

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
38.03.01 Экономика,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Экономическая оценка инвестиций в транспортном комплексе

Направление подготовки: 38.03.01 Экономика

Направленность (профиль): Экономика транспортного и логистического
бизнеса

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 2575
Подписал: заведующий кафедрой Терешина Наталья
Петровна
Дата: 01.06.2022

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью дисциплины является дать студентам знания по оценке эффективности инвестиционных проектов для обоснования управленческих решений и повышения эффективности использования капитала компаний, сформировать навыки и умения построения стандартных теоретических и эконометрических моделей, анализа и содержательной интерпретации полученных результатов расчета показателей эффективности

Задачи дисциплины:

изучение нормативно-правового обеспечения инвестиционной деятельности;

изучение государственного регулирования инвестиционной деятельности;

формирование методических подходов к оценке эффективности инвестиций;

обоснование критериев экономической эффективности инвестиций;

определение методов оценки экономической эффективности инвестиций;

исследование показателей абсолютной и сравнительной эффективности инвестиционных проектов;

исследование фаз и этапов жизненного цикла инвестиционного проекта;

изучение фактора времени и его учет при оценке эффективности инвестиций;

определение источников финансирования инвестиционной деятельности;

оценка влияния факторов неопределенности и риска на показатели эффективности инвестиций;

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-1 - Способен осуществлять оценку бизнеса и управлять стоимостью предприятий и организаций, на основе современных методов планирования, мониторинга, анализа и контроллинга производственной и логистической деятельности с применением цифрового инструментария.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- основные категории дисциплины;

- классификацию инвестиций;
- нормативно-правовое регулирование инвестиционной деятельности;
- методические подходы к оценке эффективности инвестиций;
- особенности оценки эффективности инвестиций в транспортном комплексе;
- основные направления повышения инвестиционной привлекательности транспортного комплекса;
- тренды цифровизации экономики и прогрессивные транспортные технологии;

Уметь:

- оценивать эффективность инвестиционных проектов в транспортном комплексе;
- определять и обосновывать критерии эффективности инвестиционных проектов;
- моделировать денежные потоки при оценке эффективности инвестиционных проектов;
- использовать процедуру дисконтирования денежных потоков при оценке эффективности инвестиций;
- определять эффект от реализации инвестиционного проекта
- применять цифровой инструментарий при определении показателей эффективности проектов развития транспортного комплекса.

Владеть:

- навыками сбора, обработки, анализа данных для расчета показателей эффективности инвестиционных проектов;
- навыками расчета показателей общей эффективности;
- навыками расчета показателей сравнительной эффективности;
- навыками экономического обоснования ставки дисконтирования;
- навыками расчета показателей эффективности в условиях неопределенности информации и риска
- навыками планирования, мониторинга, анализа и контроллинга инвестиционной деятельности транспортной компании с применением цифрового инструментария.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	64	64
В том числе:		
Занятия лекционного типа	32	32
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 80 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Инвестиции и инвестиционная деятельность в рыночной экономике</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Экономическая сущность и виды инвестиций - Инвестиционная деятельность - Финансовое обеспечение инвестиционной деятельности - Инвестиционная деятельность в транспортном комплексе
2	<p>Государственное регулирование инвестиционной деятельности</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Инструментарий государственного регулирования инвестиционной деятельности - Государственная инвестиционная политика - Инструментарий государственного регулирования инвестиционной деятельности в транспортном комплексе

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
3	<p>Проектное управление инвестициями</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Инвестиционный проект. классификация инвестиционных проектов - Основы управления проектом - Профессиональные организации по управлению проектами - Проектное управление инвестициями в транспортном комплексе
4	<p>Методические подходы к оценке эффективности инвестиций</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Показатели эффективности инвестиционных проектов и их классификация - Принципы оценки эффективности инвестиционных проектов - Дисконтирование денежных потоков при оценке эффективности инвестиционных проектов
5	<p>Показатели общей и сравнительной экономической эффективности инвестиционных проектов</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Сущность и значение показателей общей и сравнительной экономической эффективности инвестиционных проектов - Показатели общей экономической эффективности инвестиций - Показатели сравнительной экономической эффективности инвестиций - Использование показателей эффективности при обосновании целесообразности реализации инвестиционных проектов
6	<p>Особенности оценки эффективности финансовых инвестиций</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ценные бумаги и их виды - Цена и доходность ценных бумаг – критерии эффективности финансовых инвестиций - Роль и значение рынка ценных бумаг
7	<p>Оценка эффективности инвестиционных проектов в условиях неопределенности информации и риска</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Риск как экономическая категория. классификация рисков - Основные методы учета риска при оценке эффективности инвестиционных проектов - Учет инфляционных рисков при оценке эффективности инвестиционных проектов
8	<p>Основные направления реализации инвестиционных проектов на транспорте</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Цели и задачи развития транспортного комплекса российской федерации - Принципы развития единой опорной сети транспортного комплекса - Ключевые направления развития единой опорной сети

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Анализ показателей инвестиционной деятельности</p> <p>В результате работы на практическом занятии студент учится давать характеристику инвестиционной деятельности в России и получает навык определения динамики и структуры инвестиций по видам экономической деятельности</p>
2	<p>Принципы проектного управления инвестициями</p> <p>В результате работы на практическом занятии студент получает навыки использования принципов проектного управления инвестициями</p>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
3	<p>Методические подходы к оценке эффективности инвестиций</p> <p>В результате работы на практическом занятии студент получает навыки использования принципов оценки эффективности инвестиционных проектов</p>
4	<p>Оценка эффективности инвестиционных проектов в транспортном комплексе с использованием показателя интегральный эффект</p> <p>В результате работы на практическом занятии студент получает навыки расчета показателя эффективности инвестиционных проектов – интегральный эффект.</p>
5	<p>Оценка эффективности инвестиционных проектов в транспортном комплексе с использованием показателя внутренняя норма доходности</p> <p>В результате работы на практическом занятии студент получает навыки расчета показателя эффективности инвестиционных проектов – внутренняя норма доходности</p>
6	<p>Оценка эффективности инвестиционных проектов в транспортном комплексе с использованием показателя модифицированная внутренняя норма доходности</p> <p>В результате работы на практическом занятии студент получает навыки расчета показателя эффективности инвестиционных проектов – модифицированная внутренняя норма доходности.</p>
7	<p>Оценка эффективности инвестиционных проектов в транспортном комплексе с использованием показателя срок окупаемости</p> <p>В результате работы на практическом занятии студент получает навыки расчета показателя – эффективности инвестиционных проектов: срок окупаемости.</p>
8	<p>Оценка эффективности инвестиционных проектов в транспортном комплексе с использованием показателя индекс доходности</p> <p>В результате работы на практическом занятии студент получает навыки расчета показателя – эффективности инвестиционных проектов: индекс доходности.</p>
9	<p>Оценка эффективности инвестиционных проектов в транспортном комплексе с использованием показателей сравнительная величина интегрального эффекта и сравнительной эффективности</p> <p>В результате работы на практическом занятии студент получает навыки расчета показателей эффективности инвестиционных проектов – сравнительная величина интегрального эффекта и сравнительной эффективности.</p>
10	<p>Оценка эффективности инвестиционных проектов в транспортном комплексе с использованием показателей срок окупаемости дополнительных инвестиций и приведенные затраты</p> <p>В результате работы на практическом занятии студент получает навыки расчета показателей эффективности инвестиционных проектов – срок окупаемости дополнительных инвестиций и приведенные затраты</p>
11	<p>Экономическое обоснование ставки дисконтирования</p> <p>В результате работы на практическом занятии студент изучает проблемы обоснования ставки дисконтирования, получает навык использования методов и способов расчета ставки дисконтирования с учетом возможностей информационных систем и процессов цифровизации экономических явлений.</p>
12	<p>Экономическое обоснование инвестиционных решений в транспортном комплексе в условиях цифровизации экономики</p> <p>В результате работы на практическом занятии студент получает навыки определения показателей эффективности инвестиционных решений по развитию транспортного комплекса, а также изучает особенности определения эффектов от реализации проектов в транспортной сфере</p>

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Работа с лекционным материалом
3	Работа с литературой
4	Подготовка к защите курсовой работы
5	Темы и вопросы, определяемые преподавателем с учетом интересов студента.
6	Выполнение курсовой работы.
7	Подготовка к промежуточной аттестации.
8	Подготовка к текущему контролю.

4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

Оценка эффективности инвестиционного проекта на основе критерия «Чистый дисконтированный доход»

Оценка эффективности инвестиционного проекта на основе критерия «Внутренняя норма доходности»

Оценка эффективности инвестиционного проекта на основе критерия «Срок окупаемости»

Оценка эффективности инвестиционного проекта на основе критерия «Индекс доходности затрат»

Оценка эффективности инвестиционного проекта на основе критерия «Внутренняя норма рентабельности»

Оценка эффективности инвестиционного проекта на основе критерия «Индекс доходности инвестиций»

Оценка эффективности инвестиционного проекта на основе критерия «Интегральный эффект»

Оценка эффективности инвестиционного проекта на основе критерия «Чистый приведенный эффект»

Оценка эффективности инвестиционного проекта на основе критерия «Рентабельность инвестированного капитала»

Оценка эффективности инвестиционного проекта на основе критерия «Коэффициент рентабельности инвестиций»

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Терешина Н.П., Подсорин В.А. Экономическая оценка инвестиций: учебник. — М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2014. — 272 с. ISBN: 978-5-89035-905-6	https://umczdt.ru/books/45/62147/ (дата обращения 17.04.2023) — Текст: электронный.
2	Касьяненко, Т. Г. Экономическая оценка инвестиций : учебник и практикум / Т. Г. Касьяненко, Г. А. Маховикова. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 559 с. — ISBN 978-5-9916-3089-4.	https://urait.ru/bcode/508146 (дата обращения 17.04.2023) — Текст: электронный.
3	Экономика железнодорожного транспорта. Вводный курс: учебник: в 2 ч. / под ред. Н.П. Терешиной, В.А. Подсорина. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на	http://umczdt.ru/books/1216/242284/ (дата обращения 17.04.2023) — Текст: электронный.

	железнодорожном транспорте», 2020. – 472 с. ISBN: 978-5-907206-32-8	
4	Подсорин В.А., Овсянникова Е.Н. Экономическая оценка инвестиций: Учебно- методическое пособие по выполнению курсовой работы. – М.: МИИТ, 2023. – 43 с.	http://library.miit.ru/bookscatalog/2023/UMPpoKREOI_Podсорin_V.A._Ovsia_nnikova_E.N..pdf (дата обращения: 18.03.2024). – Текст: электронный.

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт РУТ (МИИТ) (<https://www.miit.ru/>).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>).

Образовательная платформа «Юрайт» (<https://urait.ru/>).

Общие информационные, справочные и поисковые системы «Консультант Плюс», «Гарант».

Электронно-библиотечная система издательства «Лань» (<http://e.lanbook.com/>).

Электронно-библиотечная система УМЦ ЖДТ (<https://umczdt.ru>)

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Яндекс. Браузер (или другой браузер).

Операционная система Microsoft Windows.

Офисный пакет приложений Microsoft 365 и приложения Office.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения лекционных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой. Для проведения практических занятий требуется

аудитория, оснащенная мультимедиа аппаратурой и ПК с необходимым программным обеспечением и подключением к сети интернет.

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа в 7 семестре.

Экзамен в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

профессор, профессор, д.н. кафедры
«Экономика и управление на
транспорте»

В.А. Подсорин

старший преподаватель кафедры
«Экономика и управление на
транспорте»

Е.Н. Овсянникова

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭУТ

Н.П. Терешина

Председатель учебно-методической
комиссии

М.В. Ишханян