

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Экономика и управление на транспорте»

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Экономические методы управления жизненным циклом  
производственных и социальных систем»**

|                          |                                 |
|--------------------------|---------------------------------|
| Направление подготовки:  | <u>38.03.06 – Торговое дело</u> |
| Профиль:                 | <u>Маркетинг</u>                |
| Квалификация выпускника: | <u>Бакалавр</u>                 |
| Форма обучения:          | <u>очная</u>                    |
| Год начала подготовки    | <u>2019</u>                     |

## 1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью дисциплины является изучение теоретических разработок и практики обоснования решений на основе экономического механизма управления жизненным циклом производственных и социальных систем. В условиях трансформационного периода вопросы управления жизненным циклом продуктовых инноваций связаны со структурной перестройкой национальной экономики, созданием производственно-технологического пространства адекватно современным рыночным отношениям, что и определяет задачи данной дисциплины. Задачами курса является изучение: объективных закономерностей развития и функционирования систем; технологических укладов развития мировой экономики; технологических укладов развития железнодорожного транспорта; концепции жизненного цикла в управлении системами; базовых положений технологии непрерывной поддержки жизненного цикла изделия (CALS-технологии); роли инвестиций в развитии систем; методики комплексной оценки стоимости жизненного цикла технических систем железнодорожного транспорта; маркетинговых принципов управления жизненным циклом; основных направлений повышения конкурентоспособности транспортной компании; инструментария управления жизненным циклом технических систем в экономическом механизме управления инновационной деятельностью.

## 2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Экономические методы управления жизненным циклом производственных и социальных систем" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

## 3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

|       |   |
|-------|---|
| ПКС-1 | Способен моделировать систему транспортного обеспечения деятельности организации с учетом коммерческих перспектив ее развития |
|-------|---|

## 4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

5 зачетных единиц (180 ак. ч.).

## 5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины «Экономические методы управления жизненным циклом производственных и социальных систем» осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и на 100 % являются традиционными классическими лекционными (объяснительно-иллюстративные). Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Часть практического курса выполняется в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративное решение задач) в объеме 12 часов. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы (35 часов) относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям. К интерактивным (диалоговым) технологиям (22 часа) относятся отработка отдельных тем по электронным пособиям, подготовка к промежуточным контролям в интерактивном

режиме, интерактивные консультации в режиме реального времени по специальным разделам и тех-нологиям, основанным на коллективных способах самостоятельной работы студентов. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на 5 разделов, представляющих собой логически завершенный объем учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания (решение индивидуального задания, анализ конкретных ситуаций, работа с данными) для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как: - опросы: устный, письменный, в том числе блиц-опрос (не более 15 минут); - решение индивидуального задания; - решение заданий в тестовой форме; - зачет..

## **6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)**

### **РАЗДЕЛ 1**

#### **ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ И СОЦИАЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ - КАК ОБЪЕКТ УПРАВЛЕНИЯ**

Тема: Понятие и классификация систем жизненного цикла

Закономерности развития систем

Теоретические основы функционирования систем

Технологические уклады развития и особенности жизненного цикла систем железнодорожного транспорта

Тема: Модели развития организации

Краткий обзор моделей в их исторической последовательности возникновения

### **РАЗДЕЛ 2**

#### **ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ЗАКОНЫ РАЗВИТИЯ И ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ СИСТЕМ**

Тема: Закономерности развития систем и их использование для целей управления

Длинные волны Н.Д. Кондратьева. Теории циклов. Технологический уклад

Тема: Теоретические основы функционирования систем

Производственный процесс. Производственная функция

Тема: Технологические уклады развития и особенности жизненного цикла систем железнодорожного транспорта

Основные технологические уклады

### **РАЗДЕЛ 3**

#### **МАРКЕТИНГОВЫЙ ПОДХОД К УПРАВЛЕНИЮ ЖИЗНЕННЫМ ЦИКЛОМ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ И СОЦИАЛЬНЫХ СИСТЕМ**

Тема: Маркетинговая деятельность на этапах жизненного цикла

Современная концепция маркетинга.

Система маркетинга.

Основные этапы жизненного цикла компании.

Тема: Факторы конкурентоспособности технических систем железнодорожного транспорта на этапах жизненного цикла

Конкурентоспособность технической системы. Группы технических средств на ж.д.т.

Требований по обеспечению надежности и безопасности технических систем

### **РАЗДЕЛ 4**

Концепция жизненного цикла в управлении

Тема: Общие положения концепции жизненного цикла систем

Тема: Технологии непрерывной информационной поддержки жизненного цикла изделия (CALS-технологии)

Технология CALS. Стандарты единого информационного пространства

Тема: Проектное управление – форма реализации концепции жизненного цикла систем  
Управление проектом. Процессы управления проектом. Функции управления

## РАЗДЕЛ 5

Комплексная оценка стоимости жизненного цикла технических систем в транспортных компаниях

Тема: Методические подходы к оценке стоимости жизненного цикла

Классификация затрат при определении стоимости жизненного цикла

Проблемы оценки стоимости жизненного цикла сложных технических систем железнодорожного транспорта

Тема: Оценка влияния показателей надежности на стоимость жизненного цикла технических систем

Механизм управления ресурсами и рисками технических систем

Система показателей надежности и безопасности в механизме управления ресурсами и рисками

Основные факторы, влияющие на надежность и безопасность технической системы

Показатели надежности и безопасности в системе оценки жизненного цикла технической системы

## РАЗДЕЛ 6

Курсовая работа

Экзамен