

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по направлению подготовки
09.03.01 Информатика и вычислительная техника,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Экономическая теория и эффективность ИС

Направление подготовки: 09.03.01 Информатика и вычислительная техника

Направленность (профиль): Цифровая инженерия транспортных процессов

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 937226
Подписал: руководитель образовательной программы
Проневич Ольга Борисовна
Дата: 10.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины «Экономика транспорта» является формирование у обучающихся знаний и навыков, необходимых для анализа и управления экономическими процессами в транспортной отрасли, изучения механизмов ценообразования, повышения эффективности транспортных предприятий, а также формирования способности к рациональному планированию и организации труда на транспорте.

Задачи освоения дисциплины:

1. Изучение теоретических основ экономики транспорта, включая современные тенденции и подходы.
2. Формирование навыков анализа себестоимости перевозок, ценовой политики и эксплуатации транспортных предприятий.
3. Развитие умений по оценке производительности труда и эффективности функционирования транспортных организаций.
4. Освоение методов расчета эксплуатационных расходов и себестоимости перевозок.
5. Ознакомление с основными принципами организации труда и оплаты в транспортной отрасли.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

УК-9 - Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- Основы экономики транспорта, включая вопросы ценообразования и себестоимости перевозок.

Уметь:

- Анализировать экономические показатели работы транспортных предприятий и оценивать их эффективность.

Владеть:

- Навыками расчета себестоимости перевозок и разработки мероприятий по ее снижению.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	48	48
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 96 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Тема 1. Роль транспорта в социально-экономической жизни страны Рассматриваемые вопросы: - Значение транспорта в экономике страны. - Влияние транспортной доступности на развитие регионов.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
2	<p>Тема 2. Конкурентоспособность транспортной отрасли</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Понятие и факторы конкурентоспособности транспорта. - Методы повышения конкурентоспособности транспортных услуг.
3	<p>Тема 3. Эксплуатационные расходы и себестоимость перевозок</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Состав и структура эксплуатационных расходов. - Методы расчета себестоимости перевозок и пути ее снижения.
4	<p>Тема 4. Ценовая политика и тарифы на транспорте</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Основы формирования тарифов на перевозки. - Методы ценообразования в транспортной отрасли.
5	<p>Тема 5. Производительность труда на транспорте</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Основные факторы, влияющие на производительность труда. - Методы оценки эффективности труда в транспортных организациях.
6	<p>Тема 6. Организация труда и оплаты на транспорте</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Принципы организации труда на транспорте. - Системы оплаты труда и стимулирование работников.
7	<p>Тема 7. Издержки транспорта и методы их оптимизации</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Классификация издержек транспортных предприятий (постоянные, переменные, прямые, косвенные). - Факторы, влияющие на себестоимость перевозок. - Современные подходы к снижению затрат: логистическая оптимизация, цифровизация процессов.
8	<p>Тема 8. Инвестиции и инновации в транспортной отрасли</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Особенности инвестиционных проектов на транспорте (долгосрочность, капиталоемкость). - Оценка эффективности внедрения инноваций (например, беспилотные технологии, электрический транспорт). - Риски инвестиций в инфраструктуру: экономические и политические аспекты.
9	<p>Тема 9. Ценообразование на транспортные услуги</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Методы формирования тарифов (себестоимость + норма прибыли, спрос-ориентированный подход). - Государственное регулирование цен в монопольных сегментах (железнодорожные перевозки). - Динамика тарифов в условиях конкуренции (авиационный, автомобильный транспорт).
10	<p>Тема 10. Экономика транспортной инфраструктуры</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Роль инфраструктуры в экономическом развитии регионов. - Модели финансирования строительства и содержания дорог, портов, аэропортов (ГЧП, концессии). - Проблема износа инфраструктуры и её влияние на логистические издержки.
11	<p>Тема 11. Государственное регулирование транспортного рынка</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Антимонопольная политика в транспортной отрасли. - Налоговые льготы и субсидии для поддержки перевозчиков. - Регулирование международных транспортных коридоров (примеры ЕАЭС, Китайский пояс и путь).

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Тема 1. Анализ транспортной доступности и влияния транспорта на экономику регионов Рассматриваемые вопросы: - Построение моделей транспортной доступности. - Оценка влияния транспорта на развитие территорий.
2	Тема 2. Конкурентоспособность транспортных услуг Рассматриваемые вопросы: - Определение уровня конкурентоспособности транспортных услуг. - Разработка мероприятий по повышению конкурентоспособности.
3	Тема 3. Расчет себестоимости перевозок Рассматриваемые вопросы: - Расчет себестоимости перевозок различных видов грузов. - Определение резервов снижения себестоимости.
4	Тема 4. Формирование тарифов на перевозки Рассматриваемые вопросы: - Методы расчета тарифов на пассажирские и грузовые перевозки. - Оценка влияния тарифов на рентабельность перевозок.
5	Тема 5. Оценка производительности труда в транспортных организациях Рассматриваемые вопросы: - Методы оценки производительности труда. - Разработка мероприятий по повышению производительности.
6	Тема 6. Организация труда и оплата в транспортных предприятиях Рассматриваемые вопросы: - Планирование рабочего времени. - Разработка систем стимулирования труда.
7	Тема 7. Расчет и оптимизация транспортных издержек Рассматриваемые вопросы: - Расчет себестоимости перевозок для разных видов транспорта (авто, ж/д, авиа). - Анализ структуры затрат: топливо, амортизация, зарплата, ремонт. - Разработка мер по снижению издержек на примере кейса компании-перевозчика.
8	Тема 8. Оценка эффективности инвестиционных проектов Рассматриваемые вопросы: - Расчет NPV, IRR и срока окупаемости проекта (например, закупка нового подвижного состава). - Анализ рисков с помощью сценарного моделирования. - Практикум: сравнение проектов строительства логистического центра и модернизации парка.
9	Тема 9. Формирование тарифов на грузовые перевозки Рассматриваемые вопросы: - Расчет тарифов методом «себестоимость + норма прибыли». - Анализ конкурентных цен на рынке (авиа vs ж/д). - Симуляция переговоров с заказчиком: обоснование стоимости услуг.
10	Тема 10. Анализ транспортной инфраструктуры региона Рассматриваемые вопросы: - Оценка загруженности дорог/железнодорожных узлов по данным Росавтодора. - Расчет экономического эффекта от строительства объездной дороги. - Работа с картами: выявление «узких мест» в логистической сети.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
11	Тема 11. Государственное регулирование: расчет субсидий и налогов Рассматриваемые вопросы: - Расчет налоговой нагрузки для транспортной компании (НДС, налог на прибыль, транспортный налог). - Анализ условий получения субсидий на обновление парка. - Практикум: заполнение декларации с учетом льгот для экологичного транспорта.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с учебной литературой
2	Проработка учебного материала
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.
5	Подготовка к промежуточной аттестации.
6	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Экономика железнодорожного транспорта : учебно-методическое пособие / О. В. Ефимова, Б. В. Игольников, Е. Б. Бабошин, С. Ю. Пашинова. — Москва : РУТ (МИИТ), 2020. — 32 с.	https://e.lanbook.com/book/175874
2	Милославская, С. В. Экономика транспорта : учебное пособие / С. В. Милославская, В. О. Кожина. — Москва : РУТ (МИИТ), 2012. — 180 с.	https://e.lanbook.com/book/188458 (дата обращения: 19.05.2025)
3	Экономика, организация и планирование на предприятиях автомобильного транспорта : учебное пособие / А. В. Шемякин, С. Н. Борычев, В. С. Конкина [и др.]. — Рязань : РГАТУ, 2022. — 328 с. — ISBN 978-5-98660-396-4. 2022	https://e.lanbook.com/book/264212

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. Электронно-библиотечная система Научно-технической библиотеки МИИТ: <http://library.miiit.ru/>

2. Электронно-библиотечная система Лань: <https://e.lanbook.com/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Операционная система семейства MicrosoftWindows

Пакет офисных программ MicrosoftOffice

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Компьютер преподавателя

Компьютеры студентов

экран для проектора, маркерная доска,

Проектор

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

руководитель образовательной
программы

О.Б. Проневич

Согласовано:

Директор

Д.В. Паринов

Руководитель образовательной
программы

О.Б. Проневич

Председатель учебно-методической
комиссии

Д.В. Паринов