

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Экономика транспорта и обоснование транспортных проектов

Направление подготовки: 23.03.01 – Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Планирование и эксплуатация городских транспортных систем

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Дисциплина "Экономика транспорта и обоснование транспортных проектов" изучает экономические аспекты функционирования транспортных систем, а также методы и подходы к обоснованию и оценке транспортных проектов. Она охватывает вопросы анализа затрат и выгод, финансового планирования, инвестиционного анализа, а также социально-экономического воздействия транспортных решений. В рамках дисциплины рассматриваются современные инструменты и технологии, применяемые для оценки эффективности транспортных проектов, а также их влияние на развитие регионов и городов.

Дисциплина «Экономика транспорта и обоснование транспортных проектов» нацелена на формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний о формах проявления общих экономических законов на транспорте, о теории развития данной отрасли и умения ее использования при обосновании проектов развития транспортной

инфраструктуры, в хозяйственной деятельности транспортных предприятий и в транспортной отрасли в целом.

Задачи освоения дисциплины

1. Изучение основ экономики транспорта, включая ключевые понятия, принципы функционирования транспортных систем и их роль в экономике.

2. Анализ методов оценки эффективности транспортных проектов, включая расчет затрат и выгод, анализ рисков и определение сроков окупаемости.

3. Овладение инструментами финансового планирования для разработки и реализации транспортных проектов.

4. Изучение вопросов инвестиционного анализа и источников финансирования транспортных проектов.

5. Оценка социально-экономического воздействия транспортных решений на население и окружающую среду.

6. Разработка практических рекомендаций по оптимизации транспортных систем с учетом экономических реалий и потребностей общества.

7. Подготовка аналитических отчетов и презентаций по результатам проведенных исследований и анализа транспортных проектов.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).