

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
38.03.01 Экономика,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Экономическая оценка деятельности транспортной компании

Направление подготовки: 38.03.01 Экономика

Направленность (профиль): Экономика логистических систем и
интермодальных перевозок

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 2575
Подписал: заведующий кафедрой Терешина Наталья
Петровна
Дата: 01.06.2021

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью дисциплины является системное представление о комплексном подходе к оценке экономической деятельности транспортной компании и методах аналитического обоснования управленческих решений по повышению эффективности процессов управления в транспортных организациях и их структурных подразделениях.

Задачи дисциплины:

изучение методов комплексного анализа экономической деятельности транспортной компании;

изучение теоретических основ и практических аспектов анализа деятельности транспортной компании;

изучение особенностей, принципов и методов экономической оценки деятельности транспортной компании;

исследование экономической деятельности транспортной компании;

анализ продаж транспортной компании;

анализ эффективности использования производственных ресурсов транспортной компании;

анализ эффективности использования инвестиционных ресурсов транспортной компании;

анализ себестоимости и расходов транспортной компании;

анализ финансовых результатов работы транспортной компании.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-1 - Способен оценивать и управлять стоимостью предприятий и организаций, на основе экономических методов планирования, мониторинга, анализа и контроллинга производственной и логистической деятельности с учётом факторов внешней и внутренней среды.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- основные категории дисциплины; - значение и роль комплексной экономической оценки деятельности транспортной компании; - сущность и значение экономической оценки деятельности ее роль в управлении транспортной компанией;- цели и задачи экономической оценки деятельности

транспортной компании;- методологию экономической оценки транспортной компании;- принципы использования результатов экономической оценки для целей выработки и обоснования управленческих решений;

Уметь:

- ставить конкретные задачи экономической оценки деятельности транспортной компании;- использовать на практике инструментарий экономической оценки деятельности транспортной компании;- подбирать методы экономической оценки деятельности транспортной компании;- выявлять резервы повышения эффективности использования производственных ресурсов транспортной компании;- формулировать выводы по результатам экономической оценки деятельности транспортной компании;

Владеть:

- навыками сбора, обработки, анализа данных для целей экономической оценки деятельности транспортной компании;- навыками самостоятельных аналитических исследований экономической деятельности транспортной компании;- способностями выявлять и анализировать проблемные ситуации при экономической оценке деятельности транспортной компании;- навыками аргументированного формулирования решений, принимаемых по результатам экономической оценки деятельности транспортной компании

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	64	64
В том числе:		
Занятия лекционного типа	32	32
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 116 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Теоретические основы экономической оценки деятельности транспортной компании 1.1. Значение и задачи экономической оценки деятельности транспортной компании; 1.2. Классификация показателей экономической оценки деятельности транспортной компании; 1.3. Организация экономической оценки деятельности транспортной компании;
2	Основные элементы экономической оценки деятельности транспортной компании 2.1. Анализ продаж транспортной компании 2.2. Анализ обеспеченности трудовыми ресурсами транспортной компании 2.3. Анализ эффективности использования внеоборотных активов и инвестиционной деятельности транспортной компании 2.4. Анализ эффективности использования оборотных средств транспортной компании 2.5. Анализ финансовых результатов деятельности транспортной компании 2.6. Анализ финансового состояния транспортной компании
3	Комплексная экономическая оценка деятельности транспортной компании 3.1. Основы комплексной экономической оценки деятельности транспортной компании; 3.2. Выявление резервов повышения эффективности деятельности транспортной компании

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Практические аспекты экономической оценки деятельности транспортной компании Значение и задачи экономической оценки деятельности транспортной компании. Система показателей экономической оценки деятельности транспортной компании

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
2	Анализ продаж транспортной компании Анализ динамики выручки и факторов ее определяющих. Анализ качества транспортной продукции
3	Анализ эффективности использования производственных ресурсов транспортной компании. Анализ эффективности использования трудовых ресурсов. Анализ эффективности использования внеоборотных активов и инвестиционной деятельности. Анализ эффективности использования оборотных средств
4	Анализ финансового состояния транспортной компании Анализ финансовых результатов. Анализ финансовой устойчивости.
5	Комплексная экономическая оценка деятельности транспортной компании Основные методы комплексной экономической оценки деятельности транспортной компании. Определение резервов повышения эффективности деятельности транспортной компании

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям Работа с лекционным материалом Работа с литературой Темы и вопросы, определяемые преподавателем с учетом интересов студента.
2	Выполнение курсовой работы.
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

В течение семестра студент выполняет курсовую работу на одну из тем:

1. Объект, предмет и содержание экономики железнодорожного транспорта.
2. Роль железнодорожного транспорта в экономике страны.
- 8
3. Продукция транспорта, ее измерители и особенности.
4. Организационная структура управления железнодорожного транспорта.
5. Этапы реформирования отрасли.
6. Планирование грузовых перевозок на железнодорожном транспорте. Основные задачи планирования перевозок грузов. Виды планов перевозок грузов.
7. Принципы планирования на железнодорожном транспорте. Показатели

стратегического плана железной дороги. Уровни разработки стратегических

планов на железнодорожном транспорте.

8. Основные показатели грузовых перевозок на железнодорожном транспорте.

9. Виды сообщений в грузовом и пассажирском движении.

10. Структура перевозок грузов.

11. Средняя дальность перевозок грузов.

12. Неравномерность грузовых перевозок (во времени и по направлению).

13. Планирование спроса на перевозки грузов.

14. Пассажирские перевозки и их планирование.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Касьяненко, Т. Г. Экономическая оценка инвестиций : учебник и практикум / Т. Г. Касьяненко, Г. А. Маховикова. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 559 с. — (Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-9916-3089-4.	https://urait.ru/bcode/533059 (дата обращения: 22.03.2024).— Текст : электронный
2	Леонтьев, В. Е. Инвестиции : учебник и практикум для вузов / В. Е. Леонтьев, В. В. Бочаров, Н. П. Радковская. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 447 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-18173-9.	URL: https://urait.ru/bcode/534473 (дата обращения: 22.03.2024).— Текст : электронный
3	Экономическая оценка деятельности компании Подсорин В.А., Дунаев	http://library.miit.ru/bookscatalog/2023/EODK_YMP_po_KR.pdf

М.В. Учебно-методическое издание - М.: МИИТ. -56 с. , 2023	
--	--

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт РУТ (МИИТ): <https://www.miit.ru/>.

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ): <http://library.miit.ru>

Образовательная платформа «Юрайт»: <https://urait.ru/>.

Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU: <https://www.elibrary.ru/>.

Общие информационные, справочные и поисковые системы «Консультант Плюс», «Гарант».

Федеральная служба государственной статистики: <https://rosstat.gov.ru/>

Министерство экономического развития Российской Федерации: <https://www.economy.gov.ru>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Интернет-браузер - программа для просмотра веб-страниц (например, Яндекс.Браузер)

Операционная система Microsoft Windows.

Офисный пакет приложений Microsoft Office.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения лекционных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой. Для проведения практических занятий требуется аудитория, оснащенная мультимедиа аппаратурой и ПК с необходимым программным обеспечением и подключением к сети интернет.

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа в 7 семестре.

Экзамен в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

профессор, профессор, д.н. кафедры
«Экономика и управление на
транспорте»

В.А. Подсорин

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭУТ
Председатель учебно-методической
комиссии

Н.П. Терешина

М.В. Ишханян