностью оценить технико-экономическую эффективность проектов строительства, капитального ремонта и реконструкции транспортных тоннелей, метрополитенов и других подземных сооружений, обосновать выбор научно-технических и организационно-управленческих решений на основе технико-экономического анализа

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетные единицы (108 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

В соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта высшего профессионального образования для реализации компетентного подхода и с целью формирования и развития профессиональных навыков студентов по усмотрению преподавателя в учебном процессе могут быть использованы в различных сочетаниях активные и интерактивные формы проведения занятий..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 2

Раздел 2. Оценка экономической эффективности инвестиций

Понятие инвестиций, их классификация. Инвестиционный проект, его окружение и жизненный цикл. Основные принципы оценки эффективности инвестиционных проектов.

Методы оценки эффективности инвестиций на разных стадиях разработки и реализации инвестиционного проекта. Статические методы оценки (экспресс-методы). Методы, основанные на дисконтировании денежных потоков (Чистый дисконтированный доход. Индекс доходности инвестиций. Внутренняя норма доходности. Срок окупаемости инвестиций с учетом дисконтирования).

Финансовые функции дисконтирования и расчёта приведённой стоимости инвестиций. Особенности определения сравнительной эффективности инвестиционных проектов. Определение внеэкономического эффекта.

Особенности определения сравнительной эффективности инвестиционных проектов.
Определение внутранспортного эффекта.

РАЗДЕЛ 2

Раздел 2. Оценка экономической эффективности инвестиций
контрольная и практическая работа

РАЗДЕЛ 3

Раздел 3. Основные фонды и оборотные средства при строительстве магистральных железных дорог.

Классификация, видовая структура основных фондов строительных предприятий и источники их образования. Оценка основных фондов. Физический и моральный износ основных фондов. Линейные и нелинейные методы амортизации основных фондов. Финансовые функции линейной и не нелинейной амортизации. Показатели использования основных фондов.

Производственная мощность строительных предприятий. Эффективность концентрации строительных машин.

Состав, структура и источники формирования оборотных средств в строительстве. Нормирование оборотных средств. Показатели эффективности их использования.

Состав структура и источники формирования оборотных средств магистральных железных дорог.

Особенности экономической оценки мероприятий по ускорению оборачиваемости оборотных средств.

РАЗДЕЛ 3

Раздел 3. Основные фонды и оборотные средства при строительстве магистральных железных дорог.
контрольная и практическая работа

РАЗДЕЛ 4

Раздел 4. Себестоимость, прибыль и рентабельность в строительстве магистральных железных дорог.

Классификация расходов, включаемых в состав себестоимости строительно-монтажных работ. Сметная, плановая и фактическая себестоимость строительно-монтажных работ. Факторы, влияющие на снижение себестоимости строительно-монтажных работ. Программный комплекс Win РИК для выпуска сметной документации.

Прибыль строительной организации. Порядок распределения и использования прибыли.

Рентабельность строительного производства и определение показателей ее уровня

РАЗДЕЛ 4

Раздел 4. Себестоимость, прибыль и рентабельность в строительстве магистральных железных дорог.
контрольная работа

РАЗДЕЛ 5

Раздел 5. Экономические нормативы, применяемые при строительстве магистральных железных дорог.

Организационная структура дистанций пути и дирекции по ремонту пути. Определение экономической эффективности специализации бригад и подразделений. Методика определения эффективности концентрации в путевом хозяйстве. Экономические нормативы, применяемые в путевом хозяйстве. Нормативная база для разработки сметной документации. Нормативные документы «Железнодорожный транспорт РФ». Московская нормативная сметно-нормативная база ТСН-2001.

Среднесетевые калькуляции и экономические принципы их разработки. Порядок разработки рабочих калькуляций. Нормы затрат труда и расхода материалов. «Привязка» норм к местным условиям работы и состоянию пути и сооружений. Учет механизации текущего содержания пути.

РАЗДЕЛ 5

Раздел 5. Экономические нормативы, применяемые при строительстве магистральных железных дорог.
контрольная работа

РАЗДЕЛ 6

Раздел 6. Взаимосвязь технико-экономических показателей работы магистральных железных дорог с состоянием путевого хозяйства. Экономическая оценка мероприятий по организации ремонтных и строительных работ в условиях движения поездов на эксплуатируемых линиях

Взаимосвязь технико-экономических показателей работы магистральных железных дорог с состоянием путевого хозяйства. Экономическая оценка мероприятий по организации ремонтных и строительных работ в условиях движения поездов на эксплуатируемых линиях

РАЗДЕЛ 6

Раздел 6. Взаимосвязь технико-экономических показателей работы магистральных железных дорог с состоянием путевого хозяйства. Экономическая оценка мероприятий по организации ремонтных и строительных работ в условиях движения поездов на эксплуатируемых линиях
контрольная работа

РАЗДЕЛ 7

Раздел 7. Экономические показатели деятельности организаций

Экономические показатели деятельности организаций путевого хозяйства.

РАЗДЕЛ 7

Раздел 7. Экономические показатели деятельности организаций
контрольная работа

РАЗДЕЛ 8

допуск к экзамену

РАЗДЕЛ 8

допуск к экзамену
защита контрольной работы

Экзамен