

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Экономика транспорта и обоснование транспортных проектов

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Планирование и эксплуатация городских
транспортных систем

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1174807
Подписал: руководитель образовательной программы
Барышев Леонид Михайлович
Дата: 30.06.2025

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Дисциплина "Экономика транспорта и обоснование транспортных проектов" изучает экономические аспекты функционирования транспортных систем, а также методы и подходы к обоснованию и оценке транспортных проектов. Она охватывает вопросы анализа затрат и выгод, финансового планирования, инвестиционного анализа, а также социально-экономического воздействия транспортных решений. В рамках дисциплины рассматриваются современные инструменты и технологии, применяемые для оценки эффективности транспортных проектов, а также их влияние на развитие регионов и городов.

Цель освоения дисциплины "Экономика транспорта и обоснование транспортных проектов": формирование у обучающихся системных знаний и профессиональных компетенций в области экономики транспортной отрасли, а также освоение методологии технико-экономического обоснования транспортных проектов для принятия эффективных управленческих решений в сфере развития транспортной инфраструктуры.

Задачи освоения дисциплины:

1. Изучение основ экономики транспорта, включая ключевые понятия, принципы функционирования транспортных систем и их роль в экономике.
2. Анализ методов оценки эффективности транспортных проектов, включая расчет затрат и выгод, анализ рисков и определение сроков окупаемости.
3. Овладение инструментами финансового планирования для разработки и реализации транспортных проектов.
4. Изучение вопросов инвестиционного анализа и источников финансирования транспортных проектов.
5. Оценка социально-экономического воздействия транспортных решений на население и окружающую среду.
6. Разработка практических рекомендаций по оптимизации транспортных систем с учетом экономических реалий и потребностей общества.
7. Подготовка аналитических отчетов и презентаций по результатам проведенных исследований и анализа транспортных проектов.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-2 - Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов;

ПК-4 - Способен использовать организационные и методические основы выбора мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры и последовательности их внедрения с точки зрения социально-экономической эффективности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- технико-экономические особенности функционирования и развития различных видов транспорта, экономические аспекты перевозок грузов и пассажиров, вопросы организации управления, методы стимулирования инноваций, оценки эффективности инвестиций, качества и конкурентоспособности грузовых и пассажирских перевозок;
- основные экономические показатели эффективности работы и эксплуатации транспортных предприятий;
- теоретические основы финансирования инфраструктурных транспортных проектов, его нормативно-правовую и методическую базу;
- принципы организации и современные инструменты финансирования транспортных инфраструктурных проектов;
- модели и организационно-правовые схемы финансирования;
- российских и зарубежный опыт организации финансирования инфраструктурных транспортных проектов.

Уметь:

- оценивать социально-экономические последствия (социально-экономическую эффективность) при реализации транспортного проекта;
- разрабатывать рациональные схемы финансирования инфраструктурных транспортных проектов;
- использовать экономические методы при организации перевозок грузов и пассажиров, в хозяйственной деятельности транспортных предприятий и транспортной отрасли.

Владеть:

- современными методами экономической оценки эффективности проектов развития транспортного комплекса;

- методическими подходами к определению эффективности инвестиционных и инновационных транспортных проектов;
методологическими и технологическими навыками по формированию и реализации схем финансирования инфраструктурных проектов.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №6
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	48	48
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 60 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Экономики транспорта в современных условиях. Сущность экономики транспорта в современных условиях. Объект и предмет экономики транспорта. Задачи, решаемые экономикой транспорта. Основные экономические особенности работы транспорта. Сущность и методы определения производительности труда на транспорте. Особенности трудовой деятельности, задачи и направления повышения производительности труда на транспорте. Государственная поддержка транспортной инфраструктуры и возможности привлечения частных инвестиций в ее развитие. Актуальные проблемы финансирования инфраструктурных проектов.
2	Виды эффектов от вложений в транспортную инфраструктуру. Транспортные и внетранспортные эффекты. Эффекты от вложений в развитие грузового и пассажирского транспорта. Мультимоальный эффект. Мультипликативный эффект. Внешние эффекты от вложений в развитие транспортной инфраструктуры.
3	Экономика транспортного предприятия. Понятие, состав и структура баланса транспортного предприятия. Финансовая устойчивость предприятия: понятие и показатели финансовой устойчивости. Понятие и виды прибыли транспортного предприятия. Расчёт чистой прибыли. Оборотные средства. Пути эффективного использования оборотных средств. Амортизация основных фондов. Показатели использования основных фондов. Основные пути повышения качества использования основных фондов. Фонды обращения.
4	Экономическая эффективность и технико-экономическое обоснование транспортных проектов. Сущность экономической эффективности, значение и методы оценки. Оценка социально-экономических последствий реализации транспортного проекта (социально-экономическая эффективность). Структура технико-экономического обоснования проекта.
5	Экономика автомобильного и городского пассажирского транспорта, инфраструктурные проекты развития дорожно-транспортной инфраструктуры, внедрения АСУДД, ИТС. Основные экономические показатели эффективности работы и эксплуатации предприятий автомобильного транспорта. Экономическая оценка издержек, связанных со временем передвижений на городском пассажирском транспорте. Формирование финансовых, экономических и организационных механизмов управления инфраструктурным проектом развития автомобильного транспорта. Учет и оценка основных фондов на автомобильном транспорте.
6	Экономика железнодорожного транспорта. Основные экономические показатели эффективности работы и эксплуатации предприятий железнодорожного транспорта. Финансирование железнодорожных транспортных инфраструктурных проектов: формы источники, инструменты, модели. Модели и алгоритмы сравнения и выбора вариантов финансирования инфраструктурного проекта развития железнодорожного транспорта. Учет и оценка основных фондов на железнодорожном транспорте.
7	Экономика водного транспорта. Основные экономические показатели эффективности работы и эксплуатации предприятий водного транспорта. Модели и алгоритмы сравнения и выбора вариантов финансирования инфраструктурного проекта развития водного транспорта. Учет и оценка основных фондов на водном транспорте.
8	Себестоимость перевозок на различных видах транспорта. Понятие и структура себестоимости транспортных услуг на железнодорожном, автомобильном, водном и др. видах транспорта. Факторы, влияющие на изменение себестоимости перевозок и пути ее снижения. Подразделение затрат на постоянные и переменные расходы. Эксплуатационные расходы. Классификация эксплуатационных расходов. Планирование эксплуатационных расходов. Зависимость эксплуатационных расходов от объема перевозок. Методы расчёта себестоимости.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Формирование тарифов на транспорте. В ходе практического занятия студенты закрепляют лекционный материал и получают знания по классификации тарифов на транспорте. Изучают принципы формирования грузовых и пассажирских тарифов, методические рекомендации по расчету тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским электрическим транспортом общего пользования (кроме железнодорожного транспорта).
2	Модели и организационно-правовые схемы финансирования проектов. В ходе практического занятия студенты закрепляют лекционный материал и получают знания по методологическим и технологическим основам формирования и реализации схем финансирования инфраструктурных транспортных проектов. Финансовая модель. Структура и вводные данные финансовой модели. ГЧП.
3	Экономическая эффективность капитальных вложений. В ходе практического занятия студенты закрепляют лекционный материал и получают знания по методам экономической эффективности капитальных вложений, оценке социально-экономических последствий при реализации проекта (социально-экономическая эффективность), оценке эффективности инвестиционных проектов и показателям сравнения вариантов.
4	Контракт как основа модели реализации инфраструктурного проекта развития транспорта. В ходе практического занятия рассматривается контрактная структура управления транспортным инвестиционным проектом в модели ГЧП. Студенты закрепляют лекционный материал.
5	Технико-экономическое обоснование инвестиций в комплексное развитие транспортной инфраструктуры. В ходе практического занятия студенты осваивают методические подходы по технико-экономическому обоснованию комплексных проектов развития транспортной инфраструктуры, изучают сущность и этапы (фазы) экономического обоснования проектов.
6	Экономическая эффективность строительства платных автомобильных дорог в условиях государственно-частного партнерства. В ходе практического занятия рассматривается технико-экономическое обоснование строительства дорог и объектов транспортной инфраструктуры, включая финансовые результаты инвестиций в конкретный транспортный проект. Студенты изучают законодательную и нормативно-методическую базу в области реализации проектов строительства платных объектов дорожного хозяйства. Рассматривается обоснование экономической эффективности создания сети платных автомобильных дорог и объектов на них.
7	Технико-экономическое обоснование проектов интеллектуальных транспортных систем на автомобильных и железных дорогах. В ходе практического занятия студенты рассматривают требования и рекомендации по планированию и проведению технико-экономического обоснования проектов ИТС на автомобильных и железных дорогах.
8	Методы оценки эффективности транспортных проектов На занятии студенты изучают ключевые методы оценки экономической, социальной и экологической эффективности транспортных проектов. Рассматриваются показатели NPV, IRR, срок окупаемости, а также методики анализа чувствительности и рисков.
9	Бюджетирование и управление затратами в транспортных проектах Практическое занятие посвящено методам планирования и контроля затрат в транспортных

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	проектах. Студенты осваивают принципы формирования бюджета, калькуляции себестоимости перевозок и управления отклонениями.
10	Инвестиционный анализ в транспортной инфраструктуре В ходе занятия рассматриваются подходы к оценке инвестиционной привлекательности транспортных проектов. Изучаются источники финансирования, методы расчета доходности и факторы, влияющие на инвестиционные решения.
11	Ценообразование в логистике и транспортных услугах Студенты анализируют стратегии ценообразования на транспортные услуги, включая тарифную политику, динамическое ценообразование и методы конкурентного анализа. Рассматриваются кейсы из практики грузовых и пассажирских перевозок.
12	Экономика городского пассажирского транспорта Занятие посвящено особенностям экономики общественного транспорта. Студенты изучают модели субсидирования, оценку рентабельности маршрутов и методы повышения эффективности работы городского транспорта.
13	Оценка жизненного цикла транспортных инфраструктурных объектов На занятии рассматриваются методы анализа жизненного цикла дорог, мостов, терминалов и других объектов. Студенты изучают затраты на строительство, эксплуатацию, ремонт и утилизацию, а также факторы, влияющие на долгосрочную экономическую эффективность.
14	Риск-менеджмент в транспортных проектах В ходе занятия студенты осваивают методы идентификации, оценки и управления рисками в транспортных проектах. Рассматриваются финансовые, регуляторные, экологические и операционные риски, а также инструменты их минимизации.
15	Устойчивое развитие и ESG-факторы в транспортной экономике Практическое занятие посвящено анализу экологических, социальных и управленческих аспектов (ESG) в транспортных проектах. Студенты изучают критерии устойчивого развития, углеродный след транспорта и международные стандарты ответственного инвестирования.
16	Международный опыт финансирования транспортных проектов На занятии рассматриваются лучшие мировые практики привлечения инвестиций в транспортную инфраструктуру. Анализируются модели государственно-частного партнерства (ГЧП), концессии, инфраструктурные облигации и другие механизмы финансирования.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Изучение дополнительной литературы.
2	Подготовка к практическим занятиям
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
----------	----------------------------	---------------

1	Терёшина, Н. П. Современные проблемы экономики железнодорожного транспорта : учебное пособие / Н. П. Терёшина, Д. Г. Колядин, Т. А. Флягина. — Москва : РУТ (МИИТ), 2019. — 131 с.	https://e.lanbook.com/book/175664
2	Экономика транспортной фирмы : учебное пособие / Л. В. Эйхлер, О. В. Ренгольд, А. Е. Черникова [и др.]. — Омск : СибАДИ, 2019. — 300 с.	https://e.lanbook.com/book/163751
3	Милославская, С. В. Экономика транспорта : учебное пособие / С. В. Милославская, В. О. Кожина. — Москва : РУТ (МИИТ), 2012. — 180 с.	https://e.lanbook.com/book/188458
4	Климова, В. В. Экономика железнодорожного транспорта : учебное пособие / В. В. Климова. — Самара : СамГУПС, 2016. — 75 с.	https://e.lanbook.com/book/130316
5	Шпалтаков, В. П. Экономика и управление в транспортной системе : учебное пособие / В. П. Шпалтаков. — Омск : ОмГУПС, 2020. — 134 с. — ISBN 978-5-949-41253-4	https://e.lanbook.com/book/165731

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт РУТ (МИИТ) (<https://www.mii.ru/>).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.mii.ru>).

Образовательная платформа «Юрайт» (<https://urait.ru/>).

Общие информационные, справочные и поисковые системы «Консультант Плюс», «Гарант».

Электронно-библиотечная система издательства «Лань» (<http://e.lanbook.com/>).

Электронно-библиотечная система ibooks.ru (<http://ibooks.ru/>).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Internet Explorer (или другой браузер).

Операционная система Microsoft Windows.

Microsoft Office.

Система автоматизированного проектирования Autocad.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные компьютерной техникой и наборами демонстрационного оборудования.

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен в 6 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

менеджер

Е.Г. Комкова

Согласовано:

Директор

Б.В. Игольников

Руководитель образовательной
программы

Л.М. Барышев

Председатель учебно-методической
комиссии

Д.В. Паринов