

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Экономика и управление на транспорте»

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

**«Экономические методы управления жизненным циклом
производственных и социальных систем»**

Направление подготовки:	<u>38.03.06 – Торговое дело</u>
Профиль:	<u>Маркетинг</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>очная</u>
Год начала подготовки	<u>2020</u>

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью дисциплины "Экономические методы управления жизненным циклом производственных и социальных систем" является изучение теоретических разработок и практики обоснования решений на основе экономического механизма управления жизненным циклом производственных и социальных систем.

Задачами курса является изучение: объективных закономерностей развития и функционирования систем; технологических укладов развития мировой экономики; технологи-ческих укладов развития железнодорожного транспорта; концепции жизненного цикла в управлении системами; базовых положений технологии непрерывной поддержки жизнен-ного цикла изделия (CALS-технологии); роли инвестиций в развитии систем; методики комплексной оценки стоимости жизненного цикла технических систем железнодорожного транспорта; маркетинговых принципов управление жизненным циклом; основных направ-лений повышения конкурентоспособности транспортной компании; инструментария управ-ления жизненным циклом технических систем в экономическом механизме управления ин-новационной деятельностью.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Экономические методы управления жизненным циклом производственных и социальных систем" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКС-1	Способен моделировать систему транспортного обеспечения деятельности организации с учетом коммерческих перспектив ее развития
-------	---

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

5 зачетных единиц (180 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины «Экономические методы управления жизненным циклом производственных и социальных систем» осуществляется в форме лекционных и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельности являются классическо-лекционными (объяснительно-иллюстративными). Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Практический курс выполняется в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративное решение задач), с использованием интерактивных (диалоговые) технологий, в том числе разбор и анализ конкретных ситуаций, электронный практикум (компьютерное моделирование и практический анализ результатов); технологий, основанных на коллективных способах обучения, а также с использованием компьютерной тестирующей системы. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы относятся отработка учебного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям, подготовка к промежуточным контролям, выполнение заданий курсовой работы. К интерактивным (диалоговым) технологиям относиться отработка отдельных

тем по электронным пособиям, подготовка к промежуточным контролям в интерактивном режиме, интерактивные консультации в режиме реального времени по специальным разделам и технологиям, основанным на коллективных способах самостоятельной работы студентов. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на 3 разделов, представляющих собой логически завершенный объем учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания (решение практических и ситуационных задач, выполнение заданий курсовой работы) для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы, решение тестов с использованием компьютеров или на бумажных носителях..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ И СОЦИАЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ - КАК ОБЪЕКТ УПРАВЛЕНИЯ

Тема: Понятие и классификация систем жизненного цикла (Закономерности развития систем Технологические уклады развития и особенности жизненного цикла систем железнодорожного транспорта)

Тема: Модели развития организации (Краткий обзор моделей в их исторической последовательности возникновения)

РАЗДЕЛ 2

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ЗАКОНЫ РАЗВИТИЯ И ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ СИСТЕМ

Тема: Закономерности развития систем и их использование для целей управления (Длинные волны Н.Д. Кондратьева. Теории циклов. Технологический уклад)

Тема: Теоретические основы функционирования систем (Производственный процесс. Производственная функция)

Тема: Технологические уклады развития и особенности жизненного цикла систем железнодорожного транспорта (Основные технологические уклады)
тест, опрос

РАЗДЕЛ 3

Концепция жизненного цикла в управлении

Тема: Общие положения концепции жизненного цикла систем (Жизненный цикл системы. Стадии жизненного цикла развития систем)

Тема: Технологии непрерывной информационной поддержки жизненного цикла изделия (Технология CALS. Стандарты единого информационного пространства)

Тема: Проектное управление – форма реализации концепции жизненного цикла систем
Технология CALS. Стандарты единого информационного пространства
тест, опрос

РАЗДЕЛ 4

МАРКЕТИНГОВЫЙ ПОДХОД К УПРАВЛЕНИЮ ЖИЗНЕННЫМ ЦИКЛОМ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ И СОЦИАЛЬНЫХ СИСТЕМ

Тема: Маркетинговая деятельность на этапах жизненного цикла (концепция маркетинга. Система маркетинга. Основные этапы жизненного цикла компании.)

Тема: Факторы конкурентоспособности технических систем железнодорожного транспорта на этапах жизненного цикла (Конкурентоспособность технической системы. Группы технических средств на ж.д.т. Требования по обеспечению надежности и безопасности технических систем)

РАЗДЕЛ 4

Комплексная оценка стоимости жизненного цикла технических систем в транспортных компаниях

Тема: Методические подходы к оценке стоимости жизненного цикла (Классификация затрат при определении стоимости жизненного цикла)

Тема: Оценка влияния показателей надежности на стоимость жизненного цикла технических систем (Механизм управления ресурсами и рисками технических систем Система показателей надежности и безопасности в механизме управления ресурсами и рисками Основные факторы, влияющие на надежность и безопасность технической системы Показатели надёжности и безопасности в системе оценки жизненного цикла технической системы)