

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИЭФ



Ю.И. Соколов

23 мая 2019 г.

Кафедра «Экономика и управление на транспорте»

Автор Терешина Наталья Петровна, д.э.н., профессор

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Экономика транспорта»

Направление подготовки:	38.04.02 – Менеджмент
Магистерская программа:	Международный маркетинг и управление корпорациями
Квалификация выпускника:	Магистр
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2018

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 7 20 мая 2019 г. Председатель учебно-методической комиссии  М.В. Ишханян	Одобрено на заседании кафедры Протокол № 20 15 мая 2019 г. Заведующий кафедрой  Н.П. Терешина
--	---

Москва 2019 г.

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью освоения учебной дисциплины «Современные проблемы экономики железнодорожного транспорта» является изучение магистрантами методов познания экономических явлений и процессов в сфере транспорта, их использование при обосновании управленческих решений и выполнении экономических расчетов. Задачи: ознакомиться с основами функционирования производственно-экономических систем; выполнить анализ и моделирование экономических отношений в сфере транспорта, ставить задачи и находить решение современных проблем экономики железнодорожного транспорта в условиях его реформирования; выработать умения и навыки владения методами исследования экономических процессов; использовать методы экономического анализа, решений технико-экономических расчетов, информационной подготовки и принятия решений. В ходе изучения курса «Современные проблемы экономики железнодорожного транспорта» магистры должны знать: особенности современных экономических процессов и отношений на железнодорожном транспорте; основные методы и модели управления и планирования перевозок. Уметь: применять полученные знания для решения практических задач; использовать современные информационные технологии для прогнозирования экономических показателей; выполнять оценку экономической эффективности управленческих решений.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Экономика транспорта" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-2	способностью разрабатывать корпоративную стратегию, программы организационного развития и изменений и обеспечивать их реализацию
ПК-8	способностью обосновывать актуальность, теоретическую и практическую значимость избранной темы научного исследования

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

2 зачетных единиц (72 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины «Современные проблемы экономики железнодорожного транспорта» осуществляется в форме практических занятий. Занятия проводятся как в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью (на 50% объяснительно-иллюстративные) и на 50% с использованием интерактивных (диалоговых) технологий, в том числе средств мультимедиа электронных контентов с элементами обратной связи. Часть практических занятий организованы с использованием технологий обучения в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративное решение задач) в объеме 10 часов. Остальная часть практического курса проводится с использованием интерактивных (диалоговых) технологий, в том числе – разбор и анализ конкретных ситуаций, электронный практикум (решение проблемных постановленных задач с помощью пакетов прикладных программ техники и исследования моделей), технологий, основанных на коллективных способах обучения, а также с использованием компьютерной тестирующей

системы. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы (44 часа) относятся отработка теоретического материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям. К интерактивным (диалоговым) технологиям (54 часа) относится отработка отдельных тем по электронным пособиям, подготовка к промежуточным контролям в интерактивном режиме, интерактивные консультации в режиме реального времени по специальным разделам и технологиям, основанным на коллективных способах самостоятельной работы. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на 4 раздела представляющих собой логически завершённый объём учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания (решение ситуационных задач, анализ конкретных ситуаций, работа с данными) для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы, решение тестов с использованием компьютеров или на бумажных носителях..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Железнодорожные перевозки в системе транспортного обслуживания основных отраслей национальной экономики

Тема: Роль железнодорожного транспорта в экономике России

Тема: Объём и структура перевозок по основным отраслям промышленного производства

Тема: Факторы, определяющие спрос на перевозки грузов основной номенклатуры, и распределение перевозок по видам сообщения

РАЗДЕЛ 2

Основные принципы, виды и методы планирования и управления на железнодорожном транспорте

Тема: Планирование перевозок грузов
тестирование, опрос

Тема: Планирование работы подвижного состава и показатели его использования

РАЗДЕЛ 3

Эксплуатационные расходы и себестоимость грузовых перевозок

Тема: Влияние объёма перевозок на эксплуатационные расходы и себестоимость

Тема: Влияние изменения производительности труда, норм (цен) расхода материалов, топлива (электроэнергии) на эксплуатационные расходы и себестоимость перевозок

Тема: Экономическая оценка повышения эффективности работы железнодорожного транспорта

РАЗДЕЛ 4

Современные проблемы экономики железнодорожного транспорта в условиях реформирования и пути их решения

Тема: Итоги структурного реформирования железнодорожного транспорта на

современном этапе

Тема: Задачи модернизации инфраструктуры

Тема: Формирование холдинга «Российские железные дороги» и системы корпоративного управления. Модели развития конкуренции и « сетевого контракта»

Тема: Задачи совершенствования управления железнодорожным транспортом на современном этапе

Тестирование, опрос, реферат

Тема: Роль и место стратегического управления в эффективном развитии компании

Тема: Основные проблемы и риски, требующие развития холдинга «Российские железные дороги»

Тема: Целевое состояние холдинга «Российские железные дороги». Приложения.

Зачет

Дифференцированный зачет