

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы бакалавриата  
по направлению подготовки  
09.03.01 Информатика и вычислительная техника,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Экономика транспорта**

Направление подготовки: 09.03.01 Информатика и вычислительная техника

Направленность (профиль): Цифровая инженерия транспортных процессов

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 937226  
Подписал: руководитель образовательной программы  
Проневич Ольга Борисовна  
Дата: 19.05.2025

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины «Экономика транспорта» является формирование у обучающихся знаний и навыков, необходимых для анализа и управления экономическими процессами в транспортной отрасли, изучения механизмов ценообразования, повышения эффективности транспортных предприятий, а также формирования способности к рациональному планированию и организации труда на транспорте.

Задачи освоения дисциплины:

1. Изучение теоретических основ экономики транспорта, включая современные тенденции и подходы.
2. Формирование навыков анализа себестоимости перевозок, ценовой политики и эксплуатации транспортных предприятий.
3. Развитие умений по оценке производительности труда и эффективности функционирования транспортных организаций.
4. Освоение методов расчета эксплуатационных расходов и себестоимости перевозок.
5. Ознакомление с основными принципами организации труда и оплаты в транспортной отрасли.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**УК-10** - Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Знать:**

- Основы экономики транспорта, включая вопросы ценообразования и себестоимости перевозок.

### **Уметь:**

- Анализировать экономические показатели работы транспортных предприятий и оценивать их эффективность.

### **Владеть:**

- Навыками расчета себестоимости перевозок и разработки мероприятий по ее снижению.

### 3. Объем дисциплины (модуля).

#### 3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	64	64
В том числе:		
Занятия лекционного типа	32	32
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 80 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

### 4. Содержание дисциплины (модуля).

#### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Тема 1. Роль транспорта в социально-экономической жизни страны Рассматриваемые вопросы: - Значение транспорта в экономике страны. - Влияние транспортной доступности на развитие регионов.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
2	<p>Тема 2. Конкурентоспособность транспортной отрасли</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Понятие и факторы конкурентоспособности транспорта.</li> <li>- Методы повышения конкурентоспособности транспортных услуг.</li> </ul>
3	<p>Тема 3. Эксплуатационные расходы и себестоимость перевозок</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Состав и структура эксплуатационных расходов.</li> <li>- Методы расчета себестоимости перевозок и пути ее снижения.</li> </ul>
4	<p>Тема 4. Ценовая политика и тарифы на транспорте</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Основы формирования тарифов на перевозки.</li> <li>- Методы ценообразования в транспортной отрасли.</li> </ul>
5	<p>Тема 5. Производительность труда на транспорте</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Основные факторы, влияющие на производительность труда.</li> <li>- Методы оценки эффективности труда в транспортных организациях.</li> </ul>
6	<p>Тема 6. Организация труда и оплаты на транспорте</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Принципы организации труда на транспорте.</li> <li>- Системы оплаты труда и стимулирование работников.</li> </ul>
7	<p>Тема 7. Издержки транспорта и методы их оптимизации</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Классификация издержек транспортных предприятий (постоянные, переменные, прямые, косвенные).</li> <li>- Факторы, влияющие на себестоимость перевозок.</li> <li>- Современные подходы к снижению затрат: логистическая оптимизация, цифровизация процессов.</li> </ul>
8	<p>Тема 8. Инвестиции и инновации в транспортной отрасли</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Особенности инвестиционных проектов на транспорте (долгосрочность, капиталоемкость).</li> <li>- Оценка эффективности внедрения инноваций (например, беспилотные технологии, электрический транспорт).</li> <li>- Риски инвестиций в инфраструктуру: экономические и политические аспекты.</li> </ul>
9	<p>Тема 9. Ценообразование на транспортные услуги</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Методы формирования тарифов (себестоимость + норма прибыли, спрос-ориентированный подход).</li> <li>- Государственное регулирование цен в монопольных сегментах (железнодорожные перевозки).</li> <li>- Динамика тарифов в условиях конкуренции (авиационный, автомобильный транспорт).</li> </ul>
10	<p>Тема 10. Экономика транспортной инфраструктуры</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Роль инфраструктуры в экономическом развитии регионов.</li> <li>- Модели финансирования строительства и содержания дорог, портов, аэропортов (ГЧП, концессии).</li> <li>- Проблема износа инфраструктуры и её влияние на логистические издержки.</li> </ul>
11	<p>Тема 11. Государственное регулирование транспортного рынка</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Антимонопольная политика в транспортной отрасли.</li> <li>- Налоговые льготы и субсидии для поддержки перевозчиков.</li> <li>- Регулирование международных транспортных коридоров (примеры ЕАЭС, Китайский пояс и путь).</li> </ul>

## 4.2. Занятия семинарского типа.

### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Тема 1. Анализ транспортной доступности и влияния транспорта на экономику регионов Рассматриваемые вопросы: - Построение моделей транспортной доступности. - Оценка влияния транспорта на развитие территорий.
2	Тема 2. Конкурентоспособность транспортных услуг Рассматриваемые вопросы: - Определение уровня конкурентоспособности транспортных услуг. - Разработка мероприятий по повышению конкурентоспособности.
3	Тема 3. Расчет себестоимости перевозок Рассматриваемые вопросы: - Расчет себестоимости перевозок различных видов грузов. - Определение резервов снижения себестоимости.
4	Тема 4. Формирование тарифов на перевозки Рассматриваемые вопросы: - Методы расчета тарифов на пассажирские и грузовые перевозки. - Оценка влияния тарифов на рентабельность перевозок.
5	Тема 5. Оценка производительности труда в транспортных организациях Рассматриваемые вопросы: - Методы оценки производительности труда. - Разработка мероприятий по повышению производительности.
6	Тема 6. Организация труда и оплата в транспортных предприятиях Рассматриваемые вопросы: - Планирование рабочего времени. - Разработка систем стимулирования труда.
7	Тема 7. Расчет и оптимизация транспортных издержек Рассматриваемые вопросы: - Расчет себестоимости перевозок для разных видов транспорта (авто, ж/д, авиа). - Анализ структуры затрат: топливо, амортизация, зарплата, ремонт. - Разработка мер по снижению издержек на примере кейса компании-перевозчика.
8	Тема 8. Оценка эффективности инвестиционных проектов Рассматриваемые вопросы: - Расчет NPV, IRR и срока окупаемости проекта (например, закупка нового подвижного состава). - Анализ рисков с помощью сценарного моделирования. - Практикум: сравнение проектов строительства логистического центра и модернизации парка.
9	Тема 9. Формирование тарифов на грузовые перевозки Рассматриваемые вопросы: - Расчет тарифов методом «себестоимость + норма прибыли». - Анализ конкурентных цен на рынке (авиа vs ж/д). - Симуляция переговоров с заказчиком: обоснование стоимости услуг.
10	Тема 10. Анализ транспортной инфраструктуры региона Рассматриваемые вопросы: - Оценка загруженности дорог/железнодорожных узлов по данным Росавтодора. - Расчет экономического эффекта от строительства объездной дороги. - Работа с картами: выявление «узких мест» в логистической сети.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
11	Тема 11. Государственное регулирование: расчет субсидий и налогов Рассматриваемые вопросы: - Расчет налоговой нагрузки для транспортной компании (НДС, налог на прибыль, транспортный налог). - Анализ условий получения субсидий на обновление парка. - Практикум: заполнение декларации с учетом льгот для экологичного транспорта.

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с учебной литературой
2	Проработка учебного материала
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

#### 5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Экономика железнодорожного транспорта : учебно-методическое пособие / О. В. Ефимова, Б. В. Игольников, Е. Б. Бабошин, С. Ю. Пашинова. — Москва : РУТ (МИИТ), 2020. — 32 с.	<a href="https://e.lanbook.com/book/175874">https://e.lanbook.com/book/175874</a>
2	Милославская, С. В. Экономика транспорта : учебное пособие / С. В. Милославская, В. О. Кожина. — Москва : РУТ (МИИТ), 2012. — 180 с.	<a href="https://e.lanbook.com/book/188458">https://e.lanbook.com/book/188458</a> (дата обращения: 19.05.2025)
3	Экономика, организация и планирование на предприятиях автомобильного транспорта : учебное пособие / А. В. Шемякин, С. Н. Борычев, В. С. Конкина [и др.]. — Рязань : РГАТУ, 2022. — 328 с. — ISBN 978-5-98660-396-4. 2022	<a href="https://e.lanbook.com/book/264212">https://e.lanbook.com/book/264212</a>

#### 6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. Электронно-библиотечная система Научно-технической библиотеки МИИТ: <http://library.miit.ru/>

2. Электронно-библиотечная система Лань: <https://e.lanbook.com/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Операционная система семейства MicrosoftWindows  
Пакет офисных программ MicrosoftOffice

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Компьютер преподавателя  
Компьютеры студентов  
экран для проектора, маркерная доска,  
Проектор

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

директор

Б.В. Игольников

Согласовано:

Директор

Б.В. Игольников

Руководитель образовательной  
программы

О.Б. Проневич

Председатель учебно-методической  
комиссии

Д.В. Паринов