

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы бакалавриата  
по направлению подготовки  
23.03.01 Технология транспортных процессов,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Экономика транспорта**

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на  
автомобильном транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 72869  
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Данилина Мария  
Геннадьевна  
Дата: 04.06.2024

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью дисциплины является изучение теоретических и практических аспектов экономики транспорта и их использование для анализа рыночных условий деятельности транспортных организаций, оценки текущих производственных, инвестиционных и инновационных процессов, создающих конкурентные преимущества транспортных услуг, и выработки решений по повышению эффективности процессов управления в транспортных организациях и их структурных подразделениях.

Задачи дисциплины:

изучение места и роли транспорта России в мировой транспортной системе;

изучение теоретических основ и практических аспектов управления экономическими процессами на транспорте;

изучение особенностей, принципов и методов управления на транспорте;

анализ экономической конъюнктуры и конкуренции на транспортном рынке;

определение целей и задач стратегического развития транспорта;

определение показателей работы подвижного состава;

разработка маркетинговых принципов управления деятельностью транспортных организаций;

изучение форм финансового обеспечения инвестиционной деятельности;

изучение основных методов оценки эффективности инвестиционных и инновационных проектов;

изучение методов ценообразования на транспорте;

изучение методов определения себестоимости и управления затратами на транспорте.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ОПК-2** - Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов;

**ПК-2** - Способность к организации качественного обслуживания пассажиров и посетителей на транспортных объектах и контроля соответствия качества оказываемых услуг установленным требованиям;

**УК-10** - Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:**

- основные категории дисциплины;
- значение видов транспорта в транспортной системе России;
- принципы управления транспортной системой страны;
- принципы управления деятельностью транспортных компаний;
- методы планирования грузовых и пассажирских перевозок на транспорте;
- методы управления производственными ресурсами на транспорте;
- стратегические направления научно-технического развития транспортного комплекса.

**Уметь:**

- оценивать уровень конкуренции на транспортном рынке;
- определять основные тенденции развития рынка перевозок по видам транспорта;
- определять конкурентные преимущества видов транспорта и выработать решения по повышению эффективности транспортной организации;
- использовать приемы бюджетирования в транспортных компаниях;
- определять параметры тарифной политики транспортной компании.

**Владеть:**

- навыками сбора, обработки, анализа данных для расчета экономических показателей перевозочной, технической и эксплуатационной работы;
- навыками расчета показателей плана грузовых и пассажирских перевозок;
- навыками расчета показателей эффективности проектов развития транспортной компании;
- навыками расчета себестоимости грузовых и пассажирских перевозок;
- навыками расчета тарифов на перевозки грузов и пассажиров.

### 3. Объем дисциплины (модуля).

#### 3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

| Тип учебных занятий                                       | Количество часов |            |
|---|------------------|------------|
|   | Всего            | Семестр №6 |
| Контактная работа при проведении учебных занятий (всего): | 32               | 32         |
| В том числе:  |                  |            |
| Занятия лекционного типа                                  | 16               | 16         |
| Занятия семинарского типа                                 | 16               | 16         |

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 76 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

### 4. Содержание дисциплины (модуля).

#### 4.1. Занятия лекционного типа.

| № п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание  |
|-------|---|
| 1     | Место и роль транспорта в структуре национальной экономики: рыночный аспект<br>Рассматриваемые вопросы:<br>Модели экономики и особенности работы транспорта в рыночных условиях<br>Рынок транспортных услуг: анализ структуры и конъюнктуры |

| №<br>п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание  |
|----------|---|
|          | Транспорт как отрасль материального производства национальной экономики   |
| 2        | <b>Управление экономическими процессами на транспорте</b><br>Рассматриваемые вопросы:<br>Принципы управления транспортной системой страны<br>Стратегическое планирование и анализ конкурентных позиций<br>Цифровая трансформация на транспорте  |
| 3        | <b>Динамика, процессы и методы измерения транспортного потенциала</b><br>Рассматриваемые вопросы:<br>Основы взаимодействия транспорта и других отраслей экономики<br>Транспорт как комплексная отрасль инфраструктуры экономики<br>Организационные формы и процессы взаимодействия предприятий транспорта   |
| 4        | <b>Транспортная составляющая в структуре экономики</b><br>Рассматриваемые вопросы:<br>Межотраслевой баланс как основа формирования транспортно-экономического баланса<br>Особенности размещения предприятий транспорта: критерии, методы и методики оценки<br>Оценка транспортной составляющей в цене готовой продукции                                 |
| 5        | <b>Управление перевозками: экономика, качество и регулирование</b><br>Рассматриваемые вопросы:<br>Маркетинговые исследования, планирование и прогнозирование спроса на грузовые и пассажирские перевозки<br>Планирование грузовых и пассажирских перевозок на транспорте<br>Объемные и качественные показатели работы подвижного состава                |
| 6        | <b>Управление производственными ресурсами</b><br>Рассматриваемые вопросы:<br>Управление затратами и себестоимостью<br>Тарифы и тарифная политика на транспорте<br>Экономика труда и управление человеческими ресурсами<br>Капитал транспортной компании   |
| 7        | <b>Особенности и методы ценообразования на транспорте</b><br>Рассматриваемые вопросы:<br>Методы и модели ценообразования на транспорте<br>Тарифная политика и тарифное поведение предприятия транспорта<br>Стратегии ценообразования на транспортные услуги   |
| 8        | <b>Проблемы и перспективы развития транспортной отрасли</b><br>Рассматриваемые вопросы:<br>Анализ и оценка проблем эволюционного развития транспорта в России и мировой транспортной системе<br>Прогнозы и варианты развития транспортной отрасли<br>Оценка экономической эффективности стратегических решений и методы обоснования развития транспорта |

## 4.2. Занятия семинарского типа.

### Практические занятия

| № п/п | Тематика практических занятий/краткое содержание  |
|-------|---|
| 1     | <b>Компоненты транспортной системы</b><br>В ходе выполнения практического задания студент изучает вопросы функционирования транспортной инфраструктуры, приобретает навыки определения экономических преимуществ и недостатков отдельных видов транспорта   |
| 2     | <b>Современное состояние транспортной системы России</b><br>В результате выполнения практического задания студент получает знания и навыки в следующих предметных областях:<br>- Сравнительная характеристика различных видов транспорта;<br>- Анализ и оценка технического и технологического состояния железнодорожной инфраструктуры Российской Федерации.                       |
| 3     | <b>Цифровая трансформация на транспорте</b><br>В результате выполнения практического задания студент получает знания и навыки в следующих предметных областях:<br>- Цифровая трансформация. Сущность и особенности цифровой экономики;<br>- Виды бизнес моделей. Сегменты цифровой экономики;<br>- Особенности цифровой трансформации на транспорте.<br>- Цифровая железная дорога. |
| 4     | <b>Экономическая конъюнктура и развитие конкуренции на транспортном рынке</b><br>В результате выполнения практического задания студент получает знания и навыки в следующих предметных областях:<br>- Особенности экономической конъюнктуры на транспорте;<br>- Оценка уровня конкуренции на транспортном рынке.  |
| 5     | <b>Задачи и особенности планирования перевозок грузов и пассажиров в современных условиях.</b><br>В результате работы над практическим заданием студент учится применять концепцию транспортного маркетинга и принципы формирования спроса на грузовые и пассажирские перевозки.  |
| 6     | <b>Роль и значение экономических показателей в системе управления</b><br>В результате выполнения практического задания студент получает знания и навыки в следующих предметных областях:<br>- Особенности формирования экономических показателей;<br>- Формирование экономических результатов в организациях транспорта.  |
| 7     | <b>Управление затратами и себестоимостью</b><br>В результате выполнения практического задания студент получает знания и навыки в следующих предметных областях:<br>- Железнодорожный транспорт;<br>- Автомобильный транспорт;<br>- Воздушный транспорт;   |
| 8     | <b>Производительность труда в сфере транспорта.</b><br>В ходе выполнения практического задания студент получает знания о показателях эффективности использования трудовых ресурсов, получает навыки расчета производительности труда в филиалах и структурных подразделениях транспортного холдинга «РЖД», определяет резервы повышения производительности труда                    |

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

| № п/п | Вид самостоятельной работы                     |
|-------|--|
| 1     | Изучение основной и дополнительной литературы. |

| № п/п | Вид самостоятельной работы             |
|-------|--|
| 2     | Подготовка к практическим занятиям     |
| 3     | Работа с лекционным материалом.        |
| 4     | Подготовка к промежуточной аттестации. |
| 5     | Подготовка к текущему контролю.        |

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

| № п/п | Библиографическое описание  | Место доступа  |
|-------|---|--|
| 1     | Терёшина Н.П., Подсорин В.А., Данилина М.Г. Экономика железнодорожного транспорта: Учебное пособие – М.: МГУПС (МИИТ), 2017. – 262 с.   | НТБ РУТ (МИИТ): <a href="http://library.miit.ru">http://library.miit.ru</a>  |
| 2     | Экономика транспорта : учебное пособие / Н. П. Терешина, Е. В. Потапова, Н. В. Терёшина, И. А. Епишкин. - Москва : РУТ (МИИТ), 2018. - 142 с. - Текст : электронный   | <a href="https://znanium.com/catalog/product/1896156">https://znanium.com/catalog/product/1896156</a> (дата обращения: 09.11.2022) |
| 3     | Экономика железнодорожного транспорта. Вводный курс: учебник: в 2 ч. / под редакцией Н.П. Терешинной, В.А. Подсорина. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020. - 388с. ISBN 978-5-907206-35-9 | <a href="http://umczdt.ru/books/1216/242285/">http://umczdt.ru/books/1216/242285/</a>  |
| 4     | Экономика железнодорожного транспорта. Вводный курс: учебник: в 2 ч. / под ред. Н.П. Терешинной, В.А. Подсорина. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020. - 472 с. ISBN: 978-5-907206-32-8    | <a href="http://umczdt.ru/books/1216/242284/">http://umczdt.ru/books/1216/242284/</a>  |
| 5     | Экономика транспорта : учебник и практикум для вузов / Е. В. Будрина [и др.] ; под редакцией Е. В. Будриной. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 366 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-00238-6. — Текст : электронный                  | <a href="https://urait.ru/bcode/489678">https://urait.ru/bcode/489678</a> (дата обращения: 09.11.2022).                            |

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт РУТ (МИИТ) (<https://www.miit.ru/>).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>).

Образовательная платформа «Юрайт» (<https://urait.ru/>).

Общие информационные, справочные и поисковые системы «Консультант Плюс», «Гарант».

Электронно-библиотечная система издательства «Лань»

(<http://e.lanbook.com/>).

Электронно-библиотечная система [ibooks.ru](http://ibooks.ru) (<http://ibooks.ru/>).

ЭБ УМЦ ЖДТ: <http://umczdt.ru>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Яндекс. Браузер, Google Chrome (или другой браузер).

Операционная система Microsoft Windows.

Офисный пакет приложений Microsoft 365 и приложения Office.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения лекционных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой. Для проведения практических занятий требуется аудитория, оснащенная мультимедиа аппаратурой и ПК с необходимым программным обеспечением и подключением к сети интернет.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 6 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).



Авторы:

профессор, профессор, д.н. кафедры  
«Экономика и управление на  
транспорте»

В.А. Подсорин

доцент, доцент, к.н. кафедры  
«Экономика и управление на  
транспорте»

В.В. Жаков

Согласовано:

Заведующий кафедрой УЭРиБТ  
и.о. заведующего кафедрой ЭУТ  
Председатель учебно-методической  
комиссии

А.Ф. Бородин

М.Г. Данилина

Н.А. Андриянова