

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Экономика транспорта**

Направление подготовки: 38.03.01 – Экономика

Направленность (профиль): Экономика и инженерия транспортных систем. Программа двойного диплома с Высшей школой экономики

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Целью дисциплины является изучение теоретических и практических аспектов экономики транспорта и их использование для анализа рыночных условий деятельности транспортных организаций, оценки текущих производственных, инвестиционных и инновационных процессов, создающих конкурентные преимущества транспортных услуг, и выработки решений по повышению эффективности процессов управления в транспортных организациях и их структурных подразделениях.

**Задачи дисциплины:**

- изучение места и роли транспорта России в мировой транспортной системе;
- изучение теоретических основ и практических аспектов управления экономическими процессами на транспорте;
- изучение особенностей, принципов и методов управления на транспорте;

- анализ экономической конъюнктуры и конкуренции на транспортном рынке;
- определение целей и задач стратегического развития транспорта;
- определение показателей работы подвижного состава;
- разработка маркетинговых принципов управления деятельностью транспортных организаций;
- изучение форм финансового обеспечения инвестиционной деятельности;
- изучение основных методов оценки эффективности инвестиционных и инновационных проектов;
- изучение методов ценообразования на транспорте;
- изучение методов определения себестоимости и управления затратами на транспорте.

Дисциплина реализуется Национальным исследовательским университетом «Высшая школа экономики».

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 8 з.е. (288 академических часа(ов)).