

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

**АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Экономика цифровизации и цифровой трансформации транспортной
компании**

Направление подготовки: 27.04.05 – Инноватика

Направленность (профиль): Аналитика для цифровой трансформации на
транспорте

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Формирование аналитических компетенций в сфере экономики инновационных преобразований, связанных с цифровизацией и цифровой трансформацией транспортных систем различного уровня. Изучение данной дисциплины позволяет выявить экономические факторы и условия оптимального инвестирования в цифровые инновации, разработать и оптимизировать экономические модели проектов в соответствии со спецификой транспортных систем и внешних условий их функционирования. В процессе изучения дисциплинырабатываются навыки, позволяющие определить инвестиционные потребности, экономически целесообразные источники финансирования проектов цифровизации и цифровой трансформации транспортных систем и оптимизировать бизнес-модели соответствующих транспортно-логистических и бизнес-процессов.

Основной целью изучения учебной дисциплины «Экономика цифровизации и цифровой трансформации транспортной компании» является

формирование у обучающегося профессиональных компетенций по оценке экономического потенциала инновации для видов деятельности:

организационно-управленческая;

научно-исследовательская;

Дисциплина предназначена для получения знаний для решения следующих профессиональных задач:

- организационно-управленческая;
- разрабатывать финансовую политику поддержки инновационной деятельности;
- научно-исследовательская;
- строить модель финансирования инновационной деятельности, используя механизм формирования свободных средств организации;
- оценивать финансовый потенциал организации для финансирования инновационной деятельности;
- разрабатывать прогнозы основных финансовых показателей деятельности организации в результате реализации инновационных программ и проектов;
- анализировать финансовую прочность организации;
- прогнозировать рост рыночной ценности организации.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов).