

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
38.03.01 Экономика,
утвержденной директором РУТ (МИИТ)
Игольниковым Б.В.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Экономика транспорта

Направление подготовки: 38.03.01 Экономика

Направленность (профиль): Экономика и инженерия транспортных систем. Программа двойного диплома с Высшей школой экономики

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи:
Подписал:
Дата: 28.02.2025

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью дисциплины является изучение теоретических и практических аспектов экономики транспорта и их использование для анализа рыночных условий деятельности транспортных организаций, оценки текущих производственных, инвестиционных и инновационных процессов, создающих конкурентные преимущества транспортных услуг, и выработки решений по повышению эффективности процессов управления в транспортных организациях и их структурных подразделениях.

Задачи дисциплины:

- изучение места и роли транспорта России в мировой транспортной системе;
- изучение теоретических основ и практических аспектов управления экономическими процессами на транспорте;
- изучение особенностей, принципов и методов управления на транспорте;
- анализ экономической конъюнктуры и конкуренции на транспортном рынке;
- определение целей и задач стратегического развития транспорта;
- определение показателей работы подвижного состава;
- разработка маркетинговых принципов управления деятельностью транспортных организаций;
- изучение форм финансового обеспечения инвестиционной деятельности;
- изучение основных методов оценки эффективности инвестиционных и инновационных проектов;
- изучение методов ценообразования на транспорте;
- изучение методов определения себестоимости и управления затратами на транспорте.

Дисциплина реализуется Национальным исследовательским университетом «Высшая школа экономики».

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-1 - Способен применять знания (на промежуточном уровне) экономической теории при решении прикладных задач;

ОПК-4 - Способен предлагать экономически и финансово обоснованные организационно - управленческие решения в профессиональной деятельности;

ПК-1 - Способен к постановке научно-исследовательских задач в области транспорта;

ПК-4 - Способен анализировать и интерпретировать финансовую, бухгалтерскую и иную информацию, содержащуюся в отчетности предприятия? различных форм собственности, организации?, ведомств и т.д.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- основные категории дисциплины;
- значение видов транспорта в транспортной системе России;
- принципы управления транспортной системой страны;
- принципы управления деятельностью транспортных компаний;
- методы планирования грузовых и пассажирских перевозок на транспорте;
- методы управления производственными ресурсами на транспорте;
- стратегические направления научно-технического развития транспортного комплекса.

Уметь:

- оценивать уровень конкуренции на транспортном рынке;
- определять основные тенденции развития рынка перевозок по видам транспорта;
- определять конкурентные преимущества видов транспорта и выработать решения по повышению эффективности транспортной организации;
- использовать приемы бюджетирования в транспортных компаниях;
- определять параметры тарифной политики транспортной компании.

Владеть:

- навыками сбора, обработки, анализа данных для расчета экономических показателей перевозочной, технической и эксплуатационной работы;
- навыками расчета показателей плана грузовых и пассажирских перевозок;
- навыками расчета показателей эффективности проектов развития транспортной компании;

- навыками расчета себестоимости грузовых и пассажирских перевозок;
- навыками расчета тарифов на перевозки грузов и пассажиров.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 8 з.е. (288 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов		
	Всего	Семестр	
		№3	№4
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	160	80	80
В том числе:			
Занятия лекционного типа	80	40	40
Занятия семинарского типа	80	40	40

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 128 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Место и роль транспорта в структуре национальной экономики: рыночный аспект</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - модели экономики и особенности работы транспорта в рыночных условиях; - рынок транспортных услуг: анализ структуры и конъюнктуры; - транспорт как отрасль материального производства национальной экономики.
2	<p>Международная наземная транспортная инфраструктура</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - международная инфраструктура железнодорожного транспорта; - международная инфраструктура автомобильного транспорта.
3	<p>Международная водная транспортная инфраструктура</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - международная инфраструктура морского транспорта; - инфраструктура водного трансконтинентального транспорта.
4	<p>Международная инфраструктура воздушного транспорта;</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - грузовые авиаперевозки; - пассажирские авиаперевозки.
5	<p>Международная инфраструктура воздушного транспорта;</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - узловая инфраструктура международной логистики; - перспективы развития транспортной системы на основе сети международных транспортных коридоров.
6	<p>Роль и значение видов транспорта в транспортной системе России:</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - значение и особенности транспорта как одной из сфер экономики; - транспортная система России и ее составляющие; - основы государственной экономической политики в сфере транспорта.
7	<p>Современное состояние транспортной системы России</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сравнительная характеристика различных видов транспорта; - анализ и оценка технического и технологического состояния железнодорожной инфраструктуры Российской Федерации.
8	<p>История развития и экономическое значение реформирования транспортного комплекса</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - история реструктуризации транспортного комплекса; - современная структурная реформа на железнодорожном транспорте России; - роль и значение развития железнодорожной инфраструктуры.
9	<p>Принципы управления транспортной системой страны</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - особенности, принципы и методы управления на транспорте; - организационная структура и функции органов управления; - совершенствование управления железнодорожным транспортом в современных условиях.
10	<p>Корпоративное управление на транспорте</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	- роль и значение корпоративного управления; - корпоративная социальная ответственность.
11	Стратегическое планирование и анализ конкурентных позиций Рассматриваемые вопросы: - принципы стратегического планирования; - виды конкурентных стратегий.
12	Транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности Рассматриваемые вопросы: - правовое регулирование международной торговли; - правовое регулирование международных перевозок.
13	Внешнеторговые сделки Рассматриваемые вопросы: - договор международной купли-продажи; - договор международной перевозки грузов.
14	Цифровая трансформация на транспорте Рассматриваемые вопросы: - цифровая трансформация: сущность и особенности цифровой экономики; - виды бизнес моделей. Сегменты цифровой экономики; - особенности цифровой трансформации на транспорте; - цифровая железная дорога.
15	Экономическая конъюнктура и развитие конкуренции на транспортном рынке Рассматриваемые вопросы: - сущность экономической конъюнктуры; - конъюнктурные циклы.
16	Экономическая конъюнктура на транспорте Рассматриваемые вопросы: - особенности экономической конъюнктуры на транспорте; - оценка уровня конкуренции на транспортном рынке.
17	Планирование на транспорте Рассматриваемые вопросы: - задачи и особенности планирования перевозок грузов и пассажиров в современных условиях; - концепция транспортного маркетинга и принципы формирования спроса на грузовые и пассажирские перевозки.
18	Региональные аспекты планирования на транспорте Рассматриваемые вопросы: - маркетинговые обследования районов тяготения транспортных предприятий; - транспортно-экономические балансы и их роль в планировании.
19	Маркетинг в сфере транспортной отрасли Рассматриваемые вопросы: - маркетинговые исследования на транспорте; - маркетинговые исследования.
20	Планирование грузовых перевозок на транспорте Рассматриваемые вопросы: - значение и динамика перевозок грузов транспортом в Российской Федерации; - основные тенденции развития перевозок грузов по видам транспорта; - планирование технико-экономических показателей эксплуатационной работы транспорта.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Место транспорта России в мировой транспортной системе</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - компоненты транспортной системы; - российская транспортная система в международной транспортной инфраструктуре.
2	<p>Международная наземная транспортная инфраструктура</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - международная инфраструктура железнодорожного транспорта; - международная инфраструктура автомобильного транспорта.
3	<p>Международная водная транспортная инфраструктура</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - международная инфраструктура морского транспорта; - инфраструктура водного трансконтинентального транспорта.
4	<p>Международная инфраструктура авиатранспорта</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - международная инфраструктура воздушного транспорта; - грузовые авиаперевозки; - пассажирские авиаперевозки.
5	<p>Система международных транспортных связей</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - узловая инфраструктура международной логистики; - перспективы развития транспортной системы на основе сети международных транспортных коридоров.
6	<p>Роль и значение видов транспорта в транспортной системе России:</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - значение и особенности транспорта как одной из сфер экономики; - транспортная система России и ее составляющие; - основы государственной экономической политики в сфере транспорта.
7	<p>Современное состояние транспортной системы России</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сравнительная характеристика различных видов транспорта; - анализ и оценка технического и технологического состояния железнодорожной инфраструктуры Российской Федерации.
8	<p>История развития и экономическое значение реформирования транспортного комплекса</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - история реструктуризации транспортного комплекса; - современная структурная реформа на железнодорожном транспорте России; - роль и значение развития железнодорожной инфраструктуры.
9	<p>Принципы управления транспортной системой страны</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - особенности, принципы и методы управления на транспорте; - организационная структура и функции органов управления; - совершенствование управления железнодорожным транспортом в современных условиях.
10	<p>Корпоративное управление на транспорте</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - роль и значение корпоративного управления; - корпоративная социальная ответственность.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
11	Стратегическое планирование и анализ конкурентных позиций Рассматриваемые вопросы: - принципы стратегического планирования; - виды конкурентных стратегий.
12	Транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности Рассматриваемые вопросы: - правовое регулирование международной торговли; - правовое регулирование международных перевозок.
13	Внешнеторговые сделки Рассматриваемые вопросы: - договор международной купли-продажи; - договор международной перевозки грузов.
14	Цифровая трансформация на транспорте Рассматриваемые вопросы: - цифровая трансформация. Сущность и особенности цифровой экономики; - виды бизнес моделей. Сегменты цифровой экономики; - особенности цифровой трансформации на транспорте. Цифровая железная дорога.
15	Экономическая конъюнктура и развитие конкуренции на транспортном рынке Рассматриваемые вопросы: - сущность экономической конъюнктуры; - конъюнктурные циклы.
16	Экономическая конъюнктура на транспорте Рассматриваемые вопросы: - особенности экономической конъюнктуры на транспорте; - оценка уровня конкуренции на транспортном рынке.
17	Планирование на транспорте Рассматриваемые вопросы: - задачи и особенности планирования перевозок грузов и пассажиров в современных условиях; - концепция транспортного маркетинга и принципы формирования спроса на грузовые и пассажирские перевозки.
18	Региональные аспекты планирования на транспорте Рассматриваемые вопросы: - маркетинговые обследования районов тяготения транспортных предприятий; - транспортно-экономические балансы и их роль в планировании.
19	Маркетинг в сфере транспортной отрасли Рассматриваемые вопросы: - маркетинговые исследования на транспорте; - маркетинговые исследования.
20	Планирование грузовых перевозок на транспорте Рассматриваемые вопросы: - значение и динамика перевозок грузов транспортом в Российской Федерации; - основные тенденции развития перевозок грузов по видам транспорта; - планирование технико-экономических показателей эксплуатационной работы транспорта.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Изучение основной и дополнительной литературы.
2	Подготовка к практическим занятиям
3	Работа с лекционным материалом.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Экономика транспорта Е. В. Будрина Учебник Москва : Издательство Юрайт , 2025	https://urait.ru/bcode/560739
2	Экономика транспорта Н. П. Терешина, Е. В. Потапова, Н. В. Терёшина, И. А. Епишкин Учебное пособие Москва : РУТ (МИИТ) , 2018	https://znanium.com/catalog/product/1896156
3	Экономика транспорта Милославская С. В., Кожина В. О. Учебное пособие Москва : РУТ (МИИТ) , 2012	https://e.lanbook.com/book/188458

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт РУТ (МИИТ) (<https://www.miit.ru/>).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru/>).

Образовательная платформа «Юрайт» (<https://urait.ru/>).

Общие информационные, справочные и поисковые системы «Консультант Плюс», «Гарант».

Электронно-библиотечная система издательства «Лань» (<http://e.lanbook.com/>).

Электронно-библиотечная система ibooks.ru (<http://ibooks.ru/>).

ЭБ УМЦ ЖДТ: <http://umczdt.ru>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Яндекс. Браузер, Google Chrome (или другой браузер).
Операционная система Microsoft Windows.
Офисный пакет приложений Microsoft 365 и приложения Office.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения лекционных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой. Для проведения практических занятий требуется аудитория, оснащенная мультимедиа аппаратурой и ПК с необходимым программным обеспечением и подключением к сети интернет.

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен в 3, 4 семестрах.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

профессор, профессор, д.н. кафедры
«Экономика труда и управление
человеческими ресурсами»

В.А. Подсорин

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Экономика и управление на
транспорте»

В.В. Жаков

руководитель образовательной
программы

Б.А. Соловьев

Согласовано:

Председатель учебно-методической
комиссии

Д.В. Паринов