

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы бакалавриата  
по направлению подготовки  
38.03.01 Экономика,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Экономика транспорта**

Направление подготовки: 38.03.01 Экономика

Направленность (профиль): Экономика и инженерия транспортных систем. Программа двойного диплома с Высшей школой экономики

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 164898  
Подписал: руководитель образовательной программы  
Соловьев Богдан Анатольевич  
Дата: 10.06.2024

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью дисциплины является изучение теоретических и практических аспектов экономики транспорта и их использование для анализа рыночных условий деятельности транспортных организаций, оценки текущих производственных, инвестиционных и инновационных процессов, создающих конкурентные преимущества транспортных услуг, и выработки решений по повышению эффективности процессов управления в транспортных организациях и их структурных подразделениях.

Задачи дисциплины:

- изучение места и роли транспорта России в мировой транспортной системе;
- изучение теоретических основ и практических аспектов управления экономическими процессами на транспорте;
- изучение особенностей, принципов и методов управления на транспорте;
- анализ экономической конъюнктуры и конкуренции на транспортном рынке;
- определение целей и задач стратегического развития транспорта;
- определение показателей работы подвижного состава;
- разработка маркетинговых принципов управления деятельностью транспортных организаций;
- изучение форм финансового обеспечения инвестиционной деятельности;
- изучение основных методов оценки эффективности инвестиционных и инновационных проектов;
- изучение методов ценообразования на транспорте;
- изучение методов определения себестоимости и управления затратами на транспорте.

Дисциплина реализуется Национальным исследовательским университетом «Высшая школа экономики».

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ОПК-1** - Способен применять знания (на промежуточном уровне) экономической теории при решении прикладных задач;

**ОПК-4** - Способен предлагать экономически и финансово обоснованные организационно - управленческие решения в профессиональной деятельности;

**ПК-1** - Способен к постановке научно-исследовательских задач в области транспорта;

**ПК-4** - Способен анализировать и интерпретировать финансовую, бухгалтерскую и иную информацию, содержащуюся в отчетности предприятия? различных форм собственности, организации?, ведомств и т.д.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:**

- основные категории дисциплины;
- значение видов транспорта в транспортной системе России;
- принципы управления транспортной системой страны;
- принципы управления деятельностью транспортных компаний;
- методы планирования грузовых и пассажирских перевозок на транспорте;
- методы управления производственными ресурсами на транспорте;
- стратегические направления научно-технического развития транспортного комплекса.

**Уметь:**

- оценивать уровень конкуренции на транспортном рынке;
- определять основные тенденции развития рынка перевозок по видам транспорта;
- определять конкурентные преимущества видов транспорта и выработать решения по повышению эффективности транспортной организации;
- использовать приемы бюджетирования в транспортных компаниях;
- определять параметры тарифной политики транспортной компании.

**Владеть:**

- навыками сбора, обработки, анализа данных для расчета экономических показателей перевозочной, технической и эксплуатационной работы;
- навыками расчета показателей плана грузовых и пассажирских перевозок;
- навыками расчета показателей эффективности проектов развития транспортной компании;

- навыками расчета себестоимости грузовых и пассажирских перевозок;
- навыками расчета тарифов на перевозки грузов и пассажиров.

### 3. Объем дисциплины (модуля).

#### 3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 8 з.е. (288 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов		
	Всего	Семестр	
		№3	№4
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	160	80	80
В том числе:			
Занятия лекционного типа	80	40	40
Занятия семинарского типа	80	40	40

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 128 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

### 4. Содержание дисциплины (модуля).

#### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Место и роль транспорта в структуре национальной экономики: рыночный аспект</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- модели экономики и особенности работы транспорта в рыночных условиях;</li> <li>- рынок транспортных услуг: анализ структуры и конъюнктуры;</li> <li>- транспорт как отрасль материального производства национальной экономики.</li> </ul>
2	<p>Международная наземная транспортная инфраструктура</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- международная инфраструктура железнодорожного транспорта;</li> <li>- международная инфраструктура автомобильного транспорта.</li> </ul>
3	<p>Международная водная транспортная инфраструктура</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- международная инфраструктура морского транспорта;</li> <li>- инфраструктура водного трансконтинентального транспорта.</li> </ul>
4	<p>Международная инфраструктура воздушного транспорта;</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- грузовые авиаперевозки;</li> <li>- пассажирские авиаперевозки.</li> </ul>
5	<p>Международная инфраструктура воздушного транспорта;</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- узловая инфраструктура международной логистики;</li> <li>- перспективы развития транспортной системы на основе сети международных транспортных коридоров.</li> </ul>
6	<p>Роль и значение видов транспорта в транспортной системе России:</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- значение и особенности транспорта как одной из сфер экономики;</li> <li>- транспортная система России и ее составляющие;</li> <li>- основы государственной экономической политики в сфере транспорта.</li> </ul>
7	<p>Современное состояние транспортной системы России</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- сравнительная характеристика различных видов транспорта;</li> <li>- анализ и оценка технического и технологического состояния железнодорожной инфраструктуры Российской Федерации.</li> </ul>
8	<p>История развития и экономическое значение реформирования транспортного комплекса</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- история реструктуризации транспортного комплекса;</li> <li>- современная структурная реформа на железнодорожном транспорте России;</li> <li>- роль и значение развития железнодорожной инфраструктуры.</li> </ul>
9	<p>Принципы управления транспортной системой страны</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- особенности, принципы и методы управления на транспорте;</li> <li>- организационная структура и функции органов управления;</li> <li>- совершенствование управления железнодорожным транспортом в современных условиях.</li> </ul>
10	<p>Корпоративное управление на транспорте</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	- роль и значение корпоративного управления; - корпоративная социальная ответственность.
11	<b>Стратегическое планирование и анализ конкурентных позиций</b> Рассматриваемые вопросы: - принципы стратегического планирования; - виды конкурентных стратегий.
12	<b>Транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности</b> Рассматриваемые вопросы: - правовое регулирование международной торговли; - правовое регулирование международных перевозок.
13	<b>Внешнеторговые сделки</b> Рассматриваемые вопросы: - договор международной купли-продажи; - договор международной перевозки грузов.
14	<b>Цифровая трансформация на транспорте</b> Рассматриваемые вопросы: - цифровая трансформация: сущность и особенности цифровой экономики; - виды бизнес моделей. Сегменты цифровой экономики; - особенности цифровой трансформации на транспорте; - цифровая железная дорога.
15	<b>Экономическая конъюнктура и развитие конкуренции на транспортном рынке</b> Рассматриваемые вопросы: - сущность экономической конъюнктуры; - конъюнктурные циклы.
16	<b>Экономическая конъюнктура на транспорте</b> Рассматриваемые вопросы: - особенности экономической конъюнктуры на транспорте; - оценка уровня конкуренции на транспортном рынке.
17	<b>Планирование на транспорте</b> Рассматриваемые вопросы: - задачи и особенности планирования перевозок грузов и пассажиров в современных условиях; - концепция транспортного маркетинга и принципы формирования спроса на грузовые и пассажирские перевозки.
18	<b>Региональные аспекты планирования на транспорте</b> Рассматриваемые вопросы: - маркетинговые обследования районов тяготения транспортных предприятий; - транспортно-экономические балансы и их роль в планировании.
19	<b>Маркетинг в сфере транспортной отрасли</b> Рассматриваемые вопросы: - маркетинговые исследования на транспорте; - маркетинговые исследования.
20	<b>Планирование грузовых перевозок на транспорте</b> Рассматриваемые вопросы: - значение и динамика перевозок грузов транспортом в Российской Федерации; - основные тенденции развития перевозок грузов по видам транспорта; - планирование технико-экономических показателей эксплуатационной работы транспорта.

#### 4.2. Занятия семинарского типа.

## Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Место транспорта России в мировой транспортной системе</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- компоненты транспортной системы;</li> <li>- российская транспортная система в международной транспортной инфраструктуре.</li> </ul>
2	<p>Международная наземная транспортная инфраструктура</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- международная инфраструктура железнодорожного транспорта;</li> <li>- международная инфраструктура автомобильного транспорта.</li> </ul>
3	<p>Международная водная транспортная инфраструктура</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- международная инфраструктура морского транспорта;</li> <li>- инфраструктура водного трансконтинентального транспорта.</li> </ul>
4	<p>Международная инфраструктура авиатранспорта</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- международная инфраструктура воздушного транспорта;</li> <li>- грузовые авиаперевозки;</li> <li>- пассажирские авиаперевозки.</li> </ul>
5	<p>Система международных транспортных связей</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- узловая инфраструктура международной логистики;</li> <li>- перспективы развития транспортной системы на основе сети международных транспортных коридоров.</li> </ul>
6	<p>Роль и значение видов транспорта в транспортной системе России:</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- значение и особенности транспорта как одной из сфер экономики;</li> <li>- транспортная система России и ее составляющие;</li> <li>- основы государственной экономической политики в сфере транспорта.</li> </ul>
7	<p>Современное состояние транспортной системы России</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- сравнительная характеристика различных видов транспорта;</li> <li>- анализ и оценка технического и технологического состояния железнодорожной инфраструктуры Российской Федерации.</li> </ul>
8	<p>История развития и экономическое значение реформирования транспортного комплекса</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- история реструктуризации транспортного комплекса;</li> <li>- современная структурная реформа на железнодорожном транспорте России;</li> <li>- роль и значение развития железнодорожной инфраструктуры.</li> </ul>
9	<p>Принципы управления транспортной системой страны</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- особенности, принципы и методы управления на транспорте;</li> <li>- организационная структура и функции органов управления;</li> <li>- совершенствование управления железнодорожным транспортом в современных условиях.</li> </ul>
10	<p>Корпоративное управление на транспорте</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- роль и значение корпоративного управления;</li> <li>- корпоративная социальная ответственность.</li> </ul>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
11	<b>Стратегическое планирование и анализ конкурентных позиций</b> Рассматриваемые вопросы: - принципы стратегического планирования; - виды конкурентных стратегий.
12	<b>Транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности</b> Рассматриваемые вопросы: - правовое регулирование международной торговли; - правовое регулирование международных перевозок.
13	<b>Внешнеторговые сделки</b> Рассматриваемые вопросы: - договор международной купли-продажи; - договор международной перевозки грузов.
14	<b>Цифровая трансформация на транспорте</b> Рассматриваемые вопросы: - цифровая трансформация. Сущность и особенности цифровой экономики; - виды бизнес моделей. Сегменты цифровой экономики; - особенности цифровой трансформации на транспорте. Цифровая железная дорога.
15	<b>Экономическая конъюнктура и развитие конкуренции на транспортном рынке</b> Рассматриваемые вопросы: - сущность экономической конъюнктуры; - конъюнктурные циклы.
16	<b>Экономическая конъюнктура на транспорте</b> Рассматриваемые вопросы: - особенности экономической конъюнктуры на транспорте; - оценка уровня конкуренции на транспортном рынке.
17	<b>Планирование на транспорте</b> Рассматриваемые вопросы: - задачи и особенности планирования перевозок грузов и пассажиров в современных условиях; - концепция транспортного маркетинга и принципы формирования спроса на грузовые и пассажирские перевозки.
18	<b>Региональные аспекты планирования на транспорте</b> Рассматриваемые вопросы: - маркетинговые обследования районов тяготения транспортных предприятий; - транспортно-экономические балансы и их роль в планировании.
19	<b>Маркетинг в сфере транспортной отрасли</b> Рассматриваемые вопросы: - маркетинговые исследования на транспорте; - маркетинговые исследования.
20	<b>Планирование грузовых перевозок на транспорте</b> Рассматриваемые вопросы: - значение и динамика перевозок грузов транспортом в Российской Федерации; - основные тенденции развития перевозок грузов по видам транспорта; - планирование технико-экономических показателей эксплуатационной работы транспорта.

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.



№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Изучение основной и дополнительной литературы.
2	Подготовка к практическим занятиям
3	Работа с лекционным материалом.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Экономика железнодорожного транспорта. Вводный курс: учебник: в 2 ч. / под ред. Н.П. Терешинной,	УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: <a href="https://umczdt.ru/books/1216/242284/">https://umczdt.ru/books/1216/242284/</a> (дата обращения 20.04.2023) — Текст : электронный
2	Терешина, Н.П. Экономика железнодорожного транспорта. Вводный курс часть 2 : учебное пособие / Н. П. Терешина. — Москва : ФГБУ ДПО «Учебно методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020. — 388 с. — 978-5-907206-35-9.	УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: <a href="https://umczdt.ru/books/1216/242285/">https://umczdt.ru/books/1216/242285/</a> (дата обращения 20.04.2023) — Текст : электронный
3	Экономика транспорта : учебник и практикум для вузов / Е. В. Будрина [и др.] ; под редакцией Е. В. Будриной. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 366 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-00238-6	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/489678">https://urait.ru/bcode/489678</a> (дата обращения: 20.04.2023) — Текст : электронный

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт РУТ (МИИТ) (<https://www.miit.ru/>).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>).

Образовательная платформа «Юрайт» (<https://urait.ru/>).

Общие информационные, справочные и поисковые системы «Консультант Плюс», «Гарант».

Электронно-библиотечная система издательства «Лань» (<http://e.lanbook.com/>).

Электронно-библиотечная система [ibooks.ru](http://ibooks.ru) (<http://ibooks.ru/>).

ЭБ УМЦ ЖДТ: <http://umczdt.ru>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Яндекс. Браузер, Google Chrome (или другой браузер).

Операционная система Microsoft Windows.

Офисный пакет приложений Microsoft 365 и приложения Office.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения лекционных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой. Для проведения практических занятий требуется аудитория, оснащенная мультимедиа аппаратурой и ПК с необходимым программным обеспечением и подключением к сети интернет.

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен в 3, 4 семестрах.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

профессор, профессор, д.н. кафедры  
«Экономика и управление на  
транспорте»

В.А. Подсорин

доцент, доцент, к.н. кафедры  
«Экономика и управление на  
транспорте»

В.В. Жаков

Согласовано:

Директор

Б.В. Игольников

Руководитель образовательной  
программы

Б.А. Соловьев

Председатель учебно-методической  
комиссии

Д.В. Паринов