

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИЭФ



Ю.И. Соколов



25 мая 2020 г.

Кафедра «Экономика и управление на транспорте»
Авторы Подсорин Виктор Александрович, д.э.н., профессор
Дунаев Максим Владимирович

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Экономическая оценка деятельности компании

Направление подготовки:	38.03.01 – Экономика
Профиль:	Экономика предприятий и организаций
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2020

<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 6 20 мая 2020 г. Председатель учебно-методической комиссии</p>  <p style="text-align: right;">М.В. Ишханян</p>	<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании кафедры</p> <p style="text-align: center;">Протокол № 25 12 мая 2020 г. Заведующий кафедрой</p>  <p style="text-align: right;">Н.П. Терешина</p>
--	---

Рабочая программа учебной дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 2575
Подписал: Заведующий кафедрой Терешина Наталья Петровна
Дата: 12.05.2020

Москва 2020 г.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Целями освоения учебной дисциплины «Экономическая оценка деятельности компании» является: изучение общетеоретических принципов анализа объемных и качественных показателей эксплуатационной работы на транспорте в разрезе составляющих технологического процесса перевозки. Общие схемы анализа отдельных экономических явлений конкретизированы с учетом особенностей технологического процесса перевозки на транспорте.

Задачами курса " Экономическая оценка деятельности компании " являются:

- развитие у обучающихся навыков использования научно-обоснованных моделей анализа необходимых для планирования, мониторинга, экономической оценки деятельности транспортной компании;
- определение экономических и социально-экономических показателей, характеризующих деятельность хозяйствующих субъектов транспортной компании;
- выполнение необходимых для составления экономических разделов планов расчетов,
- обоснование и представление результатов работы в соответствии с принятыми в организациях стандартами.

2. МЕСТО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОП ВО

Учебная дисциплина "Экономическая оценка деятельности компании" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

2.1. Наименования предшествующих дисциплин

Для изучения данной дисциплины необходимы следующие знания, умения и навыки, формируемые предшествующими дисциплинами:

2.1.1. Экономика предприятия:

Знания: ОПК-6.1. знает основные концепции и особенности развития транспортной системы и определяет перспективные направления её развития;

Умения: Осуществляет поиск, сбор и анализ исходных данных по выбранной теме исследования.

Навыки: принимает участие в планировании и анализе производственно-экономических показателей организации

2.2. Наименование последующих дисциплин

Результаты освоения дисциплины используются при изучении последующих учебных дисциплин:

2.2.1. Бизнес-планирование

2.2.2. Преддипломная практика

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ), СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения дисциплины студент должен:

№ п/п	Код и название компетенции	Ожидаемые результаты
1	ПКС-1 Способен планировать и анализировать производственно-экономические показатели, оценивать эффективность деятельности предприятий и организаций при формировании цифровой экосистемы;	ПКС-1.2 Осуществляет расчет и анализ производственно-экономических показателей деятельности организаций отрасли. ПКС-1.3 Умеет оценивать экономическую и иную эффективность деятельности организации с учетом возможных резервов ее повышения с применением цифрового инструментария
2	ПКС-2 Способен определять с применением цифрового инструментария стоимость материальных ресурсов и производства работ.	ПКС-2.1 Знает основные типовые методики и действующую нормативно-правовую базу определения стоимости материальных ресурсов и производства работ. ПКС-2.2 Владеет навыками калькуляции стоимости материальных ресурсов и производства работ. ПКС-2.3 Способен обосновывать с использованием современных инструментов визуализации расчёт стоимости материальных ресурсов и производства работ

4. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ И АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСАХ

4.1. Общая трудоемкость дисциплины составляет:

4 зачетных единиц (144 ак. ч.).

4.2. Распределение объема учебной дисциплины на контактную работу с преподавателем и самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Количество часов	
	Всего по учебному плану	Семестр 7
Контактная работа	68	68,15
Аудиторные занятия (всего):	68	68
В том числе:		
лекции (Л)	34	34
практические (ПЗ) и семинарские (С)	34	34
Самостоятельная работа (всего)	76	76
ОБЩАЯ трудоемкость дисциплины, часы:	144	144
ОБЩАЯ трудоемкость дисциплины, зач.ед.:	4.0	4.0
Текущий контроль успеваемости (количество и вид текущего контроля)	КР (1), ПК2, ТК	КР (1), ПК2, ТК
Виды промежуточной аттестации (экзамен, зачет)	Диф.зачёт	Диф.зачёт

4.3. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

№ п/п	Семестр	Тема (раздел) учебной дисциплины	Виды учебной деятельности в часах/ в том числе интерактивной форме						Формы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации
			Л	ЛР	ПЗ/ТП	КСР	СР	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	7	Раздел 1 Экономический анализ деятельности в системе управления компанией	10		10		19	39	
2	7	Тема 1.1 Экономический анализ деятельности в системе управления компанией 1.1. Предмет, цели и задачи экономического анализа деятельности компании. 1.2. Виды анализа деятельности компании. 1.3. Этапы выполнения экономического анализа деятельности компании.	10					10	
3	7	Раздел 2 Основные методические положения экономического анализа деятельности компании	8		8		19	35	
4	7	Тема 2.1 Основные методические положения экономического анализа деятельности компании 2.1. Классификация показателей и их взаимосвязи в системе управления	8					8	ТК

№ п/п	Семестр	Тема (раздел) учебной дисциплины	Виды учебной деятельности в часах/ в том числе интерактивной форме						Формы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации
			Л	ЛР	ПЗ/ТП	КСР	СР	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		2.2. Основные приемы анализа производственной деятельности. 2.3. Моделирование в экономическом анализе производственной деятельности 2.4. Инструментарий экономического анализа производственной деятельности.							
5	7	Раздел 3 Методические рекомендации по факторному анализу грузооборота на железнодорожном транспорте	8		8		19	35	
6	7	Тема 3.1 Методические рекомендации по факторному анализу грузооборота на железнодорожном транспорте 3.1. Классификация факторов для целей анализа грузооборота на железнодорожном транспорте 3.2. Основные принципы факторного анализа грузооборота на разных уровнях иерархии управления 3.3 Методика факторного анализа грузооборота на железнодорожном транспорте в разрезе составляющих	8					8	

№ п/п	Семестр	Тема (раздел) учебной дисциплины	Виды учебной деятельности в часах/ в том числе интерактивной форме						Формы текущего контроля успеваемости и промежу-точной аттестации
			Л	ЛР	ПЗ/ТП	КСР	СР	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		технологического процесса перевозки транспортной компании 3.4. Классификация причин отклонений показателей для факторного анализа грузооборота							
7	7	Раздел 4 Резервы повышения эффективности деятельности транспортной компании	8		8		19	35	
8	7	Тема 4.1 Резервы повышения эффективности деятельности транспортной компании 4.1. Сущность хозяйственных резервов в экономической деятельности транспортной компании. 4.2. Резервы повышения эффективности производственной деятельности транспортной компании	8					8	ПК2
9	7	Раздел 5 Курсовая работа						0	КР
10	7	Раздел 7 Зачёт с оценкой						0	Диф.зачёт
11		Всего:	34		34		76	144	

4.4. Лабораторные работы / практические занятия

Лабораторные работы учебным планом не предусмотрены.

Практические занятия предусмотрены в объеме 34 ак. ч.

№ п/п	№ семестра	Тема (раздел) учебной дисциплины	Наименование занятий	Всего часов/ из них часов в интерактивной форме
1	2	3	4	5
1	7	РАЗДЕЛ 1 Экономический анализ деятельности в системе управления компанией	Экономический анализ деятельности в системе управления компанией Анализ основных источников экономической информации	10
2	7	РАЗДЕЛ 2 Основные методические положения экономического анализа деятельности компании	Основные методические положения экономического анализа деятельности компании Классификация показателей и выявление взаимосвязей в системе управления	8
3	7	РАЗДЕЛ 3 Методические рекомендации по факторному анализу грузооборота на железнодорожном транспорте	Методические рекомендации по факторному анализу грузооборота на железнодорожном транспорте Методика факторного анализа грузооборота на железнодорожном транспорте в разрезе составляющих технологического процесса перевозки транспортной компании	8
4	7	РАЗДЕЛ 4 Резервы повышения эффективности деятельности транспортной компании	Резервы повышения эффективности деятельности транспортной компании Выявление резервов повышения эффективности производственной деятельности транспортной компании	8
ВСЕГО:				34/0

4.5. Примерная тематика курсовых проектов (работ)

Факторный анализ грузооборота по 16 железным дорогам и по сети в целом (определяется заданием).

Курсовая работа выполняется по вариантам с различными исходными данными.

Вариант определяется количеством дорог, а также месяцами взятыми в качестве базового или отчетного периодов.

Основные показатели эксплуатации железнодорожных перевозок в разрезе железных дорог и по сети в целом, приведены ниже:

Показатель Дорога Базовый период Отчетный период

Среднесуточная производительность вагона, т-км/ваг в сутки По сети 8 959,59 9 172,72

Среднесуточная производительность вагона, т-км/ваг в сутки ОКТ 6 473,94 6 105,36

Среднесуточная производительность вагона, т-км/ваг в сутки КЛНГ 1 627,69 1 768,50

Среднесуточная производительность вагона, т-км/ваг в сутки МОСК 5 653,75 6 014,87

Среднесуточная производительность вагона, т-км/ваг в сутки ГОРЬК 11 664,94 12 402,01

Среднесуточная производительность вагона, т-км/ваг в сутки СЕВ 9 976,80 10 422,48

Среднесуточная производительность вагона, т-км/ваг в сутки С-КАВ 4 263,48 4 390,44
Среднесуточная производительность вагона, т-км/ваг в сутки Ю-ВОСТ 6 486,48 6 386,42
Среднесуточная производительность вагона, т-км/ваг в сутки ПРИВ 7 024,72 7 634,38
Среднесуточная производительность вагона, т-км/ваг в сутки КБШ 7 814,89 7 780,95
Среднесуточная производительность вагона, т-км/ваг в сутки СВЕРД 7 483,20 7 391,50
Среднесуточная производительность вагона, т-км/ваг в сутки Ю-УР 11 200,63 11 446,55
Среднесуточная производительность вагона, т-км/ваг в сутки З-СИБ 10 435,80 10 467,22
Среднесуточная производительность вагона, т-км/ваг в сутки КРАС 9 525,19 10 103,38
Среднесуточная производительность вагона, т-км/ваг в сутки В-СИБ 11 927,62 12 894,73
Среднесуточная производительность вагона, т-км/ваг в сутки ЗАБ 21 515,61 10 467,22
Среднесуточная производительность вагона, т-км/ваг в сутки ДВОСТ 9 760,63 9 966,69
Парк вагонов, ед По сети 1 068 629,45 1 067 209,20
Парк вагонов, ед ОКТ 161 123,63 169 246,55
Парк вагонов, ед КЛНГ 9 941,38 11 790,72
Парк вагонов, ед МОСК 195 506,89 188 855,65
Парк вагонов, ед ГОРЬК 173 487,16 167 876,82
Парк вагонов, ед СЕВ 153 084,84 147 070,28
Парк вагонов, ед С-КАВ 100 922,85 100 201,80
Парк вагонов, ед Ю-ВОСТ 109 016,69 112 119,25
Парк вагонов, ед ПРИВ 109 448,97 113 013,75
Парк вагонов, ед КБШ 165 261,43 168 121,49
Парк вагонов, ед СВЕРД 214 785,27 221 052,30
Парк вагонов, ед Ю-УР 163 393,48 166 555,51
Парк вагонов, ед З-СИБ 166 819,51 170 375,90
Парк вагонов, ед КРАС 107 248,56 102 836,39
Парк вагонов, ед В-СИБ 157 810,27 149 186,28
Парк вагонов, ед ЗАБ 145 514,19 138 787,97
Парк вагонов, ед ДВОСТ 130 405,11 131 343,00
Среднесуточный пробег вагона, км По сети 244,5475 250,033
Среднесуточный пробег вагона, км ОКТ 184,483 175,007
Среднесуточный пробег вагона, км КЛНГ 53,7395 56,81
Среднесуточный пробег вагона, км МОСК 149,6265 163,346
Среднесуточный пробег вагона, км ГОРЬК 341,9525 355,925
Среднесуточный пробег вагона, км СЕВ 260,797 272,734
Среднесуточный пробег вагона, км С-КАВ 120,7155 125,1545
Среднесуточный пробег вагона, км Ю-ВОСТ 167,601 164,6685
Среднесуточный пробег вагона, км ПРИВ 197,1675 212,3935
Среднесуточный пробег вагона, км КБШ 207,1035 208,794
Среднесуточный пробег вагона, км СВЕРД 216,315 210,519
Среднесуточный пробег вагона, км Ю-УР 287,753 297,4935
Среднесуточный пробег вагона, км З-СИБ 272,32 273,884
Среднесуточный пробег вагона, км КРАС 236,946 251,4475
Среднесуточный пробег вагона, км В-СИБ 328,9 355,6605
Среднесуточный пробег вагона, км ЗАБ 604,9 640,389
Среднесуточный пробег вагона, км ДВОСТ 276,161 280,991
Динамическая нагрузка груженого вагона, т/ваг По сети 70,656 70,932
Динамическая нагрузка груженого вагона, т/ваг ОКТ 70,84 71,1045
Динамическая нагрузка груженого вагона, т/ваг КЛНГ 64,354 66,3665
Динамическая нагрузка груженого вагона, т/ваг МОСК 68,379 68,3675
Динамическая нагрузка груженого вагона, т/ваг ГОРЬК 66,286 67,1485
Динамическая нагрузка груженого вагона, т/ваг СЕВ 70,886 71,369
Динамическая нагрузка груженого вагона, т/ваг С-КАВ 70,4145 70,817

Динамическая нагрузка груженого вагона, т/ваг Ю-ВОСТ 73,1285 73,4045
Динамическая нагрузка груженого вагона, т/ваг ПРИВ 68,5515 69,1035
Динамическая нагрузка груженого вагона, т/ваг КБШ 69,989 69,7015
Динамическая нагрузка груженого вагона, т/ваг СВЕРД 66,953 67,643
Динамическая нагрузка груженого вагона, т/ваг Ю-УР 73,8875 73,7725
Динамическая нагрузка груженого вагона, т/ваг З-СИБ 72,5765 72,8065
Динамическая нагрузка груженого вагона, т/ваг КРАС 70,748 70,7135
Динамическая нагрузка груженого вагона, т/ваг В-СИБ 69,8395 69,9315
Динамическая нагрузка груженого вагона, т/ваг ЗАБ 72,059 72,4385
Динамическая нагрузка груженого вагона, т/ваг ДВОСТ 73,876 74,083
Отношение порожнего пробега вагонов к общему По сети 0,46 0,4715
Отношение порожнего пробега вагонов к общему ОКТ 0,4945 0,506
Отношение порожнего пробега вагонов к общему КЛНГ 0,4945 0,529
Отношение порожнего пробега вагонов к общему МОСК 0,414 0,437
Отношение порожнего пробега вагонов к общему ГОРЬК 0,4715 0,46
Отношение порожнего пробега вагонов к общему СЕВ 0,437 0,437
Отношение порожнего пробега вагонов к общему С-КАВ 0,483 0,4945
Отношение порожнего пробега вагонов к общему Ю-ВОСТ 0,4485 0,4485
Отношение порожнего пробега вагонов к общему ПРИВ 0,46 0,46
Отношение порожнего пробега вагонов к общему КБШ 0,437 0,4485
Отношение порожнего пробега вагонов к общему СВЕРД 0,4715 0,46
Отношение порожнего пробега вагонов к общему Ю-УР 0,4485 0,46
Отношение порожнего пробега вагонов к общему З-СИБ 0,4485 0,46
Отношение порожнего пробега вагонов к общему КРАС 0,4025 0,4025
Отношение порожнего пробега вагонов к общему В-СИБ 0,46 0,46
Отношение порожнего пробега вагонов к общему ЗАБ 0,4945 0,4945
Отношение порожнего пробега вагонов к общему ДВОСТ 0,5175 0,5175
Оборот вагона, сут По сети 17,1925 16,8705
Оборот вагона, сут ОКТ 7,475 7,8315
Оборот вагона, сут КЛНГ 6,1065 6,624
Оборот вагона, сут МОСК 6,1985 5,819
Оборот вагона, сут ГОРЬК 4,991 4,738
Оборот вагона, сут СЕВ 4,9105 4,715
Оборот вагона, сут С-КАВ 10,143 9,752
Оборот вагона, сут Ю-ВОСТ 5,9455 6,0605
Оборот вагона, сут ПРИВ 7,5555 7,4405
Оборот вагона, сут КБШ 7,0495 7,015
Оборот вагона, сут СВЕРД 7,245 7,2105
Оборот вагона, сут Ю-УР 4,5195 4,4505
Оборот вагона, сут З-СИБ 6,118 6,141
Оборот вагона, сут КРАС 5,2785 5,0025
Оборот вагона, сут В-СИБ 7,084 6,5895
Оборот вагона, сут ЗАБ 6,808 6,4055
Оборот вагона, сут ДВОСТ 9,7865 9,6025
Время нахождения вагона на технической станции с переработкой, ч По сети 136,022
132,158
Время нахождения вагона на технической станции с переработкой, ч ОКТ 57,385 67,4245
Время нахождения вагона на технической станции с переработкой, ч КЛНГ 62,054 62,307
Время нахождения вагона на технической станции с переработкой, ч МОСК 60,49 53,866
Время нахождения вагона на технической станции с переработкой, ч ГОРЬК 43,7115 38,87
Время нахождения вагона на технической станции с переработкой, ч СЕВ 36,2365 33,764
Время нахождения вагона на технической станции с переработкой, ч С-КАВ 91,494

89,6885

Время нахождения вагона на технической станции с переработкой, ч Ю-ВОСТ 50,0595
53,084

Время нахождения вагона на технической станции с переработкой, ч ПРИВ 70,0005 63,802
Время нахождения вагона на технической станции с переработкой, ч КБШ 47,6675
48,1505

Время нахождения вагона на технической станции с переработкой, ч СВЕРД 50,347 52,118
Время нахождения вагона на технической станции с переработкой, ч Ю-УР 31,441 31,096
Время нахождения вагона на технической станции с переработкой, ч З-СИБ 40,9285
37,1335

Время нахождения вагона на технической станции с переработкой, ч КРАС 59,9495 37,904
Время нахождения вагона на технической станции с переработкой, ч В-СИБ 49,5075
48,024

Время нахождения вагона на технической станции с переработкой, ч ЗАБ 54,9815 46,46
Время нахождения вагона на технической станции с переработкой, ч ДВОСТ 87,722
85,9855

Время нахождения вагона на промежуточных станциях, ч По сети 11,04 11,408

Время нахождения вагона на промежуточных станциях, ч ОКТ 7,452 8,2455

Время нахождения вагона на промежуточных станциях, ч КЛНГ 0,1955 0,3565

Время нахождения вагона на промежуточных станциях, ч МОСК 2,576 1,7825

Время нахождения вагона на промежуточных станциях, ч ГОРЬК 3,7375 3,519

Время нахождения вагона на промежуточных станциях, ч СЕВ 4,163 4,3815

Время нахождения вагона на промежуточных станциях, ч С-КАВ 6,1985 6,325

Время нахождения вагона на промежуточных станциях, ч Ю-ВОСТ 1,633 1,8515

Время нахождения вагона на промежуточных станциях, ч ПРИВ 5,474 7,13

Время нахождения вагона на промежуточных станциях, ч КБШ 2,2425 2,507

Время нахождения вагона на промежуточных станциях, ч СВЕРД 6,7045 6,6125

Время нахождения вагона на промежуточных станциях, ч Ю-УР 1,265 1,3225

Время нахождения вагона на промежуточных станциях, ч З-СИБ 1,863 1,817

Время нахождения вагона на промежуточных станциях, ч КРАС 2,553 2,461

Время нахождения вагона на промежуточных станциях, ч В-СИБ 4,968 5,198

Время нахождения вагона на промежуточных станциях, ч ЗАБ 6,1065 6,348

Время нахождения вагона на промежуточных станциях, ч ДВОСТ 9,315 9,8785

Время нахождения вагона в движении, ч По сети 75,8885 75,8195

Время нахождения вагона в движении, ч ОКТ 26,0935 25,553

Время нахождения вагона в движении, ч КЛНГ 5,2095 5,8765

Время нахождения вагона в движении, ч МОСК 18,2045 17,7675

Время нахождения вагона в движении, ч ГОРЬК 31,5675 30,9235

Время нахождения вагона в движении, ч СЕВ 24,3455 24,081

Время нахождения вагона в движении, ч С-КАВ 23,6325 23,6555

Время нахождения вагона в движении, ч Ю-ВОСТ 18,17 18,331

Время нахождения вагона в движении, ч ПРИВ 26,312 27,7265

Время нахождения вагона в движении, ч КБШ 26,2085 26,381

Время нахождения вагона в движении, ч СВЕРД 29,877 29,4515

Время нахождения вагона в движении, ч Ю-УР 20,4355 20,884

Время нахождения вагона в движении, ч З-СИБ 25,7485 25,898

Время нахождения вагона в движении, ч КРАС 21,137 20,792

Время нахождения вагона в движении, ч В-СИБ 40,181 40,1465

Время нахождения вагона в движении, ч ЗАБ 77,74 78,6945

Время нахождения вагона в движении, ч ДВОСТ 52,394 52,3365

Время нахождения вагона под НКО, ч По сети 190,118 185,725

Время нахождения вагона под НКО, ч ОКТ 88,5845 86,8135

Время нахождения вагона под НКО, ч КЛНГ 78,9705 90,413
Время нахождения вагона под НКО, ч МОСК 67,528 66,263
Время нахождения вагона под НКО, ч ГОРЬК 40,687 40,4915
Время нахождения вагона под НКО, ч СЕВ 53,199 50,83
Время нахождения вагона под НКО, ч С-КАВ 122,199 114,3905
Время нахождения вагона под НКО, ч Ю-ВОСТ 72,933 72,059
Время нахождения вагона под НКО, ч ПРИВ 79,511 79,948
Время нахождения вагона под НКО, ч КБШ 93,0925 91,287
Время нахождения вагона под НКО, ч СВЕРД 86,894 84,9045
Время нахождения вагона под НКО, ч Ю-УР 55,246 53,5095
Время нахождения вагона под НКО, ч З-СИБ 78,43 82,4665
Время нахождения вагона под НКО, ч КРАС 59,9495 58,811
Время нахождения вагона под НКО, ч В-СИБ 75,4055 64,6645
Время нахождения вагона под НКО, ч ЗАБ 24,6905 22,1375
Время нахождения вагона под НКО, ч ДВОСТ 85,4105 82,1675
Работа вагонов, вагонов По сети 410 819,10 419 482,05
Работа вагонов, вагонов ОКТ 24 788,25 24 852,65
Работа вагонов, вагонов КЛНГ 1 872,20 2 047,00
Работа вагонов, вагонов МОСК 36 272,15 37 323,25
Работа вагонов, вагонов ГОРЬК 39 974,00 40 746,80
Работа вагонов, вагонов СЕВ 35 851,25 35 870,80
Работа вагонов, вагонов С-КАВ 11 442,50 11 816,25
Работа вагонов, вагонов Ю-ВОСТ 21 086,40 21 275,00
Работа вагонов, вагонов ПРИВ 16 658,90 17 467,35
Работа вагонов, вагонов КБШ 26 959,45 27 560,90
Работа вагонов, вагонов СВЕРД 34 092,90 35 255,55
Работа вагонов, вагонов Ю-УР 41 575,95 43 037,60
Работа вагонов, вагонов З-СИБ 31 357,05 31 905,60
Работа вагонов, вагонов КРАС 23 365,70 23 640,55
Работа вагонов, вагонов В-СИБ 25 618,55 26 036,00
Работа вагонов, вагонов ЗАБ 24 580,10 24 917,05
Работа вагонов, вагонов ДВОСТ 15 323,75 15 729,70
Работа по отправлению, вагонов По сети 205 311,80 209 493,20
Работа по отправлению, вагонов ОКТ 12 259,00 12 448,75
Работа по отправлению, вагонов КЛНГ 925,75 1026,95
Работа по отправлению, вагонов МОСК 18 055,00 18 658,75
Работа по отправлению, вагонов ГОРЬК 20 005,40 20 401,00
Работа по отправлению, вагонов СЕВ 17 982,55 17 896,30
Работа по отправлению, вагонов С-КАВ 5 723,55 5 908,70
Работа по отправлению, вагонов Ю-ВОСТ 10 597,25 10 568,50
Работа по отправлению, вагонов ПРИВ 8 437,55 8 661,80
Работа по отправлению, вагонов КБШ 13 474,55 13 714,90
Работа по отправлению, вагонов СВЕРД 16 978,60 17 598,45
Работа по отправлению, вагонов Ю-УР 20 744,85 21 592,40
Работа по отправлению, вагонов З-СИБ 15 676,80 15 957,40
Работа по отправлению, вагонов КРАС 11 702,40 11 827,75
Работа по отправлению, вагонов В-СИБ 12 789,15 13 098,50
Работа по отправлению, вагонов ЗАБ 12 348,70 12 407,35
Работа по отправлению, вагонов ДВОСТ 7 609,55 7 724,55
Работа по приему, вагонов По сети 205 507,30 209 988,85
Работа по приему, вагонов ОКТ 12 529,25 12 403,90
Работа по приему, вагонов КЛНГ 946,45 1020,05

Работа по приему, вагонов МОСК 18 217,15 18 664,50
Работа по приему, вагонов ГОРЬК 19 968,60 20 345,80
Работа по приему, вагонов СЕВ 17 868,70 17 974,50
Работа по приему, вагонов С-КАВ 5 718,95 5 907,55
Работа по приему, вагонов Ю-ВОСТ 10 489,15 10 706,50
Работа по приему, вагонов ПРИВ 8 221,35 8 805,55
Работа по приему, вагонов КБШ 13 484,90 13 846,00
Работа по приему, вагонов СВЕРД 17 114,30 17 657,10
Работа по приему, вагонов Ю-УР 20 831,10 21 445,20
Работа по приему, вагонов З-СИБ 15 680,25 15 948,20
Работа по приему, вагонов КРАС 11 663,30 11 812,80
Работа по приему, вагонов В-СИБ 12 829,40 12 937,50
Работа по приему, вагонов ЗАБ 12 231,40 12 509,70
Работа по приему, вагонов ДВОСТ 7 714,20 8 005,15
Пробег груженого вагона, км По сети 2 734 571,20 2 734 571,20
Пробег груженого вагона, км ОКТ 170 910,70 170 910,70
Пробег груженого вагона, км КЛНГ 170 910,70 170 910,70
Пробег груженого вагона, км МОСК 170 910,70 170 910,70
Пробег груженого вагона, км ГОРЬК 170 910,70 170 910,70
Пробег груженого вагона, км СЕВ 170 910,70 170 910,70
Пробег груженого вагона, км С-КАВ 170 910,70 170 910,70
Пробег груженого вагона, км Ю-ВОСТ 170 910,70 170 910,70
Пробег груженого вагона, км ПРИВ 170 910,70 170 910,70
Пробег груженого вагона, км КБШ 170 910,70 170 910,70
Пробег груженого вагона, км СВЕРД 170 910,70 170 910,70
Пробег груженого вагона, км Ю-УР 170 910,70 170 910,70
Пробег груженого вагона, км З-СИБ 170 910,70 170 910,70
Пробег груженого вагона, км КРАС 170 910,70 170 910,70
Пробег груженого вагона, км В-СИБ 170 910,70 170 910,70
Пробег груженого вагона, км ЗАБ 170 910,70 170 910,70
Пробег груженого вагона, км ДВОСТ 170 910,70 170 910,70
Пробег порожнего вагона, км По сети 683 633,60 683 633,60
Пробег порожнего вагона, км ОКТ 42 727,10 42 727,10
Пробег порожнего вагона, км КЛНГ 42 727,10 42 727,10
Пробег порожнего вагона, км МОСК 42 727,10 42 727,10
Пробег порожнего вагона, км ГОРЬК 42 727,10 42 727,10
Пробег порожнего вагона, км СЕВ 42 727,10 42 727,10
Пробег порожнего вагона, км С-КАВ 42 727,10 42 727,10
Пробег порожнего вагона, км Ю-ВОСТ 42 727,10 42 727,10
Пробег порожнего вагона, км ПРИВ 42 727,10 42 727,10
Пробег порожнего вагона, км КБШ 42 727,10 42 727,10
Пробег порожнего вагона, км СВЕРД 42 727,10 42 727,10
Пробег порожнего вагона, км Ю-УР 42 727,10 42 727,10
Пробег порожнего вагона, км З-СИБ 42 727,10 42 727,10
Пробег порожнего вагона, км КРАС 42 727,10 42 727,10
Пробег порожнего вагона, км В-СИБ 42 727,10 42 727,10
Пробег порожнего вагона, км ЗАБ 42 727,10 42 727,10
Пробег порожнего вагона, км ДВОСТ 42 727,10 42 727,10
Полный рейс вагона, км По сети 3 657,02 3 667,26
Полный рейс вагона, км ОКТ 1 199,94 1 192,39
Полный рейс вагона, км КЛНГ 285,131 327,2095
Полный рейс вагона, км МОСК 806,679 826,712

Полный рейс вагона, км ГОРЬК 1 483,07 1 467,57
Полный рейс вагона, км СЕВ 1114,5225 1117,3055
Полный рейс вагона, км С-КАВ 1065,0725 1061,312
Полный рейс вагона, км Ю-ВОСТ 867,1345 867,0195
Полный рейс вагона, км ПРИВ 1 295,16 1 374,48
Полный рейс вагона, км КБШ 1 269,75 1 273,45
Полный рейс вагона, км СВЕРД 1 362,38 1 320,15
Полный рейс вагона, км Ю-УР 1130,013 1 151,31
Полный рейс вагона, км З-СИБ 1 450,06 1 461,77
Полный рейс вагона, км КРАС 1086,4855 1092,891
Полный рейс вагона, км В-СИБ 2 026,44 2 036,49
Полный рейс вагона, км ЗАБ 3 583,61 3 564,90
Полный рейс вагона, км ДВОСТ 2 349,78 2 345,30
Рейс груженого вагона, км По сети 2 180,62 2 181,02
Рейс груженого вагона, км ОКТ 683,537 672,819
Рейс груженого вагона, км КЛНГ 154,33 176,479
Рейс груженого вагона, км МОСК 512,624 512,003
Рейс груженого вагона, км ГОРЬК 877,7375 875,8285
Рейс груженого вагона, км СЕВ 691,679 688,0105
Рейс груженого вагона, км С-КАВ 614,3415 604,5895
Рейс груженого вагона, км Ю-ВОСТ 527,7695 526,792
Рейс груженого вагона, км ПРИВ 774,111 822,1925
Рейс груженого вагона, км КБШ 787,313 782,9315
Рейс груженого вагона, км СВЕРД 809,5425 788,072
Рейс груженого вагона, км Ю-УР 684,618 690,552
Рейс груженого вагона, км З-СИБ 880,486 882,372
Рейс груженого вагона, км КРАС 709,9525 714,196
Рейс груженого вагона, км В-СИБ 1 210,04 1 214,25
Рейс груженого вагона, км ЗАБ 2 034,18 2 048,12
Рейс груженого вагона, км ДВОСТ 1 292,83 1 291,29
Рейс порожнего вагона, км По сети 1 476,40 172,5
Рейс порожнего вагона, км ОКТ 516,4075 172,5
Рейс порожнего вагона, км КЛНГ 130,801 172,5
Рейс порожнего вагона, км МОСК 294,055 172,5
Рейс порожнего вагона, км ГОРЬК 605,337 172,5
Рейс порожнего вагона, км СЕВ 422,8435 172,5
Рейс порожнего вагона, км С-КАВ 450,731 172,5
Рейс порожнего вагона, км Ю-ВОСТ 339,365 172,5
Рейс порожнего вагона, км ПРИВ 521,0535 172,5
Рейс порожнего вагона, км КБШ 482,4365 172,5
Рейс порожнего вагона, км СВЕРД 552,8395 172,5
Рейс порожнего вагона, км Ю-УР 445,395 172,5
Рейс порожнего вагона, км З-СИБ 569,572 172,5
Рейс порожнего вагона, км КРАС 376,533 172,5
Рейс порожнего вагона, км В-СИБ 816,3965 172,5
Рейс порожнего вагона, км ЗАБ 1 549,43 172,5
Рейс порожнего вагона, км ДВОСТ 1056,9535 172,5

5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Лекции и практические занятия проводятся как в традиционной классно-урочной организационной форме, так и с использованием интерактивных (диалоговых) технологий и на половину являются традиционными классически-лекционными (объяснительно-иллюстративные), и на вторую половину с использованием диалоговых технологий, в том числе мультимедиа лекция, проблемная лекция, разбор и анализ конкретной ситуации.

Активные формы, применяемые при изучении курса:

- изучение информационных ресурсов и баз данных: бухгалтерская и статистическая отчетность, специальные публикации, официальные справочные издания, рекламные издания, Интернет, экономические и маркетинговые обзоры и пр.; результаты проведения специальных обследований: опросов, наблюдений, экспериментов,

- изучение электронного контента

- тестирование в режиме on-line

Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на 4 раздела, представляющих собой логически завершённый объём учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания (анализ конкретных исторических фактов и событий, работа с историческими аналитическими данными) для оценки умений и навыков.

Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы, решение тестов с использованием компьютеров или на бумажных носителях.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

№ п/п	№ семестра	Тема (раздел) учебной дисциплины	Вид самостоятельной работы студента. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы	Всего часов
1	2	3	4	5
1	7	РАЗДЕЛ 1 Экономический анализ деятельности в системе управления компаниями	Экономический анализ деятельности в системе управления компаниями Самостоятельное изучение и обобщение пройденного теоретического материала по материалам лекций, основной и дополнительной литературе. [1] со стр5	19
2	7	РАЗДЕЛ 2 Основные методические положения экономического анализа деятельности компании	Основные методические положения экономического анализа деятельности компании Самостоятельное изучение и обобщение пройденного теоретического материала по материалам лекций, основной и дополнительной литературе. [1] со стр 27	19
3	7	РАЗДЕЛ 3 Методические рекомендации по факторному анализу грузооборота на железнодорожном транспорте	Методические рекомендации по факторному анализу грузооборота на железнодорожном транспорте Самостоятельное изучение и обобщение пройденного теоретического материала по материалам лекций, основной и дополнительной литературе. [1] со стр62	19
4	7	РАЗДЕЛ 4 Резервы повышения эффективности деятельности транспортной компании	Резервы повышения эффективности деятельности транспортной компании Самостоятельное изучение и обобщение пройденного теоретического материала по материалам лекций, основной и дополнительной литературе.[1] со стр 180 и [2] со стр 327	19
ВСЕГО:				76

7. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1. Основная литература

№ п/п	Наименование	Автор (ы)	Год и место издания Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
1	Основы факторного анализа грузооборота на железнодорожном транспорте	Терешина Н.П., Подсорин В.А., Данилина М.Г., Овсянникова Е.Н., Дунаев М.В.	РУТ (МИИТ), 2019 http://library.miiit.ru/methodics/28062019/%D0%A2%D0%B5%D1%80%D0%B5%D1%88%D0%B8%D0%BD%D0%B02.pdf (дата обращения: 16.01.2020)	Все разделы
2	Экономика предприятий	Терешина Н.П., Данилина М.Г., Подсорин В.А.	ФГБУ ДПО «Учебно- методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018 https://umczdt.ru/books/45/18732/ (дата обращения: 16.01.2020)	Все разделы

7.2. Дополнительная литература

№ п/п	Наименование	Автор (ы)	Год и место издания Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
3	Анализ хозяйственной деятельности на железнодорожном транспорте	Иваненко А.Ф.	ФГБОУ «Учебно- методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2014 http://library.miiit.ru/2014books/caches/3.pdf (дата обращения: 16.01.2020)	Все разделы

8. ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ ИНФОРМАЦИОННО-ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

http://miiit-ief.ru/student/methodical_literature/ (Электронная библиотека ИЭФ)
<http://library.miiit.ru> (НТБ МИИТа (электронно-библиотечная система))
<https://www.biblio-online.ru> (Электронная библиотечная система «Юрайт», доступ для студентов и преподавателей РУТ(МИИТ))
<http://e.lanbook.com> (Электронно-библиотечная система «Лань», доступ для студентов и преподавателей РУТ(МИИТ))
<https://www.book.ru/> (ЭБС book.ru – доступ для преподавателей и студентов РУТ(МИИТ))

9. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СПРАВОЧНЫХ СИСТЕМ,

ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

При осуществлении образовательного процесса по дисциплине требуется наличие следующего ПО: OS Windows, Microsoft Office, система компьютерного тестирования АСТ.

В образовательном процессе применяются следующие информационные технологии: персональные компьютеры; компьютерное тестирование; мультимедийное оборудование; средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ) и/или электронная почта

10. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Для успешного проведения аудиторных занятий необходим стандартный набор специализированной учебной мебели и учебного оборудования. Для проведения лекционных занятий необходима специализированная лекционная аудитория с мультимедиа аппаратурой.

Для организации самостоятельной работы студентов необходима аудитория с рабочими местами, обеспечивающими выход в Интернет. Необходим доступ каждого студента к информационным ресурсам – институтскому библиотечному фонду и сетевым ресурсам Интернет.

11. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Обучающимся необходимо помнить, что качество полученного образования в немалой степени зависит от активной роли самого обучающегося в учебном процессе.

Обучающийся должен быть нацелен на максимальное усвоение подаваемого лектором материала, после лекции (вебинара) и во время индивидуальных консультаций (в т.ч. по телефону, по Skype, по электронной почте или через портал дистанционного обучения) он может задать лектору интересующие его вопросы.

Лекционные занятия составляют основу теоретического обучения и должны давать систематизированные основы знаний по дисциплине, раскрывать состояние и перспективы развития соответствующей области науки, концентрировать внимание обучающихся на наиболее сложных и узловых вопросах, стимулировать их активную познавательную деятельность и способствовать формированию творческого мышления.

Главная задача лекционного курса – сформировать у обучающихся системное представление об изучаемом предмете, обеспечить усвоение будущими специалистами основополагающего учебного материала, принципов и закономерностей развития соответствующей научно-практической области, а также методов применения полученных знаний, умений и навыков.

Основные функции лекций: 1. Познавательная-обучающая; 2. Развивающая; 3.

Ориентирующе-направляющая; 4. Активизирующая; 5. Воспитательная; 6.

Организирующая; 7. информационная.

Выполнение практических заданий служит важным связующим звеном между теоретическим освоением данной дисциплины и применением ее положений на практике.

Они способствуют развитию самостоятельности обучающихся, более активному освоению учебного материала, являются важной предпосылкой формирования профессиональных качеств будущих специалистов.

Проведение практических занятий не сводится только к органическому дополнению лекционных курсов и самостоятельной работы обучающихся. Их вместе с тем следует рассматривать как важное средство проверки усвоения обучающимися тех или иных положений, даваемых на лекции, а также рекомендуемой для изучения литературы; как

форма текущего контроля за отношением обучающихся к учебе, за уровнем их знаний, а, следовательно, и как один из важных каналов для своевременного подтягивания отстающих обучающихся.

При подготовке студента важны не только серьезная теоретическая подготовка, знание основ маркетингового и экономического анализа, но и умение ориентироваться в разнообразных практических ситуациях, ежедневно возникающих в его деятельности. Этому способствует форма обучения в виде практических занятий. Задачи практических занятий: закрепление и углубление знаний, полученных на лекциях и приобретенных в процессе самостоятельной работы с учебной литературой, формирование у обучающихся умений и навыков работы с исходными данными, научной литературой и специальными документами. Практическому занятию должно предшествовать ознакомление с лекцией на соответствующую тему и литературой, указанной в плане этих занятий.

Самостоятельная работа может быть успешной при определенных условиях, которые необходимо организовать. Ее правильная организация, включающая технологии отбора целей, содержания, выполнения заданий и организацию контроля, систематичность самостоятельных учебных занятий, целесообразное планирование рабочего времени позволяет привить студентам умения и навыки в овладении, изучении, усвоении и систематизации приобретаемых знаний в процессе обучения, привить навыки повышения профессионального уровня в течение всей трудовой деятельности.

Каждому студенту следует составлять еженедельный и семестровый планы работы, а также план на каждый рабочий день. С вечера всегда надо распределять работу на завтра. В конце каждого дня целесообразно подводить итог работы: тщательно проверить, все ли выполнено по намеченному плану, не было ли каких-либо отступлений, а если были, по какой причине это произошло. Нужно осуществлять самоконтроль, который является необходимым условием успешной учебы. Если что-то осталось невыполненным, необходимо изыскать время для завершения этой части работы, не уменьшая объема недельного плана.

Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения учебной дисциплины, рассмотрены через соответствующие знания, умения и владения. Для проверки уровня освоения дисциплины предлагаются вопросы к экзамену и тестовые материалы, где каждый вариант содержит задания, разработанные в рамках основных тем учебной дисциплины и включающие терминологические задания.

Фонд оценочных средств является составной частью учебно-методического обеспечения процедуры оценки качества освоения образовательной программы и обеспечивает повышение качества образовательного процесса и входит, как приложение, в состав рабочей программы дисциплины