

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
38.03.01 Экономика,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Экономика транспорта

Направление подготовки: 38.03.01 Экономика

Направленность (профиль): Экономика транспортного и логистического
бизнеса

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 4329
Подписал: заведующий кафедрой Шкурина Лидия
Владимировна
Дата: 27.05.2024

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения учебной дисциплины «Экономика транспорта» является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с требованиями самостоятельно утвержденного образовательного стандарта высшего образования (СУОС) по направлению подготовки «38.03.01 Экономика».

Основные цели:

- формирование знаний экономики и планирования работы транспорта в соответствии с экономическими законами, действующими в современных условиях хозяйствования;

- формирование теоретико-методологической базы для экономической оценки качества перевозок и использования технических средств транспорта.

В результате изучения дисциплины студент должен иметь ясное представление о факторах, определяющих развитие хозяйствующих субъектов, реализующих перевозки и методологии разработки планов компаний транспортного бизнеса.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-67 - Способен осуществлять экономический анализ деятельности организаций, в том числе анализ выполнения производственно-экономических показателей работы структурного подразделения железнодорожного транспорта;

ПК-69 - Способен осуществлять сбор, мониторинг и обработку данных для проведения расчетов экономических показателей организации.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Владеть:

Навыками формирования выводов по результатам расчета показателей транспорта.

Знать:

Метдику расчета показателей работы транспорта

Уметь:

Рассчитывать показатели работы транспорта

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 6 з.е. (216 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №4
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	24	24
В том числе:		
Занятия лекционного типа	12	12
Занятия семинарского типа	12	12

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 192 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Раздел 1 Роль транспорта в социально-экономической жизни страны. 1.1 Объект, предмет и задачи экономики транспорта. 1.2. Транспорт в транспортной системе РФ. Техничко-экономическая характеристика различных видов транспорта. Сферы рационального использования различных видов транспорта. 1.3. Организация управления на транспорте. Особенности, принципы и методы управления. Организационная структура и функции органов управления.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
2	<p>Раздел 2</p> <p>Основы методологии экономической оценки конкурентоспособности различных видов транспорта и эффективности их развития.</p> <p>2.1. Экономическая эффективность: сущность, значение и методы оценки. Дисконтирование денежных потоков. Показатели эффективности инвестиций и их классификация. Инвестиционный проект и экономическая оценка его эффективности. Методы оценки внутранспортного эффекта.</p> <p>2.2. Сущность и методы оценки качества и конкурентоспособности в сфере транспорта. Формирование конкурентных отношений на транспортном рынке, конкурентоспособность транспортной продукции. Оценка уровня конкурентоспособности на транспортном рынке. Методы экономической оценки уровня конкурентоспособности на транспорте.</p> <p>2.3. Экономическая оценка эффективности инноваций и инвестиций на транспорте. Инновационная и инвестиционная деятельность на железнодорожном транспорте.</p>
3	<p>Раздел 3</p> <p>Экономика грузовых и пассажирских перевозок, их планирование.</p> <p>3.1. Задачи и принципы планирования. Методы планирования и прогнозирования. Технология планирования. Обеспечение взаимосвязи стратегического, среднесрочного и текущего планирования.</p> <p>3.2. Грузовые перевозки и их планирование. Структура перевозок грузов. Задачи и особенности планирования перевозок грузов. Неравномерность грузовых перевозок. Маркетинговое изучение рынка грузовых перевозок. Прогнозирование и планирование перевозок грузов.</p> <p>3.3. Пассажирские перевозки и их планирование. Структура пассажирских перевозок на транспорте. Определение показателей транспортной подвижности населения. Планирование пассажирских перевозок. Маркетинг пассажирских перевозок.</p>
4	<p>Раздел 4</p> <p>Экономика, качество и регулирование эксплуатационной работы на железнодорожном транспорте.</p> <p>4.1. Планирование и экономическое регулирование работы подвижного состава в грузовом движении. План работы подвижного состава. Планирование объемных показателей работы. Методы расчета эксплуатируемого парка локомотивов и рабочего парка грузовых вагонов. Планирование качественных показателей работы подвижного состава. Особенности планирования и экономического регулирования работы подвижного состава в пассажирском движении. Планирование работы подвижного состава в пассажирском движении. Показатели использования подвижного состава в пассажирском движении. Экономическая эффективность улучшения качественных показателей использования подвижного состава в пассажирском движении.</p> <p>4.2. Основы методики комплексной экономической оценки повышения качества и эффективности транспортного производства</p> <p>Понятие и сущность качества. Интегральное качество транспортного производства и методы его определения. Качество эксплуатационной работы. Качество перевозок. Качество транспортного обслуживания. Качество транспортного обеспечения.</p>
5	<p>Раздел 5</p> <p>Система планирования и бюджетирования на транспорте.</p> <p>5.1. Организация бюджетирования на транспорте. Основные компоненты системы бюджетирования. Виды бюджетов и порядок их разработки.</p> <p>5.2. Управление затратами на предприятиях транспорта. Методы планирования расходов по обычным видам деятельности. Структура расходов по элементам затрат.</p> <p>5.3. Себестоимость железнодорожных перевозок. Методы расчета и анализа себестоимости железнодорожных перевозок в конкретных условиях. Влияние качественных показателей использования подвижного состава на себестоимость перевозок. Себестоимость перевозок различных видов грузов.</p> <p>5.4. Ценовая политика и ценообразование на транспорте. Принципы ценовой политики и методы ценообразования. Методы построения и дифференциация тарифов на перевозки. Пути совершенствования грузовых и пассажирских тарифов на железнодорожном транспорте. Пути повышения доходов на транспорте.</p>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	5.5. Управление финансами на транспорте. Принципы и функции финансового управления. Роль финансового планирования в финансовом управлении. Бюджетирование как инструмент финансового планирования на транспорте. Характеристика финансовой структуры ОАО «РЖД».
	5.6. Основные фонды и оборотные средства транспорта. Формирование и виды доходов.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Раздел 2. Основы методологии экономической оценки конкурентоспособности различных видов транспорта и эффективности их развития. Сущность и методы оценки качества и конкурентоспособности в сфере транспорта
2	Раздел 3. Экономика грузовых и пассажирских перевозок, их планирование. Грузовые перевозки и их планирование
3	Раздел 5. Система планирования и бюджетирования на транспорте. Методы планирования расходов по обычным видам деятельности.
4	Раздел 6. Экономика труда на транспорте. Оплата труда работников железнодорожного транспорта

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Раздел 1. Роль транспорта в социально-экономической жизни страны.
2	Раздел 2. Основы методологии экономической оценки конкурентоспособности различных видов транспорта и эффективности их развития.
3	Раздел 3. Экономика грузовых и пассажирских перевозок, их планирование.
4	Раздел 4. Экономика, качество и регулирование эксплуатационной работы на железнодорожном транспорте.
5	Раздел 5. Система планирования и бюджетирования на транспорте.
6	Раздел 6. Экономика труда на транспорте.
7	Раздел 7. Материально-техническое обеспечение и управление закупочной деятельностью на предприятиях транспорта.
8	Выполнение курсовой работы.
9	Подготовка к промежуточной аттестации.

4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

Курсовая работа по дисциплине "Экономика транспорта" - это комплексная самостоятельная работа обучающегося. Темой курсовой работы является "Планирование работы подвижного состава и расходов по перевозочным видам деятельности на перевозку грузов в регионе железной

дороги"

Курсовая работа предусматривает расчет показателей объема и качества работы подвижного состава на региональном уровне при реализации принципов сквозного планирования. Задание на курсовую работу предполагает выполнение поставленных задач по вариантам заданий, входные параметры для расчётов, по которым приводятся в виде таблицы (вариантов заданий не менее 10).

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Лунина, Т.А. Основы транспортного бизнеса : учебник / Т. А. Лунина, Л. В. Шкурина, Е. А. Сурикова, Е. Н. Евдокимова, Е. А. Максеева, Е. В. Стручкова, Л. Н. Аршба, Я. И. Никонова, М. О. Северова, О. Ю. Волкова, В. В. Галтер. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2022. — 264 с. — 978-5-907479-24-1. — Текст : электронный	УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: https://umczdt.ru/books/1216/260728/
2	Шкурина, Л.В. Себестоимость интермодальных перевозок : учебное пособие / Л. В. Шкурина. — Москва : ФГБУ ДПО «Учебно методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020. — 288 с. — 978-5-907206-28-1. — Текст : электронный	УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: https://umczdt.ru/books/1216/242279/
3	Экономика и управление на транспорте. Ч. 1 : учебник / . — Москва : УМЦ ЖДТ, 2023. — 344 с. — 978-5-907479-74-6. — Текст : электронный	УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: https://umczdt.ru/books/1016/280360/
4	Экономика и управление на транспорте. Ч. 2 : учебник / . — Москва : УМЦ ЖДТ, 2023. — 344 с. — 978-5-907479-75-3. — Текст : электронный	УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: https://umczdt.ru/books/1016/280359/
5	Терешина, Н. П. Экономика и управление на транспорте : учебное пособие / Н. П. Терешина, В. А. Подсорин, М. Г. Данилина. — Москва : РУТ (МИИТ), 2021. — 366 с. — Текст : электронный	Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/269474
6	Экономика транспорта : учебник и практикум для вузов / Е. В. Будрина [и др.]	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/536674

	; под редакцией Е. В. Будриной. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 390 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17444-1. — Текст : электронный	
7	Экономика транспорта: сборник кейсов и задач : учебное пособие / под ред. д-ра экон. наук, проф. Ю.И. Соколова, д-ра экон. наук, проф. О.В. Ефимовой. — Москва : ИНФРА-М, 2020. — 187 с. — (Высшее образование: Магистратура). - ISBN 978-5-16-016749-7. - Текст : электронный.	ЭБС Znanium - URL: https://znanium.com/catalog/product/1225269
8	Экономика железнодорожного транспорта : учебник / Под ред.: Н. П. Терешинной, Л. П. Левицкой, Л. В. Шкуриной ; рец.: М. М. Толкачева, Т. П. Коваленок. - М. : Учебно-метод. центр по образованию на ж.-д. трансп., 2012. - 534 с. : табл. - (Высшее профессиональное образование). - Библиогр.: с. 527-528. - 1395 экз. - ISBN 978-5-89035-621-5 (в пер.). - Текст : непосредственный.	Библиотека РОАТ

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Система дистанционного обучения РОАТ: <https://sdo.roat-rut.ru>.

Электронная библиотечная система РОАТ - <http://biblioteka.rgotups.ru>

Электронная библиотека учебно-методического центра по образованию на железнодорожном транспорте - <http://umczdt.ru>

Поисковые системы "Яндекс", "Google" для доступа к тематическим информационным ресурсам

Справочно-правовая система "Гарант" - <http://garant.ru>

Справочно-правовая система "Консультант Плюс". - <http://consultant.ru>.

Официальный сайт Правительства РФ - <http://government.ru>

Официальный сайт Министерства экономического развития РФ - <http://www.economy.gov.ru/minec/main>

Официальный сайт министерства транспорта РФ (законодательные и нормативно-правовые акты) - <http://www.mintrans.ru/documents>

Официальный сайт ОАО "РЖД" - <http://rzd.ru>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Браузеры:

- Яндекс.Браузер,
- Google Chrome,
- Mozilla Firefox;

Офисный пакет Microsoft Office 2003 и выше.

Свободно распространяемые офисные пакеты:

- LibreOffice,
- OnlyOffice,
- OpenOffice;

Программы для чтения PDF:

- Adobe Acrobat Reader,
- Foxit Reader.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения занятий соответствуют требованиям охраны труда по освещенности, количеству рабочих (посадочных) мест студентов и качеству учебной (аудиторной) доски, а также соответствуют условиям пожарной безопасности. Освещённость рабочих мест соответствует действующим СНИПам.

Учебные аудитории для проведения лекций, практических занятий, выполнения курсовых работ (проектов) и контрольных работ, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации укомплектованы специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации (переносной мультимедийный проектор, переносной компьютер).

Для проведения занятий лекционного типа имеются наборы демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий (презентации, графические материалы, видеоматериалы). Для проведения практических занятий используется раздаточный материал.

Для организации самостоятельной работы имеется помещение, оснащенное компьютерной техникой с подключением к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

Технические требования к оборудованию для осуществления учебного

процесса с использованием дистанционных образовательных технологий:

колонки, наушники или встроенный динамик (для участия в аудиоконференции); микрофон или гарнитура (для участия в аудиоконференции); веб-камеры (для участия в видеоконференции);

для ведущего: компьютер с процессором Intel Core 2 Duo от 2 ГГц (или аналог) и выше, от 2 Гб свободной оперативной памяти.

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа в 4 семестре.

Экзамен в 4 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

заведующий кафедрой, профессор,
д.н. кафедры «Экономика, финансы и
управление на транспорте»

Л.В. Шкурина

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭИФ РОАТ
Председатель учебно-методической
комиссии

Л.В. Шкурина

С.Н. Климов