

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Экономика и управление на транспорте»

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Экономические методы управления жизненным циклом  
производственных и социальных систем»**

|                          |                                     |
|--------------------------|-------------------------------------|
| Направление подготовки:  | 38.03.01 – Экономика                |
| Профиль:                 | Экономика предприятий и организаций |
| Квалификация выпускника: | Бакалавр                            |
| Форма обучения:          | очная                               |
| Год начала подготовки    | 2018                                |

## 1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью дисциплины «Экономические методы управления жизненным циклом производственных и социальных систем» является изучение теоретических разработок и практики принятия решений по вопросам управления жизненным циклом производственных и социальных систем. В условиях трансформационного периода вопросы управления жизненным циклом продуктовых инноваций связаны со структурной перестройкой национальной экономики, созданием производственно-технологического пространства адекватно современным рыночным отношениям, что и определяет задачи данной дисциплины. Задачами курса является изучение: объективных закономерностей развития и функционирования систем; технологических укладов развития мировой экономики; технологических укладов развития железно-дорожного транспорта; концепции жизненного цикла в управлении системами; базовых положений технологии непрерывной поддержки жизненного цикла изделия (CALS-технологии); роли инвестиций (CALS-технологии); роли инвестиций в развитии систем; методики комплексной оценки стоимости жизненного цикла технических систем железнодорожного транспорта; маркетинговых принципов управления жизненным циклом; основных направлений повышения конкурентоспособности транспортной компании; инструментария управления жизненным циклом технических систем в экономическом механизме управления инновационной деятельностью.

## 2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Экономические методы управления жизненным циклом производственных и социальных систем" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

## 3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

|      |   |
|------|---|
| ПК-3 | способностью выполнять необходимые для составления экономических разделов планов расчеты, обосновывать их и представлять результаты работы в соответствии с принятыми в организации стандартами |
|------|---|

## 4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетные единицы (108 ак. ч.).

## 5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины «Экономические методы управления жизненным циклом производственных и социальных систем» осуществляется в форме лекционных и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельности являются классическо-лекционными (CALS-технологии); роли инвестиций объяснительно-иллюстративными). Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Практический курс выполняется в виде традиционных практических занятий (CALS-технологии); роли инвестиций объяснительно-иллюстративное решение задач, с использованием интерактивных (CALS-технологии); роли инвестиций диалоговые) технологий, в том числе разбор и анализ конкретных ситуаций, электронный практикум (CALS-технологии); роли инвестиций компьютерное

моделирование и практический анализ результатов); технологий, основанных на коллективных способах обучения, а также с использованием компьютерной тестирующей системы. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы относятся отработка учебного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям, подготовка к промежуточным контролям, выполнение заданий курсовой работы. К интерактивным (CALLS-технологии); роли инвестиций диалоговым) технологиям относятся отработка отдельных тем по электронным пособиям, подготовка к промежуточным контролям в интерактивном режиме, интерактивные консультации в режиме реального времени по специальным разделам и технологиям, основанным на коллективных способах самостоятельной работы студентов. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на 3 раздела, представляющих собой логически завершенный объем учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания (CALLS-технологии); роли инвестиций решение практических и ситуационных задач, выполнение заданий курсовой работы) для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы, решение тестов с использованием компьютеров или на бумажных носителях..

## **6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)**

### **РАЗДЕЛ 1**

Концепция жизненного цикла

Тема: Объективные закономерности развития и функционирования систем – основа концепции жизненного цикла

Закономерности развития систем

Теоретические основы функционирования систем

Технологические уклады развития и особенности жизненного цикла систем железнодорожного транспорта

Тема: Концепция жизненного цикла в управлении

1 Письменный опрос, тестирование, выполнение инд. задания

### **РАЗДЕЛ 2**

Основные параметры стоимости жизненного цикла

Тема: Экономический анализ инвестиционной деятельности

Роль инвестиций в развитии систем

Задачи анализа инвестиционной деятельности

Методы оценки эффективности инвестиций

Тема: Управление жизненным циклом систем

Маркетинговая деятельность на этапах жизненного цикла

Факторы конкурентоспособности технических систем железнодорожного транспорта на этапах жизненного цикла

Экономический механизм взаимодействия разработчиков, поставщиков и потребителей технической системы в течение жизненного цикла

### **РАЗДЕЛ 3**

Комплексная оценка стоимости жизненного цикла

Тема: Комплексная оценка стоимости жизненного цикла технических систем железнодорожного транспорта

Методические подходы к оценке стоимости жизненного цикла

Классификация затрат при определении стоимости жизненного цикла

Проблемы оценки стоимости жизненного цикла сложных технических систем железнодорожного транспорта

Тема: Комплексное управление ресурсами и рисками на этапах жизненного цикла технических систем

тестирование, выполнение инд. Задания, контрольные вопросы

Зачет