

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра      «Финансы и кредит»

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Экономическая безопасность России»**

Специальность:	<u>38.05.01 – Экономическая безопасность</u>
Специализация:	<u>Финансово-экономическое обеспечение</u> <u>федеральных государственных органов,</u> <u>обеспечивающих безопасность Российской</u> <u>Федерации</u>
Квалификация выпускника:	<u>Экономист</u>
Форма обучения:	<u>очная</u>
Год начала подготовки	<u>2018</u>

## **1. Цели освоения учебной дисциплины**

Целями освоения учебной дисциплины «Экономическая безопасность России» являются:

- сформировать у студентов представление о роли и месте экономической безопасности в системе национальной безопасности;
- дать знания по основным теоретическим и методологическим вопросам экономической безопасности; ознакомить с современными проблемами обеспечения экономической безопасности в различных сферах и секторах российской экономики;
- дать студентам целостное, систематизированное представление об экономической безопасности, ее нормативно-правовом обеспечении, теоретических, методологических и практических сторонах; выработать у студентов способность к обобщению, анализу, восприятию информации, постановке цели и выбору путей ее достижения.

## **2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО**

Учебная дисциплина "Экономическая безопасность России" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его базовую часть.

## **3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-45	способностью анализировать эмпирическую и научную информацию, отечественный и зарубежный опыт по проблемам обеспечения экономической безопасности
ПСК-7	способностью грамотно применять принципы и методы государственного управления и регулирования экономики, в том числе, в транспортной отрасли

## **4. Общая трудоемкость дисциплины составляет**

3 зачетные единицы (108 ак. ч.).

## **5. Образовательные технологии**

Лекции и практические занятия проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и являются как традиционными классически-лекционными (объяснительно-иллюстративные), так и с использованием интерактивных (диалоговых) технологий. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям, книгам и иному эмпирическому материалу. К интерактивным (диалоговым) технологиям относится отработка отдельных тем по электронным источникам информации. .

## **6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)**

### **РАЗДЕЛ 1**

Теоретические основы национальной безопасности.

Общая характеристика опаснос-тей, угроз, вызовов, рисков. Национальная безопасность.

Структура национальной безопас-ности. Обеспечение национальной безопасности.

### **РАЗДЕЛ 2**

Экономическая безопасность в системе национальной без-опасности России.  
Роль и место экономической без-опасности в системе националь-ной безопасности.  
Сущность и виды экономической безопасно-сти. Структура системы эконо-мической безопасности. Внут-ренние и внешние угрозы. Кри-терии и пороговые значения ин-дикаторов экономической без-опасности.

### **РАЗДЕЛ 3**

Состояние и пути обеспечения экономической безопасности в отдельных сферах экономической системы Рос-сии.

ТК-1 (устный опрос)

### **РАЗДЕЛ 3**

Состояние и пути обеспечения экономической безопасности в отдельных сферах экономической системы Рос-сии.

Энергетическая безопасность РФ: понятие, угрозы. Роль госу-дарства в обеспечении энергети-ческой безопасности. Состояние мирового энергетического рынка.

Содержание понятия финансовая безопасность. Роль финансовой системы в обеспечении нацио-нальной безопасности страны. Методология обоснования си-стемы пороговых значений ин-дикаторов финансовой безопас-ности. Конкурентоспособность финансовой системы.

Сущность и содержание процес-са обеспечения продовольствен-ной безопасности. Концептуаль-ные подходы к обеспечению продовольственной безопасности России. Теневая экономика. Методы борьбы с теневой экономикой в различных сферах экономической деятельности.

Оценка экономической безопас-ности железнодорожного транс-порта  
Роль железнодорожного транс-порта в обеспечении националь-ной экономической безопасности. Роль и масштабы железнодорожного транспортного ком-плекса.  
Транспортная функцио-нально- отраслевая сфера эконо-мической безопасности.

### **РАЗДЕЛ 4**

Экономическая безопасность России в условиях глобализа-ции.

ТК-2 (устный опрос)

### **РАЗДЕЛ 4**

Экономическая безопасность России в условиях глобализа-ции.

Глобализация: цели, институты, инструменты. Компоненты пока-зателя и индекс «национальной силы» государства. Геополити-ческая стратегия и экономическая безопасность.

### **РАЗДЕЛ 5**

Государственная стратегия экономической безопасности России.

Цель и объекты государственной стратегии экономической без-опасности России.  
Критерии и параметры состояния экономики. Меры и механизмы экономиче-ской политики

Зачет