МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Экономическая география водного транспорта

Направление подготовки:	26.03.01 – Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства
Направленность (профиль):	Управление транспортными системами и логистическим сервисом на водном транспорте
Форма обучения:	Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения учебной дисциплины "Экономическая география водного транспорта" являются изучение внешних и внутренних водных путей, природных и навигационных условий, влияющие на размещение и развитие водных путей и судоходства в России в связи с экономикой и производством материальных ценностей.

Задачи дисциплины :

Изучение физико-географических, экономических и политических факторов, влияющих на формирование морских перевозок.

Анализ экономических связей между регионами и странами через товарно-фрахтовые рынки.

Исследование особенностей и типов транспортных узлов (морских портов) и их зон морских связей.

Изучение морского транспорта и его работы в Мировом океане с учётом гидрометеорологических характеристик.

Анализ направлений, структуры, объёма и сезонности морских перевозок.

Оценка важнейших транспортных магистралей Мирового океана и международных морских каналов.

Исследование грузопотоков и их классификации по морским бассейнам, омывающим берега Российской Федерации.

Анализ Единой водной транспортной системы Российской Федерации и её основных элементов.

Изучение географии морских перевозок на международных морских путях и главных морских портах зарубежных стран.

Оценка роли водного транспорта в мировой экономике и его влияния на международную торговлю и сотрудничество.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов).