

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИЭФ



Ю.И. Соколов

23 мая 2019 г.



Кафедра «Экономика и управление на транспорте»

Авторы Подсорин Виктор Александрович, д.э.н., профессор
Харитоновна Алена Викторовна, к.э.н.

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

**«Экономические методы управления жизненным циклом
производственных и социальных систем»**

Направление подготовки:	<u>38.03.01 – Экономика</u>
Профиль:	<u>Экономика логистических систем и интермодальных перевозок</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>очная</u>
Год начала подготовки	<u>2018</u>

<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 7 20 мая 2019 г. Председатель учебно-методической комиссии</p>  <p style="text-align: right;">М.В. Ишханян</p>	<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании кафедры</p> <p style="text-align: center;">Протокол № 20 15 мая 2019 г. Заведующий кафедрой</p>  <p style="text-align: right;">Н.П. Терешина</p>
--	---

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью дисциплины "Экономические методы управления жизненным циклом производственных и социальных систем" является изучение теоретических разработок и практики обоснования решений на основе экономического механизма управления жизненным циклом производственных и социальных систем.

Задачами курса является изучение: объективных закономерностей развития и функционирования систем; технологических укладов развития мировой экономики; технологических укладов развития железнодорожного транспорта; концепции жизненного цикла в управлении системами; базовых положений технологии непрерывной поддержки жизненного цикла изделия (CALS-технологии); роли инвестиций в развитии систем; методики комплексной оценки стоимости жизненного цикла технических систем железнодорожного транспорта; маркетинговых принципов управления жизненным циклом; основных направлений повышения конкурентоспособности транспортной компании; инструментария управления жизненным циклом технических систем в экономическом механизме управления инновационной деятельностью.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Экономические методы управления жизненным циклом производственных и социальных систем" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-3	способностью выполнять необходимые для составления экономических разделов планов расчеты, обосновывать их и представлять результаты работы в соответствии с принятыми в организации стандартами
------	---

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетные единицы (108 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины осуществляется в форме лекционных и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельности являются классическо-лекционными (объяснительно-иллюстративными). Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Практический курс выполняется в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративное решение задач), с использованием интерактивных (диалоговые) технологий, в том числе разбор и анализ конкретных ситуаций, электронный практикум (компьютерное моделирование и практический анализ результатов); технологий, основанных на коллективных способах обучения, а также с использованием компьютерной тестирующей системы. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы относятся отработка учебного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям, подготовка к промежуточным контролям, выполнение заданий курсовой работы. К интерактивным (диалоговым) технологиям относятся отработка отдельных тем по электронным пособиям, подготовка к промежуточным контролям в интерактивном

режиме, интерактивные консультации в режиме реального времени по специальным разделам и технологиям, основанным на коллективных способах самостоятельной работы студентов. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на разделы, представляющих собой логически завершённый объём учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания (решение практических и ситуационных задач, выполнение заданий курсовой работы) для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы, решение тестов с использованием компьютеров или на бумажных носителях..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ И СОЦИАЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ - КАК ОБЪЕКТ УПРАВЛЕНИЯ

Тема: Понятие и классификация систем жизненного цикла (Закономерности развития систем Теоретические основы функционирования систем

Тема: Модели развития организации (Краткий обзор моделей в их исторической последовательности возникновения)

РАЗДЕЛ 2

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ЗАКОНЫ РАЗВИТИЯ И ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ СМСТЕМ

Тема: Закономерности развития систем и их использование для целей управления (Длинные волны Н.Д. Кондратьева. Теории циклов. Технологический уклад)

Тема: Теоретические основы функционирования систем (Производственный процесс. Производственная функция)

Тема: Технологические уклады развития и особенности жизненного цикла систем железнодорожного транспорта (Основные технологические уклады)
Тестирование, опрос

РАЗДЕЛ 3

МАРКЕТИНГОВЫЙ ПОДХОД К УПРАВЛЕНИЮ ЖИЗНЕННЫМ ЦИКЛОМ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ И СОЦИАЛЬНЫХ СИСТЕМ

Тема: Маркетинговая деятельность на этапах жизненного цикла (концепция маркетинга. Система маркетинга. Основные этапы жизненного цикла компании.)

Тема: Факторы конкурентоспособности технических систем железнодорожного транспорта на этапах жизненного цикла (Конкурентоспособность технической системы. Группы технических средств на ж.д.т. Требования по обеспечению надежности и безопасности технических систем)

РАЗДЕЛ 4

Концепция жизненного цикла в управлении

Тема: Общие положения концепции жизненного цикла систем (Жизненный цикл системы. Стадии жизненного цикла развития систем)
Тестирование, опрос

Тема: Технологии непрерывной информационной поддержки жизненного цикла изделия (Технология CALS. Стандарты единого информационного пространства)

Тема: Проектное управление – форма реализации концепции жизненного цикла систем
Технология CALS. Стандарты единого информационного пространства

РАЗДЕЛ 5

Комплексная оценка стоимости жизненного цикла технических систем в транспортных компаниях

Тема: Методические подходы к оценке стоимости жизненного цикла (Классификация затрат при определении стоимости жизненного цикла Проблемы оценки стоимости жизненного цикла сложных технических систем железнодорожного транспорта)

Тема: Оценка влияния показателей надежности на стоимость жизненного цикла технических систем (Механизм управления ресурсами и рисками технических систем Система показателей надежности и безопасности в механизме управления ресурсами и рисками Основные факторы, влияющие на надежность и безопасность технической системы Показатели надёжности и безопасности в системе оценки жизненного цикла технической системы)

Зачет