

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
09.03.01 Информатика и вычислительная техника,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Экономика транспорта

Направление подготовки: 09.03.01 Информатика и вычислительная техника

Направленность (профиль): Цифровая инженерия транспортных процессов

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 937226
Подписал: руководитель образовательной программы
Проневич Ольга Борисовна
Дата: 26.12.2024

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины «Экономика транспорта» является формирование у обучающихся знаний и навыков, необходимых для анализа и управления экономическими процессами в транспортной отрасли, изучения механизмов ценообразования, повышения эффективности транспортных предприятий, а также формирования способности к рациональному планированию и организации труда на транспорте.

Задачи освоения дисциплины:

1. Изучение теоретических основ экономики транспорта, включая современные тенденции и подходы.
2. Формирование навыков анализа себестоимости перевозок, ценовой политики и эксплуатации транспортных предприятий.
3. Развитие умений по оценке производительности труда и эффективности функционирования транспортных организаций.
4. Освоение методов расчета эксплуатационных расходов и себестоимости перевозок.
5. Ознакомление с основными принципами организации труда и оплаты в транспортной отрасли.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

УК-10 - Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- Основы экономики транспорта, включая вопросы ценообразования и себестоимости перевозок.

Уметь:

- Анализировать экономические показатели работы транспортных предприятий и оценивать их эффективность.

Владеть:

- Навыками расчета себестоимости перевозок и разработки мероприятий по ее снижению.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	64	64
В том числе:		
Занятия лекционного типа	32	32
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 80 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Тема 1. Роль транспорта в социально-экономической жизни страны Рассматриваемые вопросы: - Значение транспорта в экономике страны. - Влияние транспортной доступности на развитие регионов.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
2	Тема 2. Конкурентоспособность транспортной отрасли Рассматриваемые вопросы: - Понятие и факторы конкурентоспособности транспорта. - Методы повышения конкурентоспособности транспортных услуг.
3	Тема 3. Эксплуатационные расходы и себестоимость перевозок Рассматриваемые вопросы: - Состав и структура эксплуатационных расходов. - Методы расчета себестоимости перевозок и пути ее снижения.
4	Тема 4. Ценовая политика и тарифы на транспорте Рассматриваемые вопросы: - Основы формирования тарифов на перевозки. - Методы ценообразования в транспортной отрасли.
5	Тема 5. Производительность труда на транспорте Рассматриваемые вопросы: - Основные факторы, влияющие на производительность труда. - Методы оценки эффективности труда в транспортных организациях.
6	Тема 6. Организация труда и оплаты на транспорте Рассматриваемые вопросы: - Принципы организации труда на транспорте. - Системы оплаты труда и стимулирование работников.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Тема 1. Анализ транспортной доступности и влияния транспорта на экономику регионов Рассматриваемые вопросы: - Построение моделей транспортной доступности. - Оценка влияния транспорта на развитие территорий.
2	Тема 2. Конкурентоспособность транспортных услуг Рассматриваемые вопросы: - Определение уровня конкурентоспособности транспортных услуг. - Разработка мероприятий по повышению конкурентоспособности.
3	Тема 3. Расчет себестоимости перевозок Рассматриваемые вопросы: - Расчет себестоимости перевозок различных видов грузов. - Определение резервов снижения себестоимости.
4	Тема 4. Формирование тарифов на перевозки Рассматриваемые вопросы: - Методы расчета тарифов на пассажирские и грузовые перевозки. - Оценка влияния тарифов на рентабельность перевозок.
5	Тема 5. Оценка производительности труда в транспортных организациях Рассматриваемые вопросы: - Методы оценки производительности труда. - Разработка мероприятий по повышению производительности.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
6	Тема 6. Организация труда и оплата в транспортных предприятиях Рассматриваемые вопросы: - Планирование рабочего времени. - Разработка систем стимулирования труда.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с учебной литературой
2	Проработка учебного материала
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/ п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Моазед, А. Платформа: практическое применение революционной бизнес-модели / Алекс Моазед, Николас Джонсон ; пер. с англ. - Москва : Альпина Паблицер, 2019. - 288 с. - ISBN 978-5-96142-192- 7	https://znanium.ru/catalog/document?id=352338+&ysclid=lwq32zocu511881522#bib
2	Скворцова, О. В. Автомобильный транспорт в транспортной системе : учебное пособие / О. В. Скворцова, Е. А.	https://e.lanbook.com/book/318668

Воронина. — Тверь : Тверская ГСХА, 2022. — 139 с.	
--	--

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

<http://library.miiit.ru/> - электронно-библиотечная система Научно-технической библиотеки МИИТ

<https://e.lanbook.com/> - электронно-библиотечная система Лань

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Операционная система семейства MicrosoftWindows

Пакет офисных программ MicrosoftOffice

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Компьютер преподавателя

Компьютеры студентов

экран для проектора, маркерная доска,

Проектор

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

директор

Б.В. Игольников

Согласовано:

Директор

Б.В. Игольников

Руководитель образовательной
программы

О.Б. Проневич

Председатель учебно-методической
комиссии

Д.В. Паринов