

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Кафедра «Экономика, организация производства и менеджмент»

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Экономика транспорта»

Направление подготовки:	26.03.01 – Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства
Профиль:	Управление транспортными системами и логистическим сервисом на водном транспорте
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2020

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины Экономика транспорта являются знать структуру транспортной системы страны, основные технико-экономические показатели работы транспортных подотраслей, взаимосвязь между смежными видами транспорта; систему показателей, характеризующих экономическую деятельность хозяйствующих субъектов, а также методику расчета таких показателей.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Экономика транспорта" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-14	Способность к разработке и внедрению современных транспортно-логистических систем, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок
ПК-18	Способен на основе типовых методик рассчитать экономические и социально-экономические показатели производства гидрографической съёмки, оснащения водных путей средствами навигационного оборудования и составления навигационных морских карт и карт внутренних водных путей
УК-10	Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетных единиц (108 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью. Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения, для контроля знаний проводятся опросы, решение тестовых заданий..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Транспорт – отрасль материального производства

Тема: Понятие отрасли. Транспорт как отрасль. Структура отрасли «Транспорт». Подотрасли транспорта, их сравнительная технико-экономическая характеристика. Продукция транспорта и её количественное измерение. Качество транспортной продукции. Влияние транспорта на эффективность функционирования экономики. Роль транспортного фактора в размещении производственных предприятий.

РАЗДЕЛ 2

Система управления транспортным комплексом и его отдельными отраслями

Тема: Функции и уровни управления транспортным производством. Методы управления транспортным производством. Организационная структура и функции органов управления на федеральном и региональном уровне.

РАЗДЕЛ 3

Характеристика транспортного рынка

Тема: Формирование рынка транспортных услуг, его особенности и сегменты. Спрос и предложение на транспорте. Методы количественной оценки объёма (ёмкости) транспортного рынка. Виды конкуренции на транспортном рынке. Виды рыночных структур. Определение степени монополизации рынка.

РАЗДЕЛ 4

Характеристика факторов производства на транспорте

Тема: Ресурсы транспортного производства. Основной и оборотный капитал транспорта. Трудовые ресурсы транспорта.

РАЗДЕЛ 5

Транспортные издержки и издержки транспорта

Тема: Виды издержек, связанные с транспортом. Характеристика и классификация издержек транспорта. Себестоимость транспортной продукции.

РАЗДЕЛ 6

Ценообразование на транспорте

Тема: Тарифная политика. Виды цен. Принципы построения провозных плат на транспорте.

РАЗДЕЛ 7

Перспективы технического, экономического и социального развития транспорта

Тема: Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2013 г. Государственные программы развития транспорта. Стратегия развития внутреннего водного транспорта Российской Федерации на период до 2030 года.

Зачет