

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Экономика транспорта и обоснование транспортных проектов

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Планирование и эксплуатация городских
транспортных систем

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1174807
Подписал: руководитель образовательной программы
Барышев Леонид Михайлович
Дата: 24.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Дисциплина "Экономика транспорта и обоснование транспортных проектов" изучает экономические аспекты функционирования транспортных систем, а также методы и подходы к обоснованию и оценке транспортных проектов. Она охватывает вопросы анализа затрат и выгод, финансового планирования, инвестиционного анализа, а также социально-экономического воздействия транспортных решений. В рамках дисциплины рассматриваются современные инструменты и технологии, применяемые для оценки эффективности транспортных проектов, а также их влияние на развитие регионов и городов.

Цели дисциплины "Экономика транспорта и обоснование транспортных проектов":

1. Формирование системных знаний;
2. Развитие навыков обоснования проектов;
3. Подготовка к практической деятельности;
4. Освоение современных инструментов;
5. Развитие аналитического мышления;
6. Формирование профессиональных компетенций.

Задачи освоения дисциплины:

1. Изучение основ экономики транспорта, включая ключевые понятия, принципы функционирования транспортных систем и их роль в экономике.

2. Анализ методов оценки эффективности транспортных проектов, включая расчет затрат и выгод, анализ рисков и определение сроков окупаемости.

3. Овладение инструментами финансового планирования для разработки и реализации транспортных проектов.

4. Изучение вопросов инвестиционного анализа и источников финансирования транспортных проектов.

5. Оценка социально-экономического воздействия транспортных решений на население и окружающую среду.

6. Разработка практических рекомендаций по оптимизации транспортных систем с учетом экономических реалий и потребностей общества.

7. Подготовка аналитических отчетов и презентаций по результатам проведенных исследований и анализа транспортных проектов.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-4 - Способен использовать организационные и методические основы выбора мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры и последовательности их внедрения с точки зрения социально-экономической эффективности;

УК-9 - Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

технико-экономические особенности функционирования и развития различных видов транспорта, экономические аспекты перевозок грузов и пассажиров, вопросы организации управления, методы стимулирования инноваций, оценки эффективности инвестиций, качества и конкурентоспособности грузовых и пассажирских перевозок;

основные экономические показатели эффективности работы и эксплуатации транспортных предприятий;

теоретические основы финансирования инфраструктурных транспортных проектов, его нормативно-правовую и методическую базу;

принципы организации и современные инструменты финансирования транспортных инфраструктурных проектов;

модели и организационно-правовые схемы финансирования транспортных проектов, включая ГЧП;

российских и зарубежный опыт организации финансирования инфраструктурных транспортных проектов.

Владеть:

современными методами экономической оценки эффективности проектов развития транспортного комплекса;

методическими подходами к определению эффективности инвестиционных и инновационных транспортных проектов;

методологическими и технологическими навыками по формированию и реализации схем финансирования инфраструктурных проектов.

Уметь:

оценивать социально-экономические последствия (социально-экономическую эффективность) при реализации транспортного проекта;

разрабатывать рациональные схемы финансирования инфраструктурных транспортных проектов;

использовать экономические методы при организации перевозок грузов и пассажиров, в хозяйственной деятельности транспортных предприятий и транспортной отрасли.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	64	64
В том числе:		
Занятия лекционного типа	32	32
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 44 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Экономики транспорта в современных условиях. Сущность экономики транспорта в современных условиях. Объект и предмет экономики транспорта. Задачи, решаемые экономикой транспорта. Основные экономические особенности работы транспорта. Сущность и методы определения производительности труда на транспорте. Особенности трудовой деятельности, задачи и направления повышения производительности труда на транспорте. Государственная поддержка транспортной инфраструктуры и возможности привлечения частных инвестиций в ее развитие. Актуальные проблемы финансирования инфраструктурных проектов.</p>
2	<p>Виды эффектов от вложений в транспортную инфраструктуру. Транспортные и внетранспортные эффекты. Эффекты от вложений в развитие грузового и пассажирского транспорта. Мультимоальный эффект. Мультипликативный эффект. Внешние эффекты от вложений в развитие транспортной инфраструктуры.</p>
3	<p>Экономика транспортного предприятия. Понятие, состав и структура баланса транспортного предприятия. Финансовая устойчивость предприятия: понятие и показатели финансовой устойчивости. Понятие и виды прибыли транспортного предприятия. Расчёт чистой прибыли. Оборотные средства. Пути эффективного использования оборотных средств. Амортизация основных фондов. Показатели использования основных фондов. Основные пути повышения качества использования основных фондов. Фонды обращения.</p>
4	<p>Экономическая эффективность и технико-экономическое обоснование транспортных проектов. Сущность экономической эффективности, значение и методы оценки. Оценка социально-экономических последствий реализации транспортного проекта (социально-экономическая эффективность). Структура технико-экономического обоснования проекта.</p>
5	<p>Экономика автомобильного и городского пассажирского транспорта, инфраструктурные проекты развития дорожно-транспортной инфраструктуры, внедрения АСУДД, ИТС. Основные экономические показатели эффективности работы и эксплуатации предприятий автомобильного транспорта. Экономическая оценка издержек, связанных со временем передвижений на городском пассажирском транспорте. Формирование финансовых, экономических и организационных механизмов управления инфраструктурным проектом развития автомобильного транспорта. Учет и оценка основных фондов на автомобильном транспорте.</p>
6	<p>Экономика железнодорожного транспорта. Основные экономические показатели эффективности работы и эксплуатации предприятий железнодорожного транспорта. Финансирование железнодорожных транспортных инфраструктурных проектов: формы источники, инструменты, модели. Модели и алгоритмы сравнения и выбора вариантов финансирования инфраструктурного проекта развития железнодорожного транспорта. Учет и оценка основных фондов на железнодорожном транспорте.</p>
7	<p>Экономика водного транспорта. Основные экономические показатели эффективности работы и эксплуатации предприятий водного транспорта. Модели и алгоритмы сравнения и выбора вариантов финансирования инфраструктурного проекта развития водного транспорта. Учет и оценка основных фондов на водном транспорте.</p>
8	<p>Себестоимость перевозок на различных видах транспорта. Понятие и структура себестоимости транспортных услуг на железнодорожном, автомобильном, водном и др. видах транспорта. Факторы, влияющие на изменение себестоимости перевозок и пути ее снижения. Подразделение затрат на постоянные и переменные расходы. Эксплуатационные расходы. Классификация эксплуатационных расходов. Планирование эксплуатационных расходов. Зависимость эксплуатационных расходов от объема перевозок. Методы расчёта себестоимости.</p>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
9	<p>Инвестиции и проектное финансирование.</p> <p>Сущность проектного финансирования. Базовые аспекты финансирования проектов развития транспортной инфраструктуры. Инфраструктурный проект. Виды инвестиционных проектов. Участники инфраструктурного проекта. Основные стадии инвестиционного проекта. Капитальные вложения. Структура капитальных вложений. ГЧП и концессия. Порядок определения срока окупаемости инвестиций.</p>

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Формирование тарифов на транспорте.</p> <p>В ходе практического занятия студенты закрепляют лекционный материал и получают знания по классификации тарифов на транспорте. Изучают принципы формирования грузовых и пассажирских тарифов, методические рекомендации по расчету тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским электрическим транспортом общего пользования (кроме железнодорожного транспорта).</p>
2	<p>Модели и организационно-правовые схемы финансирования проектов.</p> <p>В ходе практического занятия студенты закрепляют лекционный материал и получают знания по методологическим и технологическим основам формирования и реализации схем финансирования инфраструктурных транспортных проектов. Финансовая модель. Структура и вводные данные финансовой модели. ГЧП.</p>
3	<p>Экономическая эффективность капитальных вложений.</p> <p>В ходе практического занятия студенты закрепляют лекционный материал и получают знания по методам экономической эффективности капитальных вложений, оценке социально-экономических последствий при реализации проекта (социально-экономическая эффективность), оценке эффективности инвестиционных проектов и показателям сравнения вариантов.</p>
4	<p>Контракт как основа модели реализации инфраструктурного проекта развития транспорта.</p> <p>В ходе практического занятия рассматривается контрактная структура управления транспортным инвестиционным проектом в модели ГЧП. Студенты закрепляют лекционный материал.</p>
5	<p>Технико-экономическое обоснование инвестиций в комплексное развитие транспортной инфраструктуры.</p> <p>В ходе практического занятия студенты осваивают методические подходы по технико-экономическому обоснованию комплексных проектов развития транспортной инфраструктуры, изучают сущность и этапы (фазы) экономического обоснования проектов.</p>
6	<p>Экономическая эффективность строительства платных автомобильных дорог в условиях государственно-частного партнерства.</p> <p>В ходе практического занятия рассматривается технико-экономическое обоснование строительства дорог и объектов транспортной инфраструктуры, включая финансовые результаты инвестиций в конкретный транспортный проект. Студенты изучают законодательную и нормативно-методическую базу в области реализации проектов строительства платных объектов дорожного хозяйства. Рассматривается обоснование экономической эффективности создания сети платных автомобильных дорог и объектов на них.</p>
7	<p>Технико-экономическое обоснование проектов интеллектуальных транспортных систем на автомобильных и железных дорогах.</p> <p>В ходе практического занятия студенты рассматривают требования и рекомендации по</p>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	планированию и проведению технико-экономического обоснования проектов ИТС на автомобильных и железных дорогах.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Изучение учебной литературы и интернет-источников.
2	Подготовка к практическим занятиям
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Современные проблемы экономики железнодорожного транспорта : учебное пособие Н. П. Терёшина, Д. Г. Колядин, Т. А. Флягина Учебное пособие Москва : РУТ (МИИТ) , 2019	https://e.lanbook.com/book/175664
2	Экономика транспортной фирмы : учебное пособие . В. Эйхлер, О. В. Ренгольд, А. Е. Черникова и др. Учебное пособие Омск : СиБАДИ , 2019	https://e.lanbook.com/book/163751
3	Экономика транспорта : учебное пособие С. В. Милославская, В. О. Кожина Учебное пособие Москва : РУТ (МИИТ) , 2012	https://e.lanbook.com/book/188458
4	Экономика и управление в транспортной системе: учебное пособие Шпалтаков В.П Учебное пособие :Омский государственный университет путей сообщения , 2020	https://reader.lanbook.com/book/165731#5
5	Экономика железнодорожного транспорта : учебное пособие В. В. Климова Учебное пособие Самара : СамГУПС , 2016	https://e.lanbook.com/book/130316

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт Минтранса России (<https://mintrans.gov.ru/>);

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>);
Информационный портал Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU (www.elibrary.ru);
Образовательная платформа «Открытое образование» (<https://openedu.ru>);
Официальный сайт Минобрнауки России (<http://www.mon.gov.ru>);
Единая коллекция цифровых образовательных ресурсов (<http://window.edu.ru>);
Электронно-библиотечная система IPRbooks (<http://www.iprbookshop.ru>);
Общие информационные, справочные и поисковые системы «Консультант Плюс», «Гарант»;
Электронно-библиотечная система издательства «Лань» (<http://e.lanbook.com/>);
Электронно-библиотечная система ibooks.ru (<http://ibooks.ru/>);
Электронно-библиотечная система «Академия» (<http://academia-moscow.ru/>);
Электронно-библиотечная система «BOOK.ru» (<http://www.book.ru/>);
Электронно-библиотечная система «ZNANIUM.COM» (<http://www.znanium.com/>).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Adobe Reader

Операционная система: Windows 7, Windows 10

Офисные программы: Microsoft Office, Libre Office, Google Docs

Чтение PDF: Adobe Acrobat

Интернет-браузеры: Mozilla Firefox, Internet Explorer,

Opera

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для успешного проведения аудиторных занятий необходим стандартный набор специализированной учебной мебели и учебного оборудования.

Для проведения лекционных занятий необходима специализированная учебная аудитория с мультимедиа аппаратурой.

Для организации самостоятельной работы студентов необходима аудитория с рабочими местами, обеспечивающими выход в Интернет. Необходим доступ каждого студента к информационным ресурсам – институтскому библиотечному фонду и сетевым ресурсам Интернет и ПО, в соответствии с п.7

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

руководитель образовательной
программы

Л.М. Барышев

Согласовано:

Директор

Д.В. Паринов

Руководитель образовательной
программы

Л.М. Барышев

Председатель учебно-методической
комиссии

Д.В. Паринов