

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИЭФ



Ю.И. Соколов

23 мая 2019 г.



Кафедра «Экономика и управление на транспорте»

Автор Подсорин Виктор Александрович, д.э.н., профессор

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Экономическая оценка инвестиций

Направление подготовки:	<u>38.03.01 – Экономика</u>
Профиль:	<u>Экономика предприятий и организаций</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>очная</u>
Год начала подготовки	<u>2018</u>

<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 7 20 мая 2019 г. Председатель учебно-методической комиссии</p>  <p style="text-align: right;">М.В. Ишханян</p>	<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании кафедры</p> <p style="text-align: center;">Протокол № 20 15 мая 2019 г. Заведующий кафедрой</p>  <p style="text-align: right;">Н.П. Терешина</p>
--	---

Рабочая программа учебной дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 2575
Подписал: Заведующий кафедрой Терешина Наталья Петровна
Дата: 15.05.2019

Москва 2019 г.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Дисциплина «Экономическая оценка инвестиций» является важным элементом в системе экономической подготовки современных кадров для организаций разных видов экономической деятельности (промышленность, транспорт, связь и др.). Цель дисциплины «Экономическая оценка инвестиций» дать студентам комплексные знания о современном инвестиционном менеджменте, фундаментальные знания и основы оценки эффективности инвестиционных проектов для обоснования управленческих решений и повышения эффективности использования капитала предприятия. Задачами курса являются изучение: нормативно-правового обеспечения инвестиционной деятельности; государственного регулирования инвестиционной деятельности; методических подходов к оценке эффективности инвестиций; критериев экономической эффективности инвестиций; методов оценки экономической эффективности инвестиций; показателей абсолютной эффективности инвестиционных проектов; показателей сравнительной эффективности инвестиционных проектов; продолжительности экономической жизни инвестиций; фаз и этапов жизненного цикла инвестиционного проекта; фактора времени и его учета при оценке эффективности инвестиций; источников финансирования инвестиционной деятельности; форм финансового обеспечения инвестиционного процесса; особенностей оценки инновационных проектов; влияния факторов неопределенности и риска на показатели эффективности инвестиций; влияния инфляции на показатели эффективности инвестиций.

2. МЕСТО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОП ВО

Учебная дисциплина "Экономическая оценка инвестиций" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

2.1. Наименования предшествующих дисциплин

Для изучения данной дисциплины необходимы следующие знания, умения и навыки, формируемые предшествующими дисциплинами:

2.1.1. Статистика:

Знания: -основные понятия и современные принципы работы с деловой информацией, а также, иметь представление о корпоративных информационных системах и базах данных;

Умения: -обрабатывать эмпирические и экспериментальные данные;

Навыки: -программным обеспечением для работы с деловой информацией и основами Интернет-технологий

2.1.2. Финансы:

Знания: методы и методики преподавания экономических дисциплин в высших учебных заведениях.

Умения: анализировать и интерпретировать финансовую, бухгалтерскую и иную информацию, содержащуюся в отчетности предприятий различных форм собственности, организаций и ведомств.

Навыки: навыками использовать полученные сведения для принятия управленческих решений.

2.2. Наименование последующих дисциплин

Результаты освоения дисциплины используются при изучении последующих учебных дисциплин:

2.2.1. Управление инновациями на железнодорожном транспорте

2.2.2. Экономика железнодорожного транспорта

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ), СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения дисциплины студент должен:

№ п/п	Код и название компетенции	Ожидаемые результаты
1	ПК-4 способностью на основе описания экономических процессов и явлений строить стандартные теоретические и эконометрические модели, анализировать и содержательно интерпретировать полученные результаты	<p>Знать и понимать: понятия, термины, определения, классификации модели расчета показателей, используемых в практике инвестиционного менеджмента</p> <p>Уметь: формулировать, описывать и строить модели экономических процессов в инвестиционной сфере</p> <p>Владеть: навыками экономического анализа, систематизации и обобщения, а также информационной подготовки управленческих решений при обосновании эффективности инвестиций</p>

4. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ И АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСАХ

4.1. Общая трудоемкость дисциплины составляет:

4 зачетные единицы (144 ак. ч.).

4.2. Распределение объема учебной дисциплины на контактную работу с преподавателем и самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Количество часов	
	Всего по учебному плану	Семестр 6
Контактная работа	64	64,15
Аудиторные занятия (всего):	64	64
В том числе:		
лекции (Л)	32	32
практические (ПЗ) и семинарские (С)	32	32
Самостоятельная работа (всего)	35	35
Экзамен (при наличии)	45	45
ОБЩАЯ трудоемкость дисциплины, часы:	144	144
ОБЩАЯ трудоемкость дисциплины, зач.ед.:	4.0	4.0
Текущий контроль успеваемости (количество и вид текущего контроля)	КР (1), ПК1, ПК2	КР (1), ПК1, ПК2
Виды промежуточной аттестации (экзамен, зачет)	ЭК	ЭК

4.3. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

№ п/п	Семестр	Тема (раздел) учебной дисциплины	Виды учебной деятельности в часах/ в том числе интерактивной форме						Формы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации
			Л	ЛР	ПЗ/ТП	КСР	СР	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	6	Раздел 1 Инвестиционная деятельность	16		12/9		12	40/9	
2	6	Тема 1.1 Понятие инвестиций. Их роль в экономике. Виды инвестиций Классификация инвестиций. Инвестиционная деятельность.	2					2	
3	6	Тема 1.2 Состояние инвестиционной деятельности в России. Государственное регулирование инвестиционной деятельности Состояние основных средств предприятий. Методы государственного регулирования инвестиционного процесса	2					2	
4	6	Тема 1.3 Инвестиционный проект. Жизненный цикл инвестиционного проекта	12					12	ПК1, Тестирование, устный опрос, 1-3 раздел курсовой работы
5	6	Раздел 2 Оценка эффективности инвестиций	12		12/7		12	36/7	
6	6	Тема 2.1 Методические подходы к оценке эффективности инвестиций.	8					8	

№ п/п	Семестр	Тема (раздел) учебной дисциплины	Виды учебной деятельности в часах/ в том числе интерактивной форме						Формы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации
			Л	ЛР	ПЗ/ТП	КСР	СР	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Критерии оценки эффективности инвестиционных проектов. Принципы оценки эффективности инвестиций. Классификация показателей эффективности							
7	6	Тема 2.2 Показатели общей и сравнительной экономической эффективности инвестиций Показатели и модели их расчета. Интегральный эффект. Внутренняя норма доходности. Срок окупаемости. Индекс доходности.	2					2	
8	6	Тема 2.3 Экономическое обоснование нормы дисконта при оценке эффективности инвестиционных проектов	2					2	ПК2, Тестирование, устный опрос, 4-6 раздел курсовой работы
9	6	Раздел 3 Экономическое обоснование инвестиционных решений в современных условиях	4		8		11	23	
10	6	Тема 3.1 Оценка эффективности инвестиционных проектов в условиях неопределенности информации и риска. Риск и его виды.	2					2	

№ п/п	Семестр	Тема (раздел) учебной дисциплины	Виды учебной деятельности в часах/ в том числе интерактивной форме						Формы текущего контроля успеваемости и промежу- точной аттестации
			Л	ЛР	ПЗ/ТП	КСР	СР	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Методы учета риска в расчета показателей эффективности инвестиций							
11	6	Тема 3.2 Особенности оценки эф- фективности инвестицион-ных проектов на железно- дорожном транспорте. Стратегия раз- вития железно- дорожного транспорта. Основные направления инвестицион-ной деятельно-сти	2					2	
12	6	Раздел 4 курсовая работа						0	КР
13	6	Экзамен						45	ЭК
14		Всего:	32		32/16		35	144/16	

4.4. Лабораторные работы / практические занятия

Лабораторные работы учебным планом не предусмотрены.

Практические занятия предусмотрены в объеме 32 ак. ч.

№ п/п	№ семестра	Тема (раздел) учебной дисциплины	Наименование занятий	Всего часов/ из них часов в интерактивной форме
1	2	3	4	5
1	6	РАЗДЕЛ 1 Инвестиционная деятельность	Анализ показателей инвестиционной деятельности	12 / 9
2	6	РАЗДЕЛ 2 Оценка эффективности инвестиций	Определение показателей эффективности.	12 / 7
3	6	РАЗДЕЛ 3 Экономическое обоснование инвестиционных решений в современных условиях	Оценка эффективности проектов в условиях неопределенности информации и риска	8
ВСЕГО:				32/16

4.5. Примерная тематика курсовых проектов (работ)

Оценка эффективности инвестиционного проекта.

Курсовая работа выполняется по вариантам с различными исходными данными.

Вариант состоит из трех цифр, каждой цифре соответствует столбец с соответствующим значением показателя. Цифру варианта следует выбрать согласно номеру указанному в скобках перед показателем. Такая кодификация позволяет сформировать 226 вариантов.

Основные технические параметры сравниваемых платформ (общие для всех вариантов) - базовой модели 13-470 и новой длиннобазной с нагрузкой на ось 25 тс, приведены ниже

Показатели Единица

измере-

ния Значение показателей

по платформам

базовой

модели

13-470 новой

длиннобазной с нагрузкой 25 тс

Ширина колеи мм 1520 1520

Модель тележки 18-100 18-9800

Грузоподъемность т 60,0 72,0

Тара т 22,0 28,0

Нагрузка от колесной пары на рельсы кН 205 245

Длина платформы по осям сцепления автосцепок, не бо-лее мм 19620 25780

Длина рамы платформы по концевым балкам, не более мм 18400 24560

База платформы мм 14720 19360

Конструкционная скорость км/ч 120 120

Габарит по ГОСТ 9238-83 О-ВМ 1-ВМ

Основные эксплуатационные характеристики использования платформ базового и нового типа (общие для всех вариантов) приведены ниже.

Показатели Значение показателей по платформам
базовой новой

Срок службы, лет 32 32

Межремонтный период до капитального ремонта, лет 17 16

Межремонтный период до деповского ремонта, лет 2г. после ДР, 4
3г. после постройки и КР

Частота поступлений платформ в текущий отце-почный ремонт, ед. в год 4 0,5

Время оборота платформы, сут. 20 20

Норма погрузки контейнеров на платформу, ед./платформу

20-футовых контейнеров 2 3

40-футовых контейнеров 1 2

Вариант 111

Экономические показатели и показатели окружения проекта по приобретению платформ приведены ниже.

Показатели Значение показателей по платформам
базовая новая

1 2 3 4 5 6

(3) Стоимость капитального ремонта, тыс. руб. 300 250

(2) Стоимость деповского ремонта, тыс. руб. 120 90

(1) Стоимость текущего отцепочного ремонта, тыс. руб./ед. 10 10

(3) Стоимость платформы, тыс. руб. 800 1 600

(2) Дополнительно учитываемые за-траты на вагон

Прямые переменные затраты на ва-гон, руб./день 200 300

Прямые постоянные затраты на ва-гон, руб./день 50 50

Косвенные затраты на вагон, руб./день 90 90

Доходная ставка за перевозку кон-тейнера

20-футовых , тыс. руб./конт. 10 10

40-футовых, тыс. руб./конт. 20 20

(1) Прочие доходы, % от общей вели-чины доходов 1,0 0,5

Ставка налога на прибыль, % 20 20

Ставка налога на имущество, % 2,2 2,2

(3) Норма дисконта, % - 10,0

Суточное количество контейнеров, подлежащих перевозке для удовлетворения постоянного спроса, приведено ниже.

Показатель Вариант

1

(3) 20-футовых контейнеров 20

(2) 40-футовых контейнеров 10

Вариант 222

Экономические показатели и показатели окружения проекта по приобретению платформ приведены ниже.

Показатели Значение показателей по платформам
базовая новая

1 2 3 4 5 6

(3) Стоимость капитального ремонта, тыс. руб. 300 245

(2) Стоимость деповского ремонта, тыс. руб. 120 85

- (1) Стоимость текущего отцепочного ремонта, тыс. руб./ед. 10 9
- (3) Стоимость платформы, тыс. руб. 800 1 550
- (2) Дополнительно учитываемые за-траты на вагон
- Прямые переменные затраты на ва-гон, руб./день 200 290
- Прямые постоянные затраты на ва-гон, руб./день 50 45
- Косвенные затраты на вагон, руб./день 90 85
- Доходная ставка за перевозку кон-тейнера
- 20-футовых , тыс. руб./конт. 10 10
- 40-футовых, тыс. руб./конт. 20 20
- (1) Прочие доходы, % от общей вели-чины доходов 1,0 1,0
- Ставка налога на прибыль, % 20 20
- Ставка налога на имущество, % 2,2 2,2
- (3) Норма дисконта, % - 9,5

Суточное количество контейнеров, подлежащих перевозке для удовлетворения постоянного спроса, приведено ниже.

Показатель Вариант

1 2 3 4 5 6

- (3) 20-футовых контейнеров 22
- (2) 40-футовых контейнеров 12

Вариант 333

Экономические показатели и показатели окружения проекта по приобретению платформ приведены ниже.

Показатели Значение показателей по платформам

базовая новая

1 2 3 4 5 6

- (3) Стоимость капитального ремонта, тыс. руб. 300 240
- (2) Стоимость деповского ремонта, тыс. руб. 120 80
- (1) Стоимость текущего отцепочного ремонта, тыс. руб./ед. 10 8
- (3) Стоимость платформы, тыс. руб. 800 1 500
- (2) Дополнительно учитываемые за-траты на вагон
- Прямые переменные затраты на ва-гон, руб./день 200 280
- Прямые постоянные затраты на ва-гон, руб./день 50 40
- Косвенные затраты на вагон, руб./день 90 80
- Доходная ставка за перевозку кон-тейнера
- 20-футовых , тыс. руб./конт. 10 10
- 40-футовых, тыс. руб./конт. 20 20
- (1) Прочие доходы, % от общей вели-чины доходов 1,0 1,5
- Ставка налога на прибыль, % 20 20
- Ставка налога на имущество, % 2,2 2,2
- (3) Норма дисконта, % - 9,0

Суточное количество контейнеров, подлежащих перевозке для удовлетворения постоянного спроса, приведено ниже.

Показатель Вариант

1 2 3 4 5 6

- (3) 20-футовых контейнеров 23
- (2) 40-футовых контейнеров 13

Вариант 444

Экономические показатели и показатели окружения проекта по приобретению платформ

приведены ниже.

Показатели Значение показателей по платформам
базовая Новая

1 2 3 4 5 6

(3) Стоимость капитального ремонта, тыс. руб. 300 235

(2) Стоимость деповского ремонта, тыс. руб. 120 75

(1) Стоимость текущего отцепочного ремонта, тыс. руб./ед. 10 7

(3) Стоимость платформы, тыс. руб. 800 1 475

(2) Дополнительно учитываемые за-траты на вагон

Прямые переменные затраты на ва-гон, руб./день 200 270

Прямые постоянные затраты на ва-гон, руб./день 50 35

Косвенные затраты на вагон, руб./день 90 75

Доходная ставка за перевозку кон-тейнера

20-футовых , тыс. руб./конт. 10 10

40-футовых, тыс. руб./конт. 20 20

(1) Прочие доходы, % от общей вели-чины доходов 1,0 2,0

Ставка налога на прибыль, % 20 20

Ставка налога на имущество, % 2,2 2,2

(3) Норма дисконта, % - 8,5

Суточное количество контейнеров, подлежащих перевозке для удовлетворения постоянного спроса, приведено ниже.

Показатель Вариант

1 2 3 4 5 6

(3) 20-футовых контейнеров 25

(2) 40-футовых контейнеров 15

Вариант 555

Экономические показатели и показатели окружения проекта по приобретению платформ приведены ниже.

Показатели Значение показателей по платформам

базовая новая

1 2 3 4 5 6

(3) Стоимость капитального ремонта, тыс. руб. 300 230

(2) Стоимость деповского ремонта, тыс. руб. 120 70

(1) Стоимость текущего отцепочного ремонта, тыс. руб./ед. 10 6

(3) Стоимость платформы, тыс. руб. 800 1 450

(2) Дополнительно учитываемые за-траты на вагон

Прямые переменные затраты на ва-гон, руб./день 200 260

Прямые постоянные затраты на ва-гон, руб./день 50 30

Косвенные затраты на вагон, руб./день 90 70

Доходная ставка за перевозку кон-тейнера

20-футовых , тыс. руб./конт. 10 10

40-футовых, тыс. руб./конт. 20 20

(1) Прочие доходы, % от общей вели-чины доходов 1,0 2,5

Ставка налога на прибыль, % 20 20

Ставка налога на имущество, % 2,2 2,2

(3) Норма дисконта, % - 8,0

Суточное количество контейнеров, подлежащих перевозке для удовлетворения постоянного спроса, приведено ниже.

Показатель Вариант

1 2 3 4 5 6

(3) 20-футовых контейнеров 27

(2) 40-футовых контейнеров 17

Вариант 666

Экономические показатели и показатели окружения проекта по приобретению платформ приведены ниже.

Показатели Значение показателей по платформам

базовая новая

1 2 3 4 5 6

(3) Стоимость капитального ремонта, тыс. руб. 300 225

(2) Стоимость деповского ремонта, тыс. руб. 120 65

(1) Стоимость текущего отцепочного ремонта, тыс. руб./ед. 10 5

(3) Стоимость платформы, тыс. руб. 800 1 575

(2) Дополнительно учитываемые за-траты на вагон

Прямые переменные затраты на ва-гон, руб./день 200 250

Прямые постоянные затраты на ва-гон, руб./день 50 25

Косвенные затраты на вагон, руб./день 90 65

Доходная ставка за перевозку кон-тейнера

20-футовых , тыс. руб./конт. 10 10

40-футовых, тыс. руб./конт. 20 20

(1) Прочие доходы, % от общей вели-чины доходов 1,0 3,0

Ставка налога на прибыль, % 20 20

Ставка налога на имущество, % 2,2 2,2

(3) Норма дисконта, % - 7,5

Суточное количество контейнеров, подлежащих перевозке для удовлетворения постоянного спроса, приведено ниже.

Показатель Вариант

1 2 3 4 5 6

(3) 20-футовых контейнеров 30

(2) 40-футовых контейнеров 20

Вариант 112

Экономические показатели и показатели окружения проекта по приобретению платформ приведены ниже.

Показатели Значение показателей по платформам

базовая новая

1 2 3 4 5 6

(3) Стоимость капитального ремонта, тыс. руб. 300 245

(2) Стоимость деповского ремонта, тыс. руб. 120 90

(1) Стоимость текущего отцепочного ремонта, тыс. руб./ед. 10 10

(3) Стоимость платформы, тыс. руб. 800 1 550

(2) Дополнительно учитываемые за-траты на вагон

Прямые переменные затраты на ва-гон, руб./день 200 300

Прямые постоянные затраты на ва-гон, руб./день 50 50

Косвенные затраты на вагон, руб./день 90 90

Доходная ставка за перевозку кон-тейнера

20-футовых , тыс. руб./конт. 10 10

40-футовых, тыс. руб./конт. 20 20

(1) Прочие доходы, % от общей вели-чины доходов 1,0 0,5

Ставка налога на прибыль, % 20 20

Ставка налога на имущество, % 2,2 2,2

(3) Норма дисконта, % - 9,5

Суточное количество контейнеров, подлежащих перевозке для удовлетворения постоянного спроса, приведено ниже.

Показатель Вариант

1 2 3 4 5 6

(3) 20-футовых контейнеров 22

(2) 40-футовых контейнеров 10

Вариант 122

Экономические показатели и показатели окружения проекта по приобретению платформ приведены ниже.

Показатели Значение показателей по платформам

базовая новая

1 2 3 4 5 6

(3) Стоимость капитального ремонта, тыс. руб. 300 245

(2) Стоимость деповского ремонта, тыс. руб. 120 85

(1) Стоимость текущего отцепочного ремонта, тыс. руб./ед. 10 10

(3) Стоимость платформы, тыс. руб. 800 1 550

(2) Дополнительно учитываемые за-траты на вагон

Прямые переменные затраты на ва-гон, руб./день 200 290

Прямые постоянные затраты на ва-гон, руб./день 50 45

Косвенные затраты на вагон, руб./день 90 85

Доходная ставка за перевозку кон-тейнера

20-футовых , тыс. руб./конт. 10 10

40-футовых, тыс. руб./конт. 20 20

(1) Прочие доходы, % от общей вели-чины доходов 1,0 0,5

Ставка налога на прибыль, % 20 20

Ставка налога на имущество, % 2,2 2,2

(3) Норма дисконта, % - 9,5

Суточное количество контейнеров, подлежащих перевозке для удовлетворения постоянного спроса, приведено ниже.

Показатель Вариант

1 2 3 4 5 6

(3) 20-футовых контейнеров 22

(2) 40-футовых контейнеров 12

Вариант 133

Экономические показатели и показатели окружения проекта по приобретению платформ приведены ниже.

Показатели Значение показателей по платформам

базовая новая

1 2 3 4 5 6

(3) Стоимость капитального ремонта, тыс. руб. 300 240

(2) Стоимость деповского ремонта, тыс. руб. 120 80

(1) Стоимость текущего отцепочного ремонта, тыс. руб./ед. 10 10

(3) Стоимость платформы, тыс. руб. 800 1 500

(2) Дополнительно учитываемые за-траты на вагон

Прямые переменные затраты на ва-гон, руб./день 200 280

Прямые постоянные затраты на ва-гон, руб./день 50 40

Косвенные затраты на вагон, руб./день 90 80
Доходная ставка за перевозку кон-тейнера
20-футовых , тыс. руб./конт. 10 10
40-футовых, тыс. руб./конт. 20 20
(1) Прочие доходы, % от общей вели-чины доходов 1,0 0,5
Ставка налога на прибыль, % 20 20
Ставка налога на имущество, % 2,2 2,2 2,2 2,2 2,2 2,2 2,2
(3) Норма дисконта, % - 9,0

Суточное количество контейнеров, подлежащих перевозке для удовлетворения постоянного спроса, приведено ниже.

Показатель Вариант

1 2 3 4 5 6

(3) 20-футовых контейнеров 20 22 23 25 27 30

(2) 40-футовых контейнеров 10 12 13 15 17 20

Вариант 144

Экономические показатели и показатели окружения проекта по приобретению платформ приведены ниже.

Показатели Значение показателей по платформам

базовая новая

1 2 3 4 5 6

(3) Стоимость капитального ремонта, тыс. руб. 300 235

(2) Стоимость деповского ремонта, тыс. руб. 120 75

(1) Стоимость текущего отцепочного ремонта, тыс. руб./ед. 10 10

(3) Стоимость платформы, тыс. руб. 800 1 475

(2) Дополнительно учитываемые за-траты на вагон

Прямые переменные затраты на ва-гон, руб./день 200 270

Прямые постоянные затраты на ва-гон, руб./день 50 35

Косвенные затраты на вагон, руб./день 90 75

Доходная ставка за перевозку кон-тейнера

20-футовых , тыс. руб./конт. 10 10

40-футовых, тыс. руб./конт. 20 20

(1) Прочие доходы, % от общей вели-чины доходов 1,0 0,5

Ставка налога на прибыль, % 20 20

Ставка налога на имущество, % 2,2 2,2

(3) Норма дисконта, % - 8,5

Суточное количество контейнеров, подлежащих перевозке для удовлетворения постоянного спроса, приведено ниже.

Показатель Вариант

1 2 3 4 5 6

(3) 20-футовых контейнеров 20 22 23 25 27 30

(2) 40-футовых контейнеров 10 12 13 15 17 20

Полный список вариантов приведён в Приложении К ФОС

5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Преподавание дисциплины «Экономическая оценка инвестиций» осуществляется в форме лекционных и практических занятий.

Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельности являются классическо-лекционными (объяснительно-иллюстративными).

Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Практический курс выполняется в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративное решение задач), с использованием интерактивных (диалоговые) технологий, в том числе разбор и анализ конкретных ситуаций, электронный практикум (компьютерное моделирование и практический анализ результатов); технологий, основанных на коллективных способах обучения, а также с использованием компьютерной тестирующей системы.

Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы относятся отработка учебного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям, подготовка к промежуточным контролям, выполнение заданий курсовой работы. К интерактивным (диалоговым) технологиям относятся отработка отдельных тем по электронным пособиям, подготовка к промежуточным контролям в интерактивном режиме, интерактивные консультации в режиме реального времени по специальным разделам и технологиям, основанным на коллективных способах самостоятельной работы студентов. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на 3 раздела, представляющих собой логически завершённый объём учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания (решение практических и ситуационных задач, выполнение заданий курсовой работы) для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы, решение тестов с использованием компьютеров или на бумажных носителях.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

№ п/п	№ семестра	Тема (раздел) учебной дисциплины	Вид самостоятельной работы студента. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы	Всего часов
1	2	3	4	5
1	6	РАЗДЕЛ 1 Инвестиционная деятельность	курсовая работа Подготовка к входному контролю по приведенным ниже вопросам. Подготовка практическим занятиям и изучение учебной литературы (первый раздел учебного пособия Экономическая оценка инвестиций). Выполнение 1-3 разделов курсовой работы (Дополнительная литература источник 3 раздел 1-3)	12
2	6	РАЗДЕЛ 2 Оценка эффективности инвестиций	курсовая работа Подготовка к практическому занятию. Подготовка практическим занятиям и изучение учебной литературы (первый раздел учебного пособия Экономическая оценка инвестиций). Выполнение 4-6 разделов курсовой работы (Дополнительная литература - ист. 3 разделы 4-6)	12
3	6	РАЗДЕЛ 3 Экономическое обоснование инвестиционных решений в современных условиях	курсовая работа Подготовка практическим занятиям и изучение учебной литературы (первый раздел учебного пособия Экономическая оценка инвестиций). Подготовка 7 раздела курсовой работы (Дополнительная литература - ист. 3 раздел 7) Подготовка к выходному контролю по приведенным ниже вопросам. (Основная литература - ист 1-2. все разделы курса)	11
ВСЕГО:				35

7. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1. Основная литература

№ п/п	Наименование	Автор (ы)	Год и место издания Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
1	Экономическая оценка инвестиций: учебное пособие по дисциплине «Экономическая оценка инвестиций» для бакалавров профиля «Экономика предприятий и организаций» по направлению «Экономика».	Подсорин В.А	М.: МИИТ, 2015. – 226 с. , 2015 https://miit-ief.ru/student/elibrary/	Все разделы
2	Экономика железнодорожного транспорта	Терешина Н.П., Подсорин В.А.,	М.: МГУПС, 2017. – 258 с., 2017 https://miit-ief.ru/student/elibrary/	Все разделы

7.2. Дополнительная литература

№ п/п	Наименование	Автор (ы)	Год и место издания Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
3	Оценка эффективности инвестиционного проекта: методические указания по выполнению курсовой работы по дисциплине «Экономическая оценка инвестиций» направления «Экономика» профиля «Экономика предприятий и организаций»	Подсорин В.А.	М.: МИИТ, 2015. – 44 с. , 2015 https://miit-ief.ru/student/elibrary/	Все разделы
4	Инновационный менеджмент: учебное пособие	Подсорин В.А	М.: МИИТ, 2015. – 200 с, 2015 https://miit-ief.ru/student/elibrary/	Все разделы

8. ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ ИНФОРМАЦИОННО-ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

http://miit-ief.ru/student/methodical_literature/ (Электронная библиотека ИЭФ)
<http://library.miit.ru> (НТБ МИИТа (электронно-библиотечная система))
<https://www.biblio-online.ru> (Электронная библиотечная система «Юрайт», доступ для студентов и преподавателей РУТ(МИИТ))
<http://e.lanbook.com> (Электронно-библиотечная система «Лань», доступ для студентов и преподавателей РУТ(МИИТ))
<https://www.book.ru/> (ЭБС book.ru – доступ для преподавателей и студентов РУТ(МИИТ))

9. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СПРАВОЧНЫХ СИСТЕМ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

При осуществлении образовательного процесса по дисциплине требуется наличие следующего ПО: OS Windows, Microsoft Office, система компьютерного тестирования АСТ.

В образовательном процессе применяются следующие информационные технологии: персональные компьютеры; компьютерное тестирование; мультимедийное оборудование; средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ) и/или электронная почта.

10. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Для успешного проведения аудиторных занятий необходим стандартный набор специализированной учебной мебели и учебного оборудования. Для проведения лекционных занятий необходима специализированная лекционная аудитория с мультимедиа аппаратурой.

Для организации самостоятельной работы студентов необходима аудитория с рабочими местами, обеспечивающими выход в Интернет. Необходим доступ каждого студента к информационным ресурсам – институтскому библиотечному фонду и сетевым ресурсам Интернет.

11. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Обучающимся необходимо помнить, что качество полученного образования в немалой степени зависит от активной роли самого обучающегося в учебном процессе.

Обучающийся должен быть нацелен на максимальное усвоение подаваемого лектором материала, после лекции и во время специально организуемых индивидуальных встреч он может задать лектору интересующие его вопросы.

Лекционные занятия составляют основу теоретического обучения и должны давать систематизированные основы знаний по дисциплине, раскрывать состояние и перспективы развития соответствующей области науки, концентрировать внимание обучающихся на наиболее сложных и узловых вопросах, стимулировать их активную познавательную деятельность и способствовать формированию творческого мышления.

Главная задача лекционного курса – сформировать у обучающихся системное представление об изучаемом предмете, обеспечить усвоение будущими специалистами основополагающего учебного материала, принципов и закономерностей развития соответствующей научно-практической области, а также методов применения полученных знаний, умений и навыков.

Выполнение практических работ служит важным связующим звеном между теоретическим освоением данной дисциплины и применением ее положений на практике. Они способствуют развитию самостоятельности обучающихся, более активному освоению учебного материала, являются важной предпосылкой формирования профессиональных качеств будущих специалистов.