

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
базового высшего образования  
по специальности  
38.05.02 Таможенное дело,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Экономика таможенного дела и транспорта**

Специальность:	38.05.02 Таможенное дело
Специализация:	Таможенно-логистические информационные системы и технологии для транспорта
Форма обучения:	Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 688788  
Подписал: заведующий кафедрой Рудакова Елена Николаевна  
Дата: 08.06.2026

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

формирование компетенций, необходимых обучающемуся для исполнения обязанностей по предстоящему должностному предназначению выбранного направления и задач профессиональной деятельности.

Задачами дисциплины являются:

формирование у обучающихся теоретических знаний о тенденциях, закономерностях и принципах экономики таможенного дела и транспорта;  
развитие практических умений и навыков профессионального решения экономических задач в сфере таможенного дела и транспорта.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-2** - Способен к применению в таможенном деле информационных технологий и средств обеспечения их функционирования; к применению методов сбора и анализа данных таможенной статистики внешней торговли и специальной таможенной статистики; к навыкам использования электронных способов обмена информацией; к владению методами анализа финансово-хозяйственной деятельности участников ВЭД и методами анализа и прогнозирования поступления таможенных платежей;

**УК-9** - Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Знать:**

нормативно-правовую базу применения информационных технологий в таможенном деле;

принципы функционирования и архитектуру информационных систем таможенных органов;

методологию таможенной статистики внешней торговли и специальной таможенной статистики;

методы сбора, обработки и анализа данных таможенной статистики внешней торговли;

методы экономического анализа финансово-хозяйственной деятельности участников ВЭД;

методы анализа и прогнозирования поступления таможенных платежей в федеральный бюджет;

порядок электронного декларирования и электронных способов обмена информацией между таможенными органами и участниками ВЭД;

основы информационной безопасности в таможенной сфере;

принципы функционирования единой информационной системы таможенных органов и взаимодействие с информационными системами иных государственных органов;

структуру и принципы функционирования транспортно-логистических комплексов и систем на железнодорожном транспорте; нормативно-правовую базу организации перевозок грузов и пассажиров железнодорожным транспортом;

алгоритмы управления материальными, финансовыми, сервисными потоками и людскими ресурсами на железнодорожном транспорте;

основы транспортной логистики и организации мультимодальных перевозок с участием железнодорожного транспорта;

методы оптимизации грузовых и пассажирских перевозок;

экономические показатели деятельности железнодорожного транспорта и транспортно-логистических комплексов;

порядок взаимодействия таможенных органов с субъектами транспортной деятельности на железнодорожном транспорте;

принципы организации работы железнодорожных станций, грузовых терминалов и логистических центров;

технологии управления цепями поставок с использованием железнодорожного транспорта

### **Уметь:**

применять информационные технологии и программные средства для решения задач таможенного дела;

осуществлять сбор и систематизацию данных таможенной статистики внешней торговли и специальной таможенной статистики;

проводить анализ товарных рынков на основе данных таможенной статистики;

использовать электронные способы обмена информацией (электронное декларирование, систему межведомственного электронного взаимодействия);

анализировать финансово-хозяйственную деятельность участников ВЭД;

проводить анализ и прогнозирование поступления таможенных платежей (пошлин, налогов, специальных пошлин) в федеральный бюджет;

работать с программными продуктами, используемыми в таможенном деле;

формировать статистическую и аналитическую отчётность.

применять информационные технологии и программные средства для решения задач таможенного дела;

применять алгоритмы управления транспортно-логистическими комплексами и системами на железнодорожном транспорте;

анализировать и оптимизировать материальные, финансовые, сервисные потоки и людские ресурсы;

планировать и организовывать перевозки грузов и пассажиров железнодорожным транспортом;

оценивать экономическую эффективность деятельности транспортно-логистических комплексов;

разрабатывать оптимальные маршруты доставки грузов с использованием железнодорожного транспорта;

взаимодействовать с участниками транспортно-логистического процесса при совершении таможенных операций;

применять методы управления ресурсами в транспортно-логистических системах.

#### **Владеть:**

навыками работы с информационными системами таможенных органов и средствами их обеспечения;

навыками применения методов сбора и анализа данных таможенной статистики внешней торговли и специальной таможенной статистики;

навыками использования электронных способов обмена информацией;

навыками анализа и прогнозирования поступления таможенных платежей в федеральный бюджет государства;

навыками экономического анализа финансово-хозяйственной деятельности участников ВЭД;

методами расчёта показателей результативности деятельности таможенных органов;

способами визуализации и графического представления статистических данных

навыками работы с информационными системами таможенных органов и средствами их обеспечения;

навыками управления транспортно-логистическими комплексами и системами на железнодорожном транспорте;

навыками оптимизации использования материальных, финансовых, сервисных потоков и людских ресурсов;

методами расчёта транспортных расходов и логистических издержек;  
навыками организации таможенного контроля в пунктах пропуска на железнодорожном транспорте;  
инструментами анализа и планирования работы транспортно-логистических систем;  
навыками принятия управленческих решений в сфере транспортно-логистической деятельности на железнодорожном транспорте

### 3. Объем дисциплины (модуля).

#### 3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 9 з.е. (324 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов		
	Всего	Семестр	
		№2	№3
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	22	10	12
В том числе:			
Занятия лекционного типа	8	4	4
Занятия семинарского типа	14	6	8

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 302 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

### 4. Содержание дисциплины (модуля).

#### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Экономика таможенного дела как практика и как наука. Система, экономические основы создания, размещения и специализации таможенных органов.</p> <p>Планирование в таможенном деле и расходы таможенных органов. Кадровое обеспечение деятельности таможенных органов и оплата труда.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Экономика таможенного дела как наука и как практика: цель, задачи, объект и предмет.</li> <li>- Экономическая деятельность таможенных органов как составная часть экономики таможенного дела.</li> <li>- Экономические аспекты функций, реализуемых таможенными органами в процессе их деятельности.</li> <li>- Система и организационная структура таможенных органов.</li> <li>- Таможенная и околотаможенная инфраструктура (деятельность в сфере таможенного дела).</li> <li>- Экономические основы создания, размещения и специализации таможенных органов.</li> <li>- Методология и организация планирования. Стратегическое планирование, в том числе в таможенных органах.</li> <li>- Ресурсное планирование в таможенных органах.</li> <li>- Виды затрат, себестоимость продукции и расходы таможенных органов.</li> <li>- Трудовые ресурсы таможенных органов.</li> <li>- Организация кадровой работы и планирование штатной численности в таможенных органах.</li> <li>- Организация оплаты труда в таможенных органах</li> </ul>
2	<p>Материально техническое и информационно-техническое обеспечение экономической деятельности таможенных органов. Финансовое обеспечение деятельности таможенных органов. Управление качеством государственных услуг в сфере таможенного дела. Оценка экономической деятельности таможенных органов.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Понятие тылового обеспечения и деятельность Главного управления ФТС России (ГУТО) по его организации и порядок планирования и организация централизованного и децентрализованного обеспечения материально-техническими средствами таможенных органов.</li> <li>- Использование нормирования при снабжении таможенных органов материальными ресурсами.</li> <li>- Информационно-техническое обеспечение экономической деятельности таможенных органов.</li> </ul> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Понятие информационно-технического обеспечения таможенных органов.</li> <li>- Задачи и принципы информационно-технического обеспечения.</li> <li>- Информационно-технические средства, обеспечивающие деятельность таможенных органов Российской Федерации.</li> <li>- Законодательные основы финансового обеспечения деятельности таможенных органов.</li> <li>- Федеральная таможенная служба Российской Федерации, как главный распорядитель средств федерального бюджета. Функции Главного финансово-экономического управления ФТС России.</li> <li>- Процесс финансирования таможенных органов и организации исполнения федерального бюджета по расходам.</li> <li>- Понятие и сущность государственных услуг в сфере таможенного дела.</li> <li>- Понятие и сущность качества государственных услуг в сфере таможенного дела.</li> <li>- Управление качеством государственных услуг в сфере таможенного дела.</li> <li>- Основные положения и нормативная основа оценки эффективности деятельности таможенных органов по системе внутриведомственных показателей.</li> </ul>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Система показателей оценки экономической деятельности таможенных органов.</li> <li>- Методика определения показателей и оценки экономической деятельности таможенных органов.</li> </ul>
3	<p>Транспортная система Российской Федерации и ее роль в обеспечении внешней торговли. Экономика перевозок грузов различными видами транспорта в сфере ВЭД. Международные транспортные коридоры и транспортно-логистическая и таможенная инфраструктура. Экономика эксплуатации транспортных средств и таможенное регулирование международных перевозок.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Понятие, структура и значение транспортной системы РФ в экономике государства и системе международного разделения труда.</li> <li>- Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года: цели, приоритеты и механизмы реализации.</li> <li>- Внешнеторговый грузооборот и транспортное обеспечение международных перевозок, взаимодействие таможенных органов и транспортных организаций при перемещении товаров через таможенную границу ЕАЭС.</li> <li>- Особенности экономики и организации перевозок на железнодорожном, автомобильном, морском, воздушном и трубопроводном транспорте, стратегии развития отдельных видов транспорта до 2030 года в сфере ВЭД.</li> <li>- Сравнительная экономическая эффективность различных видов транспорта при международных перевозках.</li> <li>- Мультимодальные и интермодальные перевозки: экономические аспекты, преимущества и организация.</li> <li>- Понятие, элементы и значение транспортно-логистической инфраструктуры для развития ВЭД: опорная транспортно-логистическая инфраструктура РФ, транспортно-логистические центры (ТЛЦ), терминалы и склады временного хранения (СВХ) как узловые элементы цепей поставок.</li> <li>- Международные транспортные коридоры: развитие МТК «Север – Юг», «Приморье-1», «Приморье-2», Северного морского пути, Западного и Восточного направлений.</li> <li>- Экономические основы функционирования и развития объектов транспортной и таможенной инфраструктуры.</li> <li>- Основные фонды транспортных предприятий, их структура и показатели эффективности использования.</li> <li>- Эксплуатационные расходы и себестоимость транспортных услуг.</li> <li>- Таможенное оформление и контроль международных транспортных средств, порядок их допуска к перевозкам.</li> </ul>
4	<p>Транспортные тарифы и ценообразование на рынке транспортных услуг. Инвестиционная деятельность и инновации на транспорте. Управление материальными потоками и оптимизация транспортно-логистических систем. Оценка экономической эффективности деятельности транспортных предприятий и транспортно-логистических комплексов.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Сущность, виды, функции и государственное регулирование транспортных тарифов.</li> <li>- Тарифная политика на железнодорожном транспорте и ее влияние на стоимость внешнеторговых перевозок.</li> <li>- Формирование стоимости перевозки во внешней торговле и базисные условия поставки (правила Инкотермс).</li> <li>- Источники, направления и эффективность инвестирования в развитие транспортной системы РФ в рамках Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры (КПМИ) и Транспортной стратегии.</li> <li>- Инновационные технологии на транспорте и их влияние на скорость и стоимость внешнеторговых операций: Единая цифровая платформа (ЕЦП) транспортной отрасли и цифровые транспортные</li> </ul>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<p>коридоры, электронные транспортные и товаросопроводительные документы: электронная накладная (ЭТРН), цифровые профили грузов.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Цифровизация транспортных процессов и электронное взаимодействие с информационными системами таможенных органов: электронное взаимодействие транспортных и таможенных информационных систем (принцип «единого окна»).</li> <li>- Методы оптимизации маршрутов и минимизации транспортных расходов при осуществлении ВЭД.</li> <li>- Риск-менеджмент и страхование грузов при международных перевозках.</li> <li>- Адаптация транспортно-логистических цепей в условиях санкционных ограничений, разрыва традиционных логистических связей и развитие параллельного импорта, новых схем поставок (экономические и таможенные аспекты).</li> <li>- Система показателей оценки финансово-хозяйственной деятельности транспортных предприятий, анализ доходов, расходов, рентабельности и прибыли транспортных организаций, методы оценки экономической эффективности функционирования транспортно-логистических комплексов.</li> <li>- Влияние транспортно-логистической и таможенной инфраструктуры на экономику региона и развитие ВЭД.</li> <li>- Критерии оценки эффективности реализации Транспортной стратегии РФ и достижение целевых индикаторов.</li> </ul>

#### 4.2. Занятия семинарского типа.

##### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Экономика таможенного дела как практика и как наука.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Экономика таможенного дела как наука и как практика: цель, задачи, объект и предмет.</li> <li>- Экономическая деятельность таможенных органов как составная часть экономики таможенного дела. - Экономические аспекты функций, реализуемых таможенными органами в процессе их деятельности.</li> <li>- Анализ экономических функций, реализуемых таможенными органами в процессе их деятельности и результатов экономической деятельности таможенных органов.</li> <li>- Определение абсолютных (относительных) базисных (цепных) отклонений показателей, характеризующих внешнеторговую деятельность, применение графических методов наглядного отражения расчетных показателей с помощью программного средства Microsoft Excel.</li> <li>- Проведение анализа отклонений показателей, характеризующих внешнеторговую деятельность и формулирование выводов о степени открытости страны; зависимости внутреннего спроса страны от мирового рынка; характере внешнеторговых отношений, а также принятия решения о протекционизме или фритредерстве.</li> </ul>
2	<p>Система, экономические основы создания, размещения и специализации таможенных органов. Планирование в таможенном деле и расходы таможенных органов.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Система и организационная структура таможенных органов.</li> <li>- Таможенная и околотаможенная инфраструктура (деятельность в сфере таможенного дела).</li> <li>- Экономические основы создания, размещения и специализации таможенных органов.</li> <li>- Анализ деятельности в сфере таможенного дела, выявление проблем, формулирование тенденций дальнейшего развития.</li> <li>- Определение специализации таможенных органов Российской Федерации.</li> <li>- Значение и виды планов в деятельности таможенных органов.</li> </ul>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Процесс планирования и методы плановых расчетов.</li> <li>- Горизонтальное сканирование и методы стратегического планирования.</li> <li>- Ресурсное планирование в таможенных органах.</li> <li>- Виды затрат себестоимость продукции.</li> <li>- Расходы таможенных органов.</li> <li>- Централизованное планирование в таможенных органа (материально-технических средств, обеспечивающих деятельность таможенных органов на примере вещевого имущества), их финансовая оценка.</li> <li>- Децентрализованное планирование в таможенных органа (материально-технических средств, обеспечивающих деятельность таможенных органов на примере канцелярских товаров), их финансовая оценка.</li> </ul>
3	<p>Кадровое обеспечение деятельности таможенных органов и оплата труда.  Материально техническое и информационно-техническое обеспечение экономической деятельности таможенных органов.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Состав и структура кадров таможенных органов Российской Федерации.</li> <li>- Анализ обеспеченности трудовыми ресурсами таможенных органов.</li> <li>- Подбор, подготовка и совершенствование кадрового состава таможенных органов.</li> <li>- Оплата труда различных категорий персонала таможенных органов.</li> <li>- Состав денежного довольствия сотрудников таможенных органов, денежного содержания государственных гражданских служащих.</li> <li>- Определение и анализ обеспеченности таможенных органов трудовыми ресурсами.</li> <li>- Определение и анализ показателей движения персонала таможенных органов.</li> <li>- Оправление количественных и качественных показателей использования персонала таможенных органов.</li> <li>- Оправление количественных и качественных показателей использования персонала таможенных органов.</li> <li>- Расчет оплаты труда в таможенных органах, формулирование тенденций и выводов по результатам полученных значений.</li> <li>- Понятие тылового обеспечения и деятельность Главного управления ФТС России (ГУТО) по его организации.</li> <li>- Порядок планирования и организация централизованного и децентрализованного обеспечения материально-техническими средствами таможенных органов.</li> <li>- Использование нормирования при снабжении таможенных органов материальными ресурсами.</li> <li>- Децентрализованное обеспечение материально-техническими средствами деятельности таможенных органов (на примере канцелярских товаров), интерпретация полученных результатов, формулирование выводов для принятия решений.</li> <li>- Централизованное обеспечение материально-техническими средствами деятельности таможенных органов (на примере вещевого имущества), интерпретация полученных результатов, формулирование выводов для принятия решений.</li> <li>- Понятие информационно-технического обеспечения таможенных органов.</li> <li>- Задачи и принципы информационно-технического обеспечения.</li> <li>- Информационно-технические средства, обеспечивающие деятельность таможенных органов Российской Федерации.</li> <li>- Направления развития системы информационного обеспечения.</li> <li>- Определение состояния информационно-технического обеспечения таможенных органов, формулирование выводов по полученным результатам.</li> <li>- Проведение анализа информационно-технического обеспечения таможенных органов, формулирование выводов по полученным результатам для принятия решений.</li> </ul>
4	<p>Финансовое обеспечение деятельности таможенных органов. Управление качеством государственных услуг в сфере таможенного дела.</p>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Законодательные основы финансового обеспечения деятельности таможенных органов.</li> <li>- Участие таможенных органов в бюджетном процессе.</li> <li>- Федеральная таможенная служба Российской Федерации, как главный распорядитель средств федерального бюджета. Функции Главного финансово-экономического управления ФТС России.</li> <li>- Процесс финансирования таможенных органов и организации исполнения федерального бюджета по расходам.</li> <li>- Финансовое планирование и участие в торгах.</li> <li>- Анализ уровня обеспечения финансовыми ресурсами таможенных органов в количественном и структурном выражении, интерпретация аналитических данных, формулирование выводов.</li> <li>- Анализ использования финансовых ресурсов таможенными органами, выделенных из федерального бюджета, интерпретация аналитических данных, формулирование выводов по принятию решений.</li> <li>- Основные категории управления качеством государственных услуг в сфере таможенного дела.</li> <li>- Категории «услуга» и «функции». Услуга в сфере таможенного дела.</li> <li>- Сущность категории «качество».</li> <li>- Качество услуги в таможенной сфере.</li> <li>- Управление качеством государственных услуг в системе управления таможенными органами.</li> <li>- Система интересов в управлении качеством государственных услуг в сфере таможенного дела.</li> <li>- Процесс управления качеством государственных услуг в сфере таможенного дела.</li> <li>- Процесс оценки качества государственных услуг в сфере таможенного дела.</li> <li>- Анализ оказания государственных услуг в сфере таможенного дела, выявление проблем и формулирование направлений по совершенствованию.</li> <li>- Определение качества государственных услуг, осуществляемых таможенными органами, выявление проблем и формулирование направлений по совершенствованию.</li> </ul>
5	<p>Оценка экономической деятельности таможенных органов. Транспортная система Российской Федерации и ее роль в обеспечении внешней торговли.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Основные положения и нормативная основа оценки эффективности деятельности таможенных органов по системе внутриведомственных показателей.</li> <li>- Система показателей оценки экономической деятельности таможенных органов.</li> <li>- Методика расчетов показателей оценки экономической деятельности таможенных органов.</li> <li>- Расчет показателей результативности, эффективности и индикативных показателей деятельности таможенных органов.</li> <li>- Определение выполнения показателей результативности, эффективности и индикативных показателей деятельности таможенных органов посредством сравнения фактически достигнутого уровня с установленным, формулирование выводов по результатам сравнения.</li> </ul> <p>Анализ структуры и динамики внешнеторгового грузооборота РФ в контексте Транспортной стратегии РФ до 2030 года. Работа с данными Росстата и ФТС России. Анализ целевых индикаторов Транспортной стратегии РФ (распоряжение № 3363-р). Оценка влияния переориентации внешнеторговых грузопотоков на структуру грузооборота.</p> <p>Расчет объемов перевозок по видам транспорта с учетом развития Восточного полигона и Северного морского пути. Определение доли различных видов транспорта в перевозках внешнеторговых грузов. Анализ динамики перевозок по Восточному полигону (БАМ, Транссиб) и по СМП. Построение аналитических диаграмм.</p>
6	<p>Экономика перевозок грузов различными видами транспорта в сфере ВЭД. Международные транспортные коридоры и транспортно-логистическая и таможенная инфраструктура. Экономика эксплуатации транспортных средств и таможенное регулирование международных перевозок.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Сравнительная характеристика экономики перевозок различными видами транспорта. Сравнение</li> </ul>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<p>технико-эксплуатационных показателей железнодорожного, автомобильного, морского, воздушного и трубопроводного транспорта. Анализ конкурентных преимуществ каждого вида в условиях изменения логистических маршрутов.</p> <p>Анализ международных транспортных коридоров: «Север – Юг», «Приморье-1», «Приморье-2», СМП.</p> <p>Оценка транспортно-экономического потенциала МТК. Расчет грузооборота, пропускной способности и стоимости перевозок по коридорам. Сравнение альтернативных маршрутов доставки внешнеторговых грузов.</p> <p>Выбор оптимального вида транспорта и маршрута международной доставки. Решение ситуационных задач по подбору транспорта и маршрута с учетом характеристик груза, сроков, стоимости, надежности и текущих логистических ограничений. Построение альтернативных схем доставки.</p> <p>Анализ транспортно-логистической инфраструктуры: опорные ТЛЦ по Транспортной стратегии. Оценка размещения и специализации опорных транспортно-логистических центров, терминалов и портов в соответствии с Транспортной стратегией РФ. Анализ их роли в обеспечении внешнеторговых операций региона.</p> <p>Оценка пропускной способности пунктов пропуска и объектов таможенной инфраструктуры. Расчет пропускной способности пунктов пропуска на различных видах транспорта. Анализ загруженности СВХ, складов временного хранения и зон таможенного контроля. Выявление «узких мест» с учетом требований КПМИ.</p> <p>Расчет показателей использования основных фондов транспортных предприятий. Расчет коэффициентов износа, обновления, выбытия и фондоотдачи основных производственных фондов транспортных компаний. Анализ эффективности использования основных средств в условиях инвестиционных программ развития.</p>
7	<p>Транспортные тарифы и ценообразование на рынке транспортных услуг. Инвестиционная деятельность и инновации на транспорте. Управление материальными потоками и оптимизация транспортно-логистических систем.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>Расчет себестоимости транспортных услуг и эксплуатационных расходов. Калькуляция себестоимости перевозок на различных видах транспорта. Классификация эксплуатационных расходов. Расчет себестоимости единицы транспортной работы (тонно-км, пассажиро-км, TEU).</p> <p>Расчет стоимости международной перевозки грузов и применение правил Инкотермс 2020. Расчет фрахтовых ставок и транспортных расходов. Применение правил Инкотермс 2020 для определения момента перехода рисков и распределения расходов между продавцом и покупателем.</p> <p>Расчет и анализ транспортных расходов при международных перевозках: расчет структуры транспортных издержек при доставке внешнеторгового груза от отправителя до получателя, включая тарифы перевозчиков, портовые сборы, расходы на погрузо-разгрузочные работы и страхование. На основе реальных тарифов транспортных компаний проводится сравнительный анализ стоимости перевозки различными видами транспорта (железнодорожный, автомобильный, морской, воздушный) и по альтернативным маршрутам с построением сводных таблиц и графиков. В завершение решаются ситуационные задачи по выбору оптимального варианта доставки с минимизацией транспортных затрат и оценкой их влияния на конечную цену товара во внешней торговле.</p> <p>Оценка инвестиционных проектов в транспортной отрасли (КПМИ, Транспортная стратегия). Расчет показателей экономической эффективности инвестиционных проектов (NPV, IRR, PI, срок окупаемости). Оценка проектов развития транспортной инфраструктуры в рамках КПМИ и Транспортной стратегии РФ.</p> <p>Анализ эффективности цифровизации транспортных процессов и Единой цифровой платформы (ЕЦП). Оценка экономического эффекта от внедрения цифровых технологий: электронные накладные, цифровые транспортные коридоры, автоматизированные терминалы, ЕЦП транспортной отрасли. Расчет сокращения временных и финансовых издержек.</p>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	Расчет совокупных логистических издержек и управление рисками при международных перевозках. Расчет совокупных затрат на доставку груза (total cost approach). Оптимизация маршрутов (транспортная задача). Расчет страховых тарифов, оценка рисков и выбор оптимальных условий страхования грузов.

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, литературой, нормативными и правовыми актами.
2	Подготовка к практическим занятиям.
3	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
4	Подготовка к промежуточной аттестации.

#### 5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Экономика таможенного дела : учебник и практикум для вузов / Г. П. Герашенко, В. Ю. Дианова, В. В. Жогличева, Т. С. Кудрявицкая ; под редакцией Г. П. Герашенко. — 3-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 338 с.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/558097">https://urait.ru/bcode/558097</a> — Текст : электронный
2	Экономика таможенного дела : учебник / под общ. ред. д-ра экон. наук, доцента Ю. Е. Гупановой. – Москва : РИО Российской таможенной академии, 2021. - 445 с.	Электронно-библиотечная система «Знаниум». - URL: <a href="https://znanium.ru/catalog/product/2203117">https://znanium.ru/catalog/product/2203117</a> (дата обращения: 15.02.2026).— Текст : электронный
3	Экономика транспорта : учебник и практикум для вузов / под редакцией Е. В. Будриной. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 390 с.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/590553">https://urait.ru/bcode/590553</a> — Текст : электронный
4	Виниченко, В. А. Ценообразование на транспорте : учебное пособие для среднего профессионального образования / В. А. Виниченко. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 236 с.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/590020">https://urait.ru/bcode/590020</a> — Текст : электронный

5	Логистика и управление цепями поставок на транспорте : учебник для вузов / под редакцией Е. И. Павловой. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 413 с.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/590776">https://urait.ru/bcode/590776</a> — Текст : электронный
---	--	--

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

СПС «Консультант Плюс» - <https://www.consultant.ru/>

Информационный портал Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU (<https://www.elibrary.ru/>);

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru/>);

Электронно-библиотечная система Интермедия (<http://www.intermedia-publishing.ru/mgr/allowed/>).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер.

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), <https://mts-link.ru/>, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, оснащённые наборами демонстрационного оборудования.

Учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.

Помещение для самостоятельной работы, оснащённые компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен во 2, 3 семестрах.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры  
«Таможенное право и организация  
таможенного дела»

А.В. Павлова

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТПиОТД  
Председатель учебно-методической  
комиссии

Е.Н. Рудакова

Е.Н. Рудакова