

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»  
(РУТ (МИИТ))**

# **АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

## **Экономика транспорта и обоснование транспортных проектов**

Направление подготовки: 23.03.01 – Технология транспортных  
процессов

**Направленность (профиль): Планирование и эксплуатация городских транспортных систем**

## Общие сведения о дисциплине (модуле).

Дисциплина "Экономика транспорта и обоснование транспортных проектов" изучает экономические аспекты функционирования транспортных систем, а также методы и подходы к обоснованию и оценке транспортных проектов. Она охватывает вопросы анализа затрат и выгод, финансового планирования, инвестиционного анализа, а также социально-экономического воздействия транспортных решений. В рамках дисциплины рассматриваются современные инструменты и технологии, применяемые для оценки эффективности транспортных проектов, а также их влияние на развитие регионов и городов.

Цели дисциплины "Экономика транспорта и обоснование транспортных проектов":

1. Формирование системных знаний;
  2. Развитие навыков обоснования проектов;
  3. Подготовка к практической деятельности;
  4. Освоение современных инструментов::

5. Развитие аналитического мышления;
6. Формирование профессиональных компетенций.

Задачи освоения дисциплины:

1. Изучение основ экономики транспорта, включая ключевые понятия, принципы функционирования транспортных систем и их роль в экономике.

2. Анализ методов оценки эффективности транспортных проектов, включая расчет затрат и выгод, анализ рисков и определение сроков окупаемости.

3. Овладение инструментами финансового планирования для разработки и реализации транспортных проектов.

4. Изучение вопросов инвестиционного анализа и источников финансирования транспортных проектов.

5. Оценка социально-экономического воздействия транспортных решений на население и окружающую среду.

6. Разработка практических рекомендаций по оптимизации транспортных систем с учетом экономических реалий и потребностей общества.

7. Подготовка аналитических отчетов и презентаций по результатам проведенных исследований и анализа транспортных проектов.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).