МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
38.03.01 Экономика,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Экономическая оценка деятельности транспортной компании

Направление подготовки: 38.03.01 Экономика

Направленность (профиль): Мировая экономика

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 2575
Подписал: заведующий кафедрой Терешина Наталья Петровна
Дата: 01.06.2021

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью дисциплины является системное представление о комплексном подходе к оценке экономической деятельности транспортной компании и методах аналитического обоснования управленческих решений по повышению эффективности процессов управления в транспортных организациях и их структурных подразделениях.

Задачи дисциплины:

изучение методов комплексного анализа экономической деятельности транспортной компании;

изучение теоретических основ и практических аспектов анализа деятельности транспортной компании;

изучение особенностей, принципов и методов экономической оценки деятельности транспортной компании;

исследование экономической деятельности транспортной компании;

анализ продаж транспортной компании;

анализ эффективности использования производственных ресурсов транспортной компании;

анализ эффективности использования инвестиционных ресурсов транспортной компании;

анализ себестоимости и расходов транспортной компании;

анализ финансовых результатов работы транспортной компании.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-1 - Способен оценивать и управлять стоимостью предприятий и организаций, на основе экономических методов планирования, мониторинга, анализа и контроллинга производственной и логистической деятельности с учётом факторов внешней и внутренней среды.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- основные категории дисциплины;
- значение и роль комплексной экономической оценки деятельности транспортной компании;
- сущность и значение экономической оценки деятельности ее роль в

управлении транспортной компанией;

- цели и задачи экономической оценки деятельности транспортной компании;
- методологию экономической оценки транспортной компании;
- принципы использования результатов экономической оценки для целей выработки и обоснования управленческих решений;

Уметь:

- ставить конкретные задачи экономической оценки деятельности транспортной компании;
- использовать на практике инструментарий экономической оценки деятельности транспортной компании;
- подбирать методы экономической оценки деятельности транспортной компании;
- выявлять резервы повышения эффективности использования производственных ресурсов транспортной компании;
- формулировать выводы по результатам экономической оценки деятельности транспортной компании;

Владеть:

- навыками сбора, обработки, анализа данных для целей экономической оценки деятельности транспортной компании;
- навыками самостоятельных аналитических исследований экономической деятельности транспортной компании;
- способностями выявлять и анализировать проблемные ситуации при экономической оценке деятельности транспортной компании;
- навыками аргументированного формулирования решений, принимаемых по результатам экономической оценки деятельности транспортной компании

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	64	64
В том числе:		
Занятия лекционного типа	32	32
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 116 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Теоретические основы экономической оценки деятельности транспортной компании; 1.1. Значение и задачи экономической оценки деятельности транспортной компании; 1.2. Классификация показателей экономической оценки деятельности транспортной компании; 1.3. Организация экономической оценки деятельности транспортной компании;
2	Основные элементы экономической оценки деятельности транспортной компании; 2.1. Анализ продаж транспортной компании 2.2. Анализ обеспеченности трудовыми ресурсами транспортной компании 2.3. Анализ эффективности использования внеоборотных активов и инвестиционной деятельности транспортной компании 2.4. Анализ эффективности использования оборотных средств транспортной компании 2.5. Анализ финансовых результатов деятельности транспортной компании 2.6. Анализ финансового состояния транспортной компании
3	Комплексная экономическая оценка деятельности транспортной компании; 3.1. Основы комплексной экономической оценки деятельности транспортной компании; 3.2. Выявление резервов повышения эффективности деятельности транспортной компании

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Практические аспекты экономической оценки деятельности транспортной компании Значение и задачи экономической оценки деятельности транспортной компании. Система показателей экономической оценки деятельности транспортной компании;
2	Анализ продаж транспортной компании Анализ динамики выручки и факторов ее определяющих. Анализ качества транспортной продукции
3	Анализ эффективности использования производственных ресурсов транспортной компании. Анализ эффективности использования трудовых ресурсов. Анализ эффективности использования внеоборотных активов и инвестиционной деятельности. Анализ эффективности использования оборотных средств
4	Анализ финансового состояния транспортной компании Анализ финансовых результатов. Анализ финансовой устойчивости.
5	Комплексная экономическая оценка деятельности транспортной компании Основные методы комплексной экономической оценки деятельности транспортной компании. Определение резервов повышения эффективности деятельности транспортной компании

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Работа с лекционным материалом
3	Работа с литературой
4	Подготовка к защите курсовой работы
5	Темы и вопросы, определяемые преподавателем с учетом интересов студента.
6	Выполнение курсовой работы.
7	Подготовка к промежуточной аттестации.
8	Подготовка к текущему контролю.

4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

В течение семестра студент выполняет курсовую работу по теме «Факторный анализ грузооборота транспортной компании».

Курсовая работа выполняется в соответствии с заданием, исходные данные для которого каждому студенту выдаются в соответствии с индивидуальным вариантом.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Экономика железнодорожного транспорта: Учебное пособие Терёшина Н.П., Подсорин В.А., Данилина М.Г М.: МГУПС (МИИТ). – 262 с , 2017	НТБ РУТ (МИИТ), https://miit-ief.ru/student/elibrary/
2	Комплексный анализ хозяйственной деятельности : учебник и практикум для академического бакалавриата / В. И. Бариленко [и др.] ; под редакцией В. И. Бариленко — Москва : Издательство Юрайт. — 455 с. , 2019	ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/432000

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ): http://library.miit.ru

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Офисный пакет приложений Microsoft Office

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения лекционных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой. Для проведения практических занятий требуется аудитория, оснащенная мультимедиа аппаратурой и ПК с необходимым программным обеспечением и подключением к сети интернет.

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа в 7 семестре.
Экзамен в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

профессор, профессор, д.н. кафедры «Экономика и управление на транспорте» В.А. Подсорин

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭУТ Н.П. Терешина

Председатель учебно-методической комиссии М.В. Ишханян