

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
38.03.01 Экономика,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Экономическая оценка деятельности транспортной компании

Направление подготовки: 38.03.01 Экономика

Направленность (профиль): Экономика предприятий и организаций

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 4329
Подписал: заведующий кафедрой Шкурина Лидия
Владимировна
Дата: 28.06.2021

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения учебной дисциплины «Экономическая оценка деятельности транспортной компании» является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с требованиями самостоятельно утвержденного образовательного стандарта высшего образования (СУОС) по направлению подготовки «38.03.01 Экономика».

Основной целью дисциплины является системное представление о комплексном подходе к оценке экономической деятельности транспортной компании и методах аналитического обоснования управленческих решений по повышению эффективности процессов управления в транспортных организациях и их структурных подразделениях.

Задачи дисциплины:

изучение методов комплексного анализа экономической деятельности транспортной компании;

изучение теоретических основ и практических аспектов анализа деятельности транспортной компании;

изучение особенностей, принципов и методов экономической оценки деятельности транспортной компании;

исследование экономической деятельности транспортной компании;

анализ продаж транспортной компании;

анализ эффективности использования производственных ресурсов транспортной компании;

анализ эффективности использования инвестиционных ресурсов транспортной компании;

анализ себестоимости и расходов транспортной компании;

анализ финансовых результатов работы транспортной компании.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-52 - Способен разрабатывать, обосновывать и анализировать с использованием экономического инструментария комплекс мероприятий по повышению эффективности деятельности транспортных организаций и их структурных подразделений.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- основные категории дисциплины; - значение и роль комплексной экономической оценки деятельности транспортной компании; - сущность и значение экономической оценки деятельности ее роль в управлении транспортной компанией;- цели и задачи экономической оценки деятельности транспортной компании;- методологию экономической оценки транспортной компании;- принципы использования результатов экономической оценки для целей выработки и обоснования управленческих решений;

Уметь:

- ставить конкретные задачи экономической оценки деятельности транспортной компании;- использовать на практике инструментарий экономической оценки деятельности транспортной компании;- подбирать методы экономической оценки деятельности транспортной компании;- выявлять резервы повышения эффективности использования производственных ресурсов транспортной компании;- формулировать выводы по результатам экономической оценки деятельности транспортной компании;

Владеть:

- навыками сбора, обработки, анализа данных для целей экономической оценки деятельности транспортной компании;- навыками самостоятельных аналитических исследований экономической деятельности транспортной компании;- способностями выявлять и анализировать проблемные ситуации при экономической оценке деятельности транспортной компании;- навыками аргументированного формулирования решений, принимаемых по результатам экономической оценки деятельности транспортной компании

3. Объем дисциплины (модуля).**3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).**

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем.

		№4
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	20	20
В том числе:		
Занятия лекционного типа	10	10
Занятия семинарского типа	10	10

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 160 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Теоретические основы экономической оценки деятельности транспортной компании 1.1. Значение и задачи экономической оценки деятельности транспортной компании; 1.2. Классификация показателей экономической оценки деятельности транспортной компании; 1.3. Организация экономической оценки деятельности транспортной компании;
2	Основные элементы экономической оценки деятельности транспортной компании 2.1. Анализ продаж транспортной компании 2.2. Анализ обеспеченности трудовыми ресурсами транспортной компании 2.3. Анализ эффективности использования внеоборотных активов и инвестиционной деятельности транспортной компании 2.4. Анализ эффективности использования оборотных средств транспортной компании 2.5. Анализ финансовых результатов деятельности транспортной компании 2.6. Анализ финансового состояния транспортной компании
3	Комплексная экономическая оценка деятельности транспортной компании 3.1. Основы комплексной экономической оценки деятельности транспортной компании; 3.2. Выявление резервов повышения эффективности деятельности транспортной компании

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Практические аспекты экономической оценки деятельности транспортной компании Значение и задачи экономической оценки деятельности транспортной компании. Система показателей экономической оценки деятельности транспортной компании
2	Анализ продаж транспортной компании Анализ динамики выручки и факторов ее определяющих. Анализ качества транспортной продукции
3	Анализ эффективности использования производственных ресурсов транспортной компании. Анализ эффективности использования трудовых ресурсов. Анализ эффективности использования внеоборотных активов и инвестиционной деятельности. Анализ эффективности использования оборотных средств
4	Анализ финансового состояния транспортной компании Анализ финансовых результатов. Анализ финансовой устойчивости.
5	Комплексная экономическая оценка деятельности транспортной компании Основные методы комплексной экономической оценки деятельности транспортной компании. Определение резервов повышения эффективности деятельности транспортной компании

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Самостоятельное изучение отдельных тем учебной литературы
2	Работа со справочной и специальной литературой
3	Работа с базами данных и информационно-справочными и поисковыми системами
4	Подготовка к текущему контролю знаний и промежуточной аттестации (подготовка к экзамену, решению задач и участию в дискуссии)
5	Подготовка к контрольной работе.
6	Подготовка к промежуточной аттестации.

4.4. Примерный перечень тем контрольных работ

Примерный перечень тем контрольных работ

В течение семестра студент выполняет контрольную работу по теме «Факторный анализ грузооборота транспортной компании».

Контрольная работа выполняется в соответствии с заданием, исходные данные для которого каждому студенту выдаются в соответствии с индивидуальным вариантом.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№	Библиографическое описание	Место доступа
---	----------------------------	---------------

п/п		
1	Экономика эксплуатационной работы железнодорожного транспорта Под редакцией: Л.В. Шкурина Учебное пособие М.: ФГБУ ДПО «УМЦ», 2019	Электронно-библиотечная система «УМЦ»
2	Комплексный анализ хозяйственной деятельности В. И. Бариленко Издательство Юрайт , 2019	https://urait.ru/bcode/432000
1	Экономика железнодорожного транспорта Под ред. Н.П.Терешинной, Л.П. Левицкой, Л.В. Шкуриной М.: Учебно-метод. центр по образованию на ж.-д. трансп , 2012	Библиотека РОАТ
2	Экономика предприятия и управление организацией [Электронный ресурс] Григоренко О.В., Мыльникова А.Н., Садовничая И.О. Учебное пособие М.: Русайнс , 2020	Электронно-библиотечная система book.ru.

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ): <http://library.miit.ru> Электронно-библиотечная система РОАТ – <http://www.biblioteka.rgotups.ru/> Электронно-библиотечная система «УМЦ» – <http://www.umczdt.ru/> Юрайт: <https://urait.ru/bcode/453230> Электронно-библиотечная система book.ru.

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Офисный пакет приложений Microsoft Office для проведения лекций, демонстрации презентаций и ведения интерактивных занятий; для выполнения практических заданий; для самостоятельной работы студентов Microsoft Internet Explorer, Mozilla Firefox, Google Chrome или аналог для выполнения текущего контроля успеваемости

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Материально-техническая база Учебные аудитории для проведения занятий соответствуют требованиям охраны труда по освещенности, количеству рабочих (посадочных) мест студентов и качеству учебной (аудиторной) доски, а также соответствуют условиям пожарной безопасности. Освещённость рабочих мест соответствует действующим СНИПам.

Учебные аудитории для проведения лекций, практических занятий, выполнения курсовых работ (проектов), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации укомплектованы специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации (переносной мультимедийный проектор, переносной компьютер).

Для проведения занятий лекционного типа имеются наборы демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий (презентации, графические материалы, видеоматериалы). Для проведения практических занятий используется раздаточный материал.

Для организации самостоятельной работы имеется помещение, оснащенное компьютерной техникой с подключением к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

Технические требования к оборудованию для осуществления учебного процесса с использованием дистанционных образовательных технологий:

колонки, наушники или встроенный динамик (для участия в аудиоконференции); микрофон или гарнитура (для участия в аудиоконференции); веб-камеры (для участия в видеоконференции);

для ведущего: компьютер с процессором Intel Core 2 Duo от 2 ГГц (или аналог) и выше, от 2 Гб свободной оперативной памяти.

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен в 4 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель кафедры
«Экономика, финансы и управление
на транспорте»

Д.С. Танифа

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭИФ РОАТ
Председатель учебно-методической
комиссии

Л.В. Шкурина

С.Н. Климов